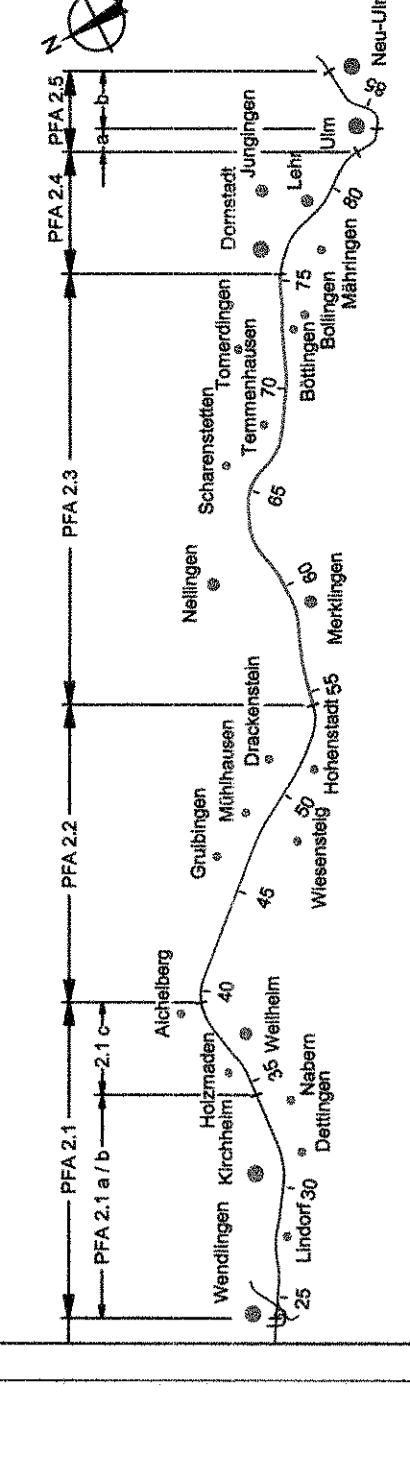


Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche
km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Domstadt



Geographische Codierung
2 3 | 0 0 | 0 8 | 4 8 | 1 3 | L M | - 5 |

Organisatorische Codierung
P | l | s | h | V | M | 8 | 1 | - 0

Planer - bearbeitet im Auftrag der
DB Projektbau GmbH
Aufgestellt:
OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH
Stuttgart, 09.09.2005

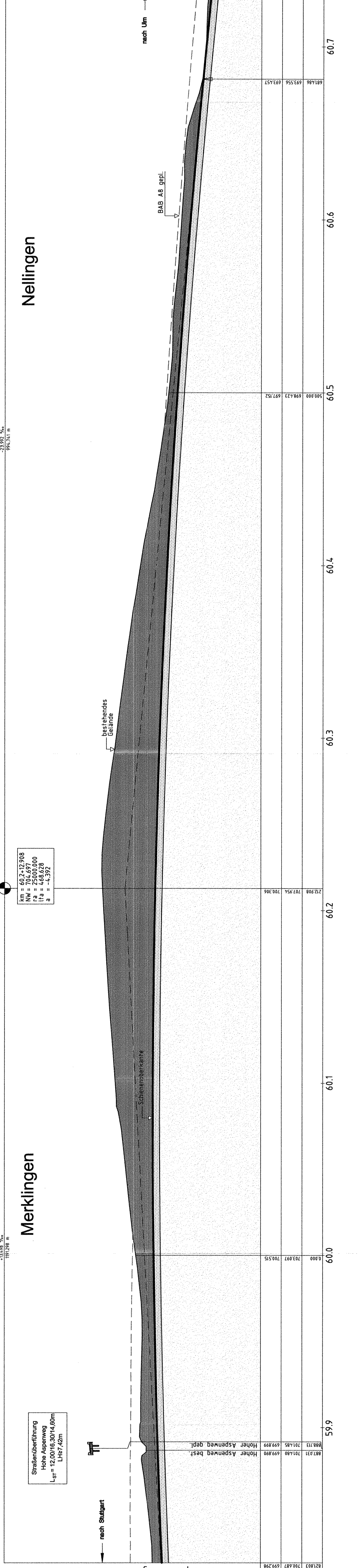
Höhenplan	Datum	12/03
km 59,822 ... 60,733	Gezeichnet	Hul
	Bearbeiter	12/03 Gis
	Maßstab	1:1000/250
	Freigabe DBProjektbau GmbH	

Freigestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Rheinland-Pfalz
12. November 2008, Az.: 15-05/13.2/1/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Höhenstadt - Ulm-West

Blatt 8 von 23

- Legende**
- Schieneoberkante NBS
 - Gradiente BAB A8
 - Dammböschungen (nachrichtlich / Antragsstrasse)
 - Einschnittböschungen (nachrichtlich / Antragsstrasse)
 - Erdsockel (nachrichtlich / Antragsstrasse)
 - Tunnel NBS (nachrichtlich / Antragsstrasse)
 - Oberbau (nachrichtlich / Antragsstrasse)
 - Betonansichtfläche (Antragsstrasse)
 - Betonanschnittfläche (nachrichtlich / Antragsstrasse)

Anschlussplan Anlage Nr.: 5.1 Blatt 9



Horizont N685,00 m ü.NN	722.738	692.424	692.271	60.7
Höhe der Schieneoberkante	681486	693556	693457	60.6
Höhe bestehendes Gelände	712.908	699.423	697.152	60.5
Kilometrierung der NBS	881.113	701.485	699.999	60.4
	821.803	700.687	699.298	60.3
	808.031	701.485	699.999	60.2
	797.027	700.515		60.1
	0.000			59.9
Krümmungsband M=1:1000 - 20 / R	60.1-68.185			60.0
	60.1-98.786			60.0
	60.1-98.786			60.0

Km = 60,2+12,908
NW = 20,007/0,000
lPa = 448,628
a = -4,392

Merkingen

Nellingen

Straßenüberführung
Hohe Aspenweg
LSt= 12,00/16,30/14,60m
LHs7,42m

Landkreis	Alb - Donau
Gemeinde	Merkingen