

km = 0 + 440.950  
 TS = 702.566  
 H = 250.000  
 T = 119.782  
 f = -0.022

km = 0 + 610.788  
 TS = 706.651  
 H = 250.000  
 T = 12.674  
 f = -0.031

km = 0 + 779.552  
 TS = 704.000  
 H = 250.000  
 T = 8.474  
 f = -0.072

**Planung BAB**  
 nachrichtliche Darstellung  
 nur zur Information

Planungsgrenze  
 BAB  
 NBS

km = 0 + 314.102  
 TS = 694.334  
 H = 1000.000  
 T = 75.597  
 f = 0.353

km = 0 + 226.350  
 TS = 699.177  
 H = 745.000  
 T = 74.536  
 f = -0.028

km = 0 + 139.825  
 TS = 685.901  
 H = 745.000  
 T = 4.995  
 f = -0.012

km = 0 + 092.531  
 TS = 683.044  
 H = 745.000  
 T = 4.988  
 f = 0.012

km = 0 + 000.000  
 TS = 680.540  
 H = 500.000  
 T = 50.000  
 f = 0.267

km = 0 + 036.667  
 TS = 680.265  
 H = 500.000  
 T = 50.000  
 f = 0.267

Horizont N675.00 m ü.N.N

Station	Geländehöhe	Gradientenhöhe
0+000	680.540	680.540
0+100	682.910	682.910
0+200	689.802	689.802
0+300	692.790	692.790
0+400	695.882	695.882
0+500	701.910	701.910
0+600	709.974	709.974
0+700	719.082	719.082
0+800	729.234	729.234

Krümmungsband  
 M=1:1000 - 1 / R

Querneigungsband  
 M=1:1000 - 1/20  
 FUR  
 FUR

**Legende**

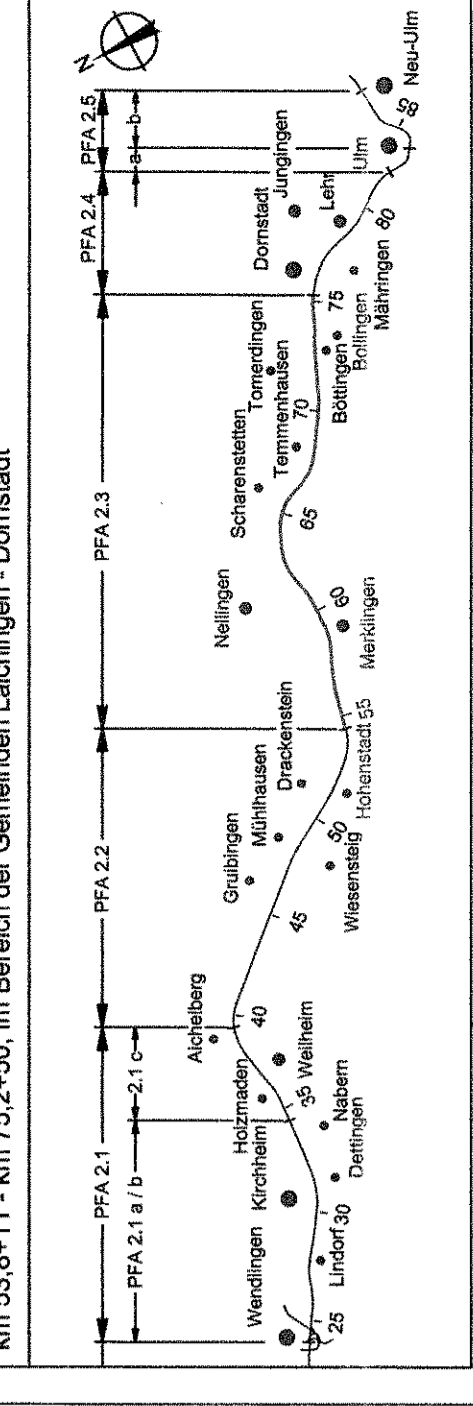
- Gradiente Fahrbahnachse
- Betonschnitfläche

**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg**

**Bereich Wendlingen - Ulm**

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Abhöflichkeit  
 km 53.8+11 - km 75.2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dorndorf

NC: Art der Änderung	Datum	Name
A: neue Lage und Gradiente, Verzögerung	19./2006	St



Geographische Codierung: 2 3 | 0 | 0 | 1 | 0

Betriebsmittels Codierung: 4 | 8 | 1 | 3 | L | R | - | 5

Organisatorische Codierung: P | l | a | h | - | V | M | A | 2 | - | 1 | 0

Auftraggeber: OBERMEYER

Auftrag: Ersatz: Anlage DB 5.2

Blatt 10 von 20

Stuttgart, 10.10.2006

**Höhenplan**

10 Wirtschaftsweg Wannweg  
 km 64.450

Ursprache: Alle Rechte bei der DB Projekt-Bau GmbH

Freigeige: OBERMEYER

Blatt 10 von 20

Stuttgart, 10.10.2006

Blatt 10A von 20