

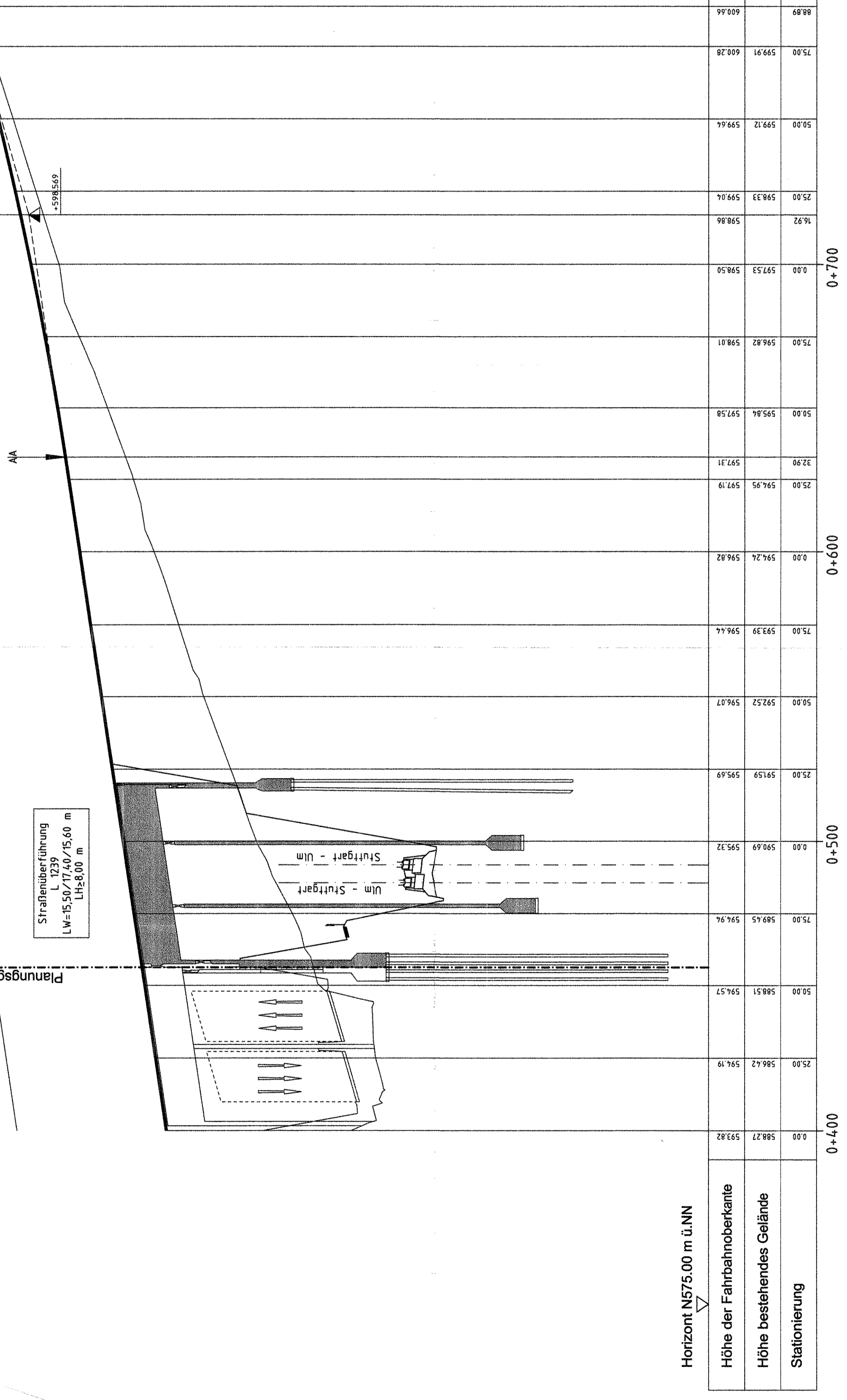


Legende

-  Fahrhakenkante
-  Betonschnittfläche

H= 12000 m
 l= 84.012 m
 TS= 50.5649 m
 KM= 0+716.916
 2,900 %
 111.400 m



nachrichtliche Darstellung
 nur zur Information

Strassenüberführung
 L 1239
 LW=15,50/17,40/15,60 m
 LH=8,00 m

Krümmungsband
 M=1:1000 - 10 / R

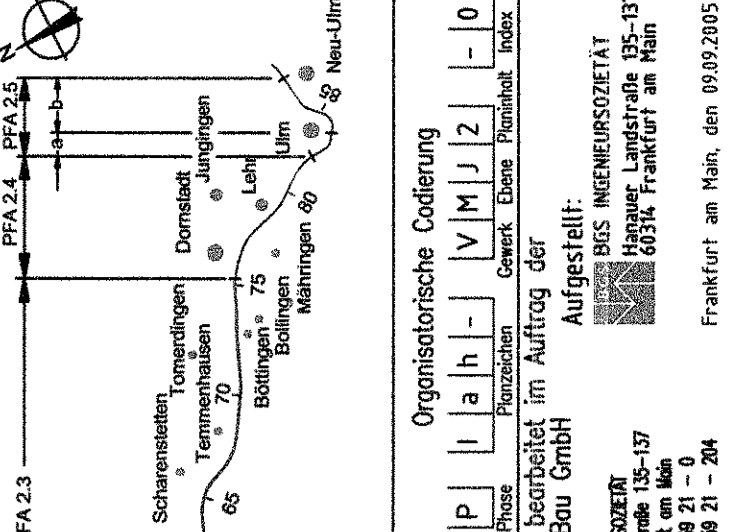
Quemeigungsband
 auf 6,50/2 m bezogen



**Ausbau- und
 Neubaustrecke
 Stuttgart - Augsburg**

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Althochfläche
 km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung
 2 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9

Blattschnittcodierung
 4 | 8 | 1 | 3 | M | C | - | 5

Organisatorische Codierung
 P | l | a | h | - | V | M | J | Z | - | 0

DB Projektbau GmbH
 Projektleitung Stuttgart
 Postfach 10 15 57
 70311 Stuttgart
 Tel. 07 11 / 262 - 770
 Fax 07 11 / 262 - 770

BS Ingenieurbüro
 Ingenieurbüro
 Landstraße 195-197
 69314 Frankfurt am Main
 Tel. 069 / 9 99 21 - 0
 Fax 069 / 9 99 21 - 204

**Planfeststellungsbeschluss des
 Regierungspräsidiums
 12. November 2008, Az.: 15-9/05/13.2.21/
 DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenzollern - Ulm-West**

Höhenplan
 Landessstraße L 1239
 NBS km 74,348

„Urheberschutz“ - Alle Rechte bei der DBProjektbau GmbH

i.V. Langemann
 Stuttgart, den 23.09.2005

Ersetzt für Plan-Nr. durch
 Plan-Nr.

Anlage DB 5.2
 Blatt 19 von 20

Freigeabe DBProjektbau GmbH
 Maßstab 1:1.000/100

Datum Name
 Gezeichnet 03/04 Ap 2 Y2 - 1 G
 Bearbeitet 03/04 Urs/LZP/Km
 Freigegeben 1:1.000/100