

km = 0 + 228.156
 TS = 708.085
 H = 1000.000
 T = 40.672
 f = -0.870

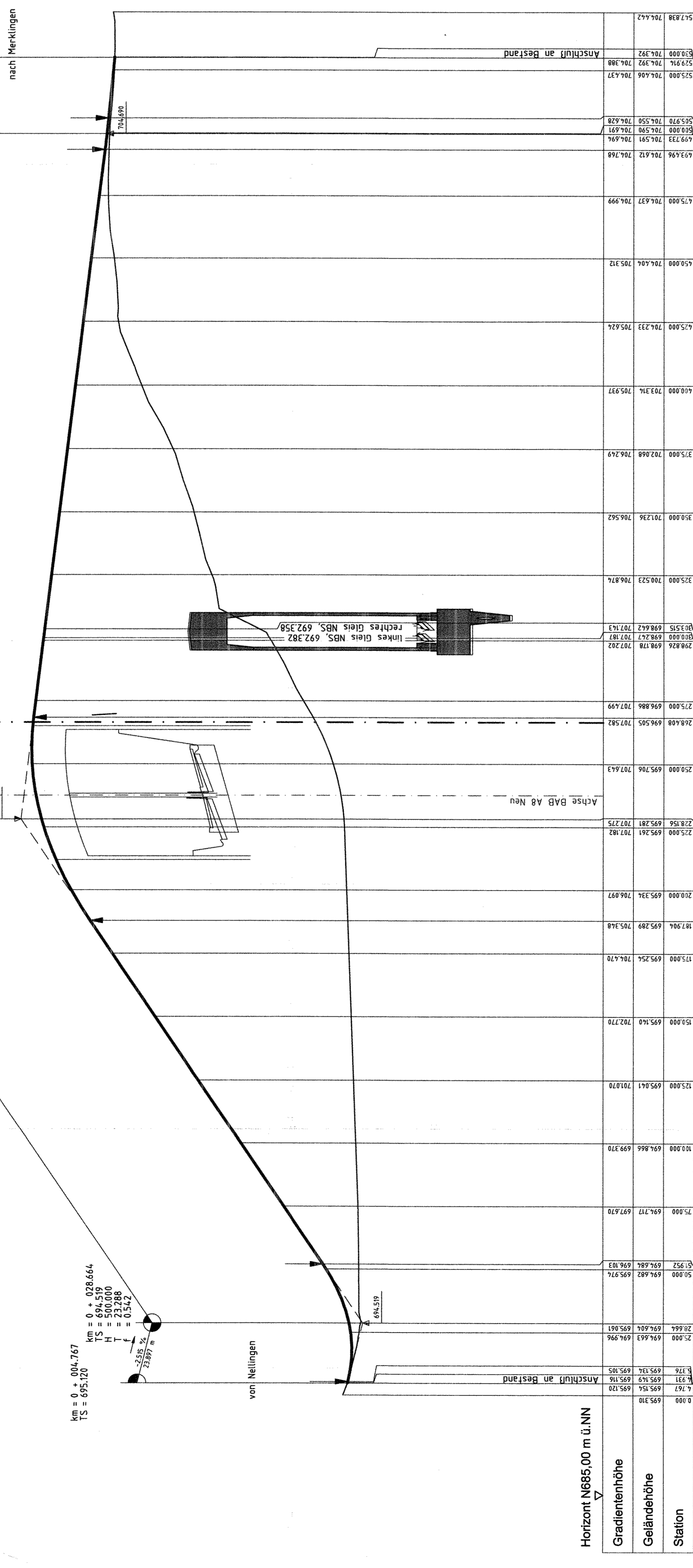
km = 0 + 699.733
 TS = 704.630
 H = 5000.000
 T = 6.237
 f = 0.004

km = 0 + 004.767
 TS = 695.120
 H = 64.570
 T = 23.288
 f = 0.542

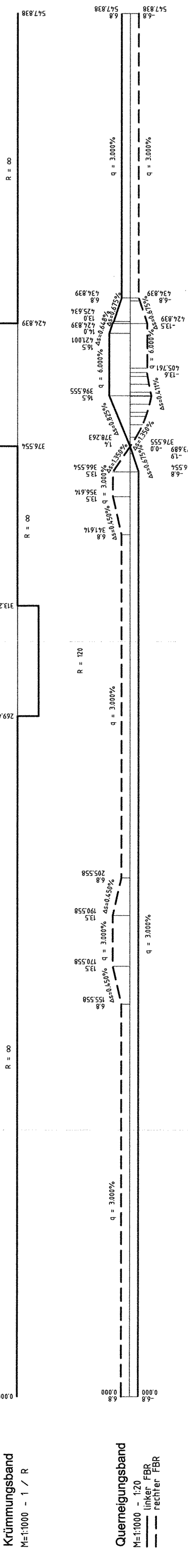
km = 0 + 529.914
 TS = 704.388

Planung BAB
 nachrichtliche Darstellung
 nur zur Information

Planungsgrenze
 BAB
 NBS



Station	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Station	Gradientenhöhe	Geländehöhe
0+260	695.310	697.880	0+490	719.366	705.937
0+270	695.310	697.990	0+500	720.276	705.937
0+280	695.310	698.100			
0+290	695.310	698.210			
0+300	695.310	698.320			
0+310	695.310	698.430			
0+320	695.310	698.540			
0+330	695.310	698.650			
0+340	695.310	698.760			
0+350	695.310	698.870			
0+360	695.310	698.980			
0+370	695.310	699.090			
0+380	695.310	699.200			
0+390	695.310	699.310			
0+400	695.310	699.420			
0+410	695.310	699.530			
0+420	695.310	699.640			
0+430	695.310	699.750			
0+440	695.310	699.860			
0+450	695.310	699.970			
0+460	695.310	700.080			
0+470	695.310	700.190			
0+480	695.310	700.300			
0+490	695.310	700.410			
0+500	695.310	700.520			

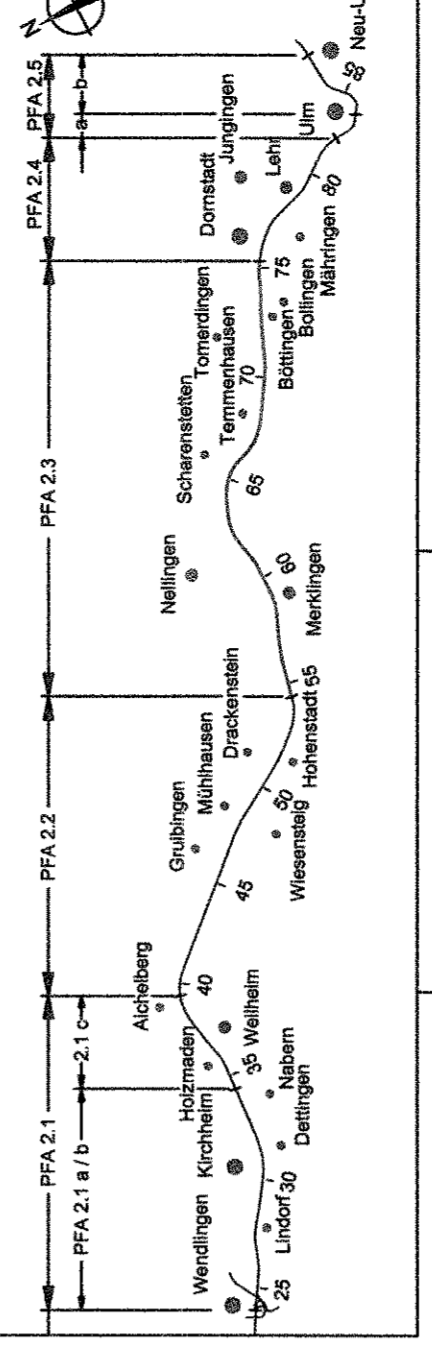


Legende
 Gradiente Fahrbahnachse
 Betonstreifenfläche



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche
 km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Domsiedel



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
23 0 0 5	4 8 3 L - 5	P l a h - V M 5 2 - 0
DB Projektbau GmbH	DB Projektbau GmbH	DB Projektbau GmbH
Stuttgart	Stuttgart	Stuttgart
0711 / 699 09 - 0	0711 / 699 09 - 0	0711 / 699 09 - 0
0711 / 699 09 - 770	0711 / 699 09 - 770	0711 / 699 09 - 770
0711 / 699 09 - 770	0711 / 699 09 - 770	0711 / 699 09 - 770

Höhenplan
 4 Salbergweg
 km 58.925

Umlieberschutz - Alle Rechte bei der DBProjektbau GmbH

Freigebe DBProjektbau GmbH

i.V. **burgum**
 Stuttgart, 23.09.2005

Erstellt für Plan-Nr. durch
 Freigebe durch
 Freigebe durch

Messstab: 1:1000/100

Rechenungsprotokoll
 Anlage DB 5.2
 Anlage DB 5.2.1
 Anlage DB 5.2.1/A/B Höhenstadt - Um-West

Blatt 5 von 20