



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
2.3	0 0 0 1	4	8 1 3	P	I s l -
PFA Baustabschnitt		Blattstabschnitt		Projektstabschnitt	
Auftraggeber		Planer - bearbeitet, im Auftrag der		Aufgestellt:	
DB ProjektBau GmbH		DB ProjektBau GmbH		ASE GEBRÜDER / SE-Gesamt	
Niederlassung Stuttgart		PFA-Kreis		PLANEN + BERATEN GmbH	
Mönchstraße 29		Kreuzstraße 31		Hohenbergstraße 31	
70372 Stuttgart 70		70372 Stuttgart 70		70372 Stuttgart 70	
Tel. 07 11 / 2692 - 7700		Tel. 07 11 / 2692 - 7700		Tel. 07 11 / 2692 - 7700	
Fax. 07 11 / 2692 - 7720		Fax. 07 11 / 2692 - 7720		Fax. 07 11 / 2692 - 7720	
Stuttgart, 10.10.2006		Stuttgart, 10.10.2006		Stuttgart, 10.10.2006	

**Lageplan**  
-1 Kreisstrasse K7324  
km 54,491  
Rückbau zu Hauptwirtschaftsweg  
Urbereitschutz - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Datum Name  
10/03 LB  
10/03 Gis

Maßstab 1:1000 250-07  
Freigabe DBProjektBau GmbH

**i.v. bayern**  
Stuttgart, 23.10.2006

Ersetzt für Plan-Nr. [ ]  
Ersetzt durch Plan-Nr. [ ]

Anlage DB 4.2  
Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Blatt 1A von 20

MA \ 4865-0 CAD\FSA\OPBD\VAL\400PK12\_010.dwg  
Plangröße: 1,16 m x 0,30 m

**Legende**

- Straßenplanung neu
- Dammböschungen
- Einschnittböschungen

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

KM = 670.000  
H = 12000 m

-0.70% 170.00 m  
-0.50% 252.61 m

A.o.B.

Planung NBS

Anschluss an Bestand

Bestand

Höhen im neuen System

**Planung BAB**  
nachrichtliche Darstellung  
Eingetragen für Information

km = 0, a = 305,066  
Hm = 0, b = 324,142  
H = 510 m

km = 0, a = 324,142  
Hm = 0, b = 450 m  
H = 510 m

km = 0, a = 450 m  
Hm = 0, b = 1250 m  
H = 510 m

**Planung BAB**  
nachrichtliche Darstellung  
rückgebaute K7324

km = 0, a = 200,822  
Hm = 0, b = 200,822  
H = 200,822 m

km = 0, a = 200,822  
Hm = 0, b = 172,40 m  
H = 200,822 m

**Kilometrierungssprung**  
54,4+65,350 = 54,4+64,853  
Überlänge = 0,497

km = 0, a = 250,000  
Hm = 0, b = 200,800  
H = 250,000 m

km = 0, a = 200,800  
Hm = 0, b = 200,800  
H = 200,800 m

