



Ausbau- und
Neubaustrecke
Stuttgart – Augsburg
Bereich Wendlingen - Ulm



Sechsstreifiger Ausbau
BAB A 8 Karlsruhe –
München

**Planfeststellungs-
unterlagen**

NBS Abschnitt 2.3
Albhochfläche

BAB Abschnitt
Hohenstadt - Ulm-West

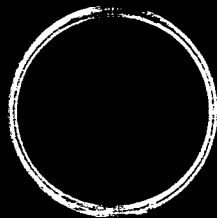
NBS Band 27 von 27

Anlage 16 + 17

4. Fertigung

DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart

**Straßenbauverwaltung
Baden-Württemberg**
Regierungspräsidium
Tübingen
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung



Festgestellt
mit Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
11.2008, Az.: 15-3/0513.2-21 / DB N
PFA 2.3 / A8 Hohenstadt - Ulm-West

Inhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen (gesamt 35 Ordner)

NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Althochfläche

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung
NBS Band 1	0	GEMEINSAMES VORWORT
	1	ERLÄUTERUNGSBERICHT
	2	ÜBERSICHTSPLÄNE
	3	BAUWERKSVERZEICHNIS
NBS Band 2-4	4	LAGEPLÄNE
NBS Band 4, 5	5	HÖHENPLÄNE
NBS Band 5	6	QUERSCHNITTE
NBS Band 6, 7	7	BAUWERKSPLÄNE
NBS Band 7, 8	8	LEITUNGSBESTANDS- UND LEITUNGSVERLEGEPLÄNE
NBS Band 9-12 zugleich BAB Band 19-22	9	GRUNDERWERB
NBS Band 12 zugleich BAB Band 22	10	BRANDSCHUTZ- UND RETTUNGSKONZEPT
NBS Band 13 zugleich BAB Band 17	11	UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE (nur zur Information)
NBS Band 14-21 zugleich BAB Band 9-16	12	LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN
NBS Band 22, 23 zugleich BAB Band 7, 8	13	SCHALL- UND ERSCHÜTTERUNGSTECHNISCHE UNTERSUCHUNGEN
NBS Band 24	14	INGENIEURGEOLOGIE, ERD- UND INGENIEURBAUWERKE (nur zur Information)
NBS Band 24-26	15	HYDROGEOLOGIE, WASSERWIRTSCHAFT UND ENTWÄSSERUNG
NBS Band 27	16	BAULOGISTIK
	17	VERWERTUNG UND ABLAGERUNG VON ERDMASSEN (nur zur Information)

sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung
BAB Band 1	0	GEMEINSAMES VORWORT
	1	ERLÄUTERUNGSBERICHT
	3	ÜBERSICHTSLAGEPLÄNE
	4	ÜBERSICHTSHÖHENPLÄNE
	6	REGELQUERSCHNITTE
	7	LAGEPLÄNE
BAB Band 1, 2	7	LAGEPLÄNE
BAB Band 2-5	8	HÖHENPLÄNE
BAB Band 5	9	GEOLOGIE / HYDROGEOLOGIE
	10	INGENIEURBAUWERKE (nur zur Information)
BAB Band 6 BAB Band 7, 8 zugleich NBS Band 22, 23	11	ERGEBNISSE IMMISIONSTECHNISCHER UNTERSUCHUNGEN
BAB Band 9-17 zugleich NBS Band 13-21	12	LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN
BAB Band 18	13	ERGEBNISSE WASSERWIRTSCHAFTLICHER UNTERSUCHUNGEN
BAB Band 19-22 zugleich NBS Band 9-12	14	GRUNDERWERB
BAB Band 23	15	SONSTIGE UNTERLAGEN (Bauwerksverzeichnis u. Charakt. Querprofile)
	16	BAULOGISTIK

NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche

Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
	GESAMTINHALTSVERZEICHNIS		
	- NBS		
	- BAB		
16	BAULOGISTIK		
16.1	Erläuterungsbericht		
16.2	Lageplan BE und Transportwege	1:5.000	1-7
	Blatt 1A: km 52,107 ... 56,226		
	Blatt 2A: km 56,226 ... 60,730		
	Blatt 3A: km 60,730 ... 63,945		
	Blatt 4B: km 63,945 ... 67,991		
	Blatt 5B: km 67,991 ... 72,365		
	Blatt 6A: km 72,365 ... 76,234		
	Blatt 7A: Senke Hüttentäle		
17	VERWERTUNG UND ABLAGERUNG VON ERDMASSEN (nur zur Information)		
17.1	Erläuterungsbericht		
17.2	Lageplan Massenverwertung, Seitenablagerung	1:5.000	1-7
	Blatt 1: km 52,107 ... 56,226		
	Blatt 2: km 56,226 ... 60,730		
	Blatt 3: km 60,730 ... 63,945		
	Blatt 4: km 63,945 ... 67,991		
	Blatt 5: km 67,991 ... 72,365		
	Blatt 6: km 72,365 ... 76,234		
	Blatt 7: Senke Hüttentäle		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt	
NBS Band 1	0	GEMEINSAMES VORWORT Gemeinsames Vorwort Blatt 1B: Übersichtskarte NBS: PFA 2.3 Albhochfläche km 53,811 ... 75,250 BAB:A8 6 streifiger Ausbau im Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West	1:25.000	1	
	1	ERLÄUTERUNGSBERICHT I Vorhabensbegründung und Planrechtfertigung II Dokumentation der Alternativen- und Variantenentscheidung der NBS Wendlingen-Ulm IIIB Beschreibung des Planfeststellungsbereichs			
	2	ÜBERSICHT SPLÄNE			
	2.1	Gesamtübersichtsplan (nur zur Information)	1:100.000	1	
	2.2	Übersichtskarte (Blattschnitte, nur zur Information) Blatt 1: km 53,838 ... 58,992 Blatt 2: km 58,992 ... 64,568 Blatt 3: km 64,568 ... 70,273 Blatt 4: km 70,273 ... 75,250	1:10.000	1-4	
	2.3	Übersichtspläne Blatt 1B: km 53,838 ... 58,992 Blatt 2B: km 58,992 ... 64,568 Blatt 3B: km 64,568 ... 70,273 Blatt 4B: km 70,273 ... 75,250	1:10.000	1-4	
	2.4	Übersichtshöhenpläne Blatt 1: km 53,838 ... 58,992 Blatt 2: km 58,992 ... 64,568 Blatt 3: km 64,568 ... 70,273 Blatt 4: km 70,273 ... 75,250	1:10.000/2.500	1-4	
	3B	BAUWERKSVERZEICHNIS			
	NBS Band 2	4	LAGEPLÄNE		
		4.1	Lagepläne NBS (gem. Blattschnitteinteilung) Blatt 1: km 53,414 ... 54,100 Blatt 2A: km 54,100 ... 54,526 Blatt 3A: km 54,526 .. 55,646 Blatt 4: km 55,646 .. 56,561 Blatt 5A: km 56,561 ... 57,665 Blatt 6: km 57,665 ... 58,741 Blatt 7A: km 58,741 ... 59,822 Blatt 8: km 59,822 ... 60,733 Blatt 9: km 60,733 ... 61,618 Blatt 10A: km 61,618 ... 62,677 Blatt 11: km 62,677 ... 63,550	1:1.000	1-24
	4.1	Lagepläne NBS (gem. Blattschnitteinteilung) Blatt 12A: km 63,550 ... 64,566 Blatt 13B: km 64,566 ... 65,557 Blatt 14B: km 65,557... 66,591 Blatt 15B: km 66,591 ... 67,453 Blatt 16B: km 67,453 ... 68,530			

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 2	4.1	Blatt 17B: km 68,530 ... 69,646 Blatt 18A: km 69,646 ... 70,757		
NBS Band 3		Blatt 19B: km 70,757 ... 71,876 Blatt 20A: km 71,876 ... 72,998 Blatt 21A: km 72,998 ... 74,099 Blatt 22A: km 74,099... 75,217 Blatt 23A: km 75,217 ... 75,250 Blatt 24: Senke Hüttentäle		
	4.2	Lagepläne zu ändernde Straßen und Wege Blatt 1A: BW -1 Kreisstraße K 7324 km 54,491 Blatt 2A: BW 1 Kreisstraße K 7407 km 56,869 Blatt 3A: BW 2 Hopferweg km 57,400 Blatt 4: BW 3 Mühlweg km 58,213 Blatt 5A: BW 4 Salbergweg km 58,925 Blatt 6: BW 6 Hohe Aspenweg km 59,888 Blatt 7: BW 7 Blaubeurer Weg km 61,313 Blatt 8A: BW 8 Eisbildweg km 62,067 Blatt 9: BW 9 Lixhauweg km 63,077 Blatt 10B: BW 10 Wanneweg km 64,650 Blatt 11A: BW 11 Landstrasse L1234 km 65,294 Blatt 12B: BW 15 Kreisstraße K 7406 km 68,259	1:1.000	1-20
NBS Band 4		Blatt 13B: BW 16 Inneres Hart km 68,906 Blatt 14A: BW 17 Blumenhauweg km 70,117 Blatt 15B: BW 18 Kuhbergweg km 71,299 Blatt 16A: BW 19 Kreisstraße K 7404 km 72,263 Blatt 17A: BW 20 Grabenäckerweg km 73,042 Blatt 18A: BW 21 GV Böttingen-Dornstadt km 73,581 Blatt 19: BW 22 Landesstraße L1239 km 74,348 Blatt 20A: BW 23 Riedäckerweg km 74,870		
	5	HÖHENPLÄNE		
	5.1	Höhenpläne NBS Blatt 1: km 53,414 ... 54,100 Blatt 2: km 54,100 ... 54,526 Blatt 3: km 54,526 .. 55,646 Blatt 4: km 55,646 .. 56,561 Blatt 5: km 56,561 ... 57,665 Blatt 6: km 57,665 ... 58,741 Blatt 7A: km 58,741 ... 59,822 Blatt 8: km 59,822 ... 60,733 Blatt 9: km 60,733 ... 61,618 Blatt 10: km 61,618 ... 62,677 Blatt 11: km 62,677 ... 63,550 Blatt 12A: km 63,550 ... 64,566 Blatt 13B: km 64,566 ... 65,557	1:1.000/250	1-23
	5.1	Höhenpläne NBS Blatt 14: km 65,557... 66,591 Blatt 15: km 66,591 ... 67,453 Blatt 16B: km 67,453 ... 68,530 Blatt 17: km 68,530 ... 69,646 Blatt 18: km 69,646 ... 70,757		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 4	5.1	Blatt 19: km 70,757 ... 71,876 Blatt 20A: km 71,876 ... 72,998 Blatt 21: km 72,998 ... 74,099 Blatt 22A: km 74,099 ... 75,217 Blatt 23: km 75,217 ... 75,250		
NBS Band 5	5.2	Höhenpläne zu ändernde Straßen und Wege Blatt 1: BW -1 Kreisstraße K 7324 km 54,491 Blatt 2: BW 1 Kreisstraße K 7407 km 56,869 Blatt 3: BW 2 Hopferweg km 57,400 Blatt 4: BW 3 Mühlweg km 58,213 Blatt 5: BW 4 Salbergweg km 58,925 Blatt 6: BW 6 Hohe Aspenweg km 59,888 Blatt 7: BW 7 Blaubeurer Weg km 61,313 Blatt 8: BW 8 Eisbildweg km 62,067 Blatt 9: BW 9 Lixhauweg km 63,077 Blatt 10A: BW 10 Wanneweg km 64,650 Blatt 11: BW 11 Landstrasse L1234 km 65,294 Blatt 12: BW 15 Kreisstrasse K 7406 km 68,259 Blatt 13: BW 16 Inneres Hart km 68,906 Blatt 14: BW 17 Blumenhauweg km 70,117 Blatt 15: BW 18 Kuhbergweg km 71,299 Blatt 16: BW 19 Kreisstrasse K 7404 km 72,263 Blatt 17: BW 20 Grabenäckerweg km 73,042 Blatt 18: BW 21 GV Böttingen-Dornstadt km 73,581 Blatt 19: BW 22 Landesstraße L1239 km 74,348 Blatt 20A: BW 23 Riedäckerweg km 74,870	1:1.000/250	1-20
	6	QUERSCHNITTE		
	6.1	Regelgrundquerschnitt	1:200	1
	6.2	Charakteristische Querprofile Blatt 1: Querprofil 1 km 54,850 Blatt 2: Querprofil 2 km 55,540 Blatt 3: Querprofil 3 km 58,804 Blatt 4: Querprofil 4 km 59,752 Blatt 5A: Querprofil 5 km 62,174 Blatt 6: Querprofil 6 km 63,144 Blatt 7: Querprofil 7 km 64,294 Blatt 8: Querprofil 8 km 64,908 Blatt 9A: Querprofil 9 km 65,595 Blatt 10: Querprofil 10 km 67,304 Blatt 11A: Querprofil 11 km 68,097 Blatt 12: Querprofil 12 km 69,497 Blatt 13A: Querprofil 13 km 71,145 Blatt 14A: Querprofil 14 km 72,005 Blatt 15A: Querprofil 15 km 72,703 Blatt 16: Querprofil 16 km 73,904	1:200	1-16
	6.3	Straßenquerschnitte Blatt 1: RQ 9,5 Blatt 2A: RQ 7,5 und SQ8 Blatt 3: RQ Hauptwirtschaftsweg / Schotterweg Blatt 4: RQ Rettungsplatz / Rettungsplatzzufahrt	1:50	1-4

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 6	7	BAUWERKSPLÄNE		
	7.1	Straßenüberführungen (nur zur Information)		1-22
		Blatt 1: BW 1 Kreisstraße K7407 Grundriss	1:250	
		Blatt 2: BW 1 Kreisstraße K7407 Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 3: BW 2 Hopferweg Grundriss	1:200	
		Blatt 4: BW 2 Hopferweg Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 5: BW 3 Mühlweg Grundriss	1:200	
		Blatt 6: BW 3 Mühlweg Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 7: BW 6 Hohe Aspenweg Grundriss	1:200	
		Blatt 8: BW 6 Hohe Aspenweg Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 9: BW 7 Blaubeurer Weg + Stützwand Grundriss	1:250	
		Blatt 10: BW 7 Blaubeurer Weg + Stützwand Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 11A: BW 11 Landesstraße L1234 Grundriss	1:200	
		Blatt 12A: BW 11 Landesstraße L1234 Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 13B: BW 15 Kreisstraße K7406 Grundriss	1:200	
		Blatt 14B: BW 15 Kreisstraße K7406 Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 15A: BW 16 Inneres Hart Grundriss	1:200	
		Blatt 16A: BW 16 Inneres Hart Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 17A: BW 17 Blumenhauweg Grundriss	1:200	
		Blatt 18: BW 17 Blumenhauweg Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 19: BW 21 GV Böttingen-Dornstadt Grundriss	1:200	
		Blatt 20: BW 21 GV Böttingen-Dornstadt Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 21: BW 22 Landesstraße L1239 Grundriss, Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100 / 1:50	
		Blatt 22A: BW 23 Riedäckerweg Grundriss, Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100 / 1:50	
		7.2 Tunnelpläne, Trogbauwerke, Regelquerschnitte Querschlag, Rettungsschacht		1-15
		Blatt 1: BW -2 Tunnel unter BAB A8 Grundriss	1:1.000	
		Blatt 2: BW -2 Tunnel unter BAB A8 Schnitt A und B	1:100	
		Blatt 3: BW -2 Tunnel unter BAB A8 Draufsicht, Ansicht, Schnitt C	1:250 / 1:200	
		Blatt 4: BW 0 Tunnel Widderstall Grundriss	1:1.1000	
		Blatt 5: BW 0 Tunnel Widderstall Draufsicht, Ansicht, Schnitt C	1:250 / 1:200	
		Blatt 6: BW 0 Tunnel Widderstall Schnitt A und B	1:100	
		Blatt 7A: BW 5 Tunnel AS Merklings Grundriss	1:1.1000	
		Blatt 8: BW 5 Tunnel AS Merklings Draufsicht, Ansicht, Schnitt C	1:250 / 1:200	
	Blatt 9: BW 5 Tunnel AS Merklings Schnitt A und B	1:100		
	Blatt 10A: BW 13 Tunnel Imberg Lageplan	1:500		
	Blatt 11: BW 13 Tunnel Imberg Längsschnitt	1:500		
	Blatt 12: BW 13 Tunnel Imberg Regelquerschnitte	1:100		
	Blatt 13A: BW 13 Tunnel Imberg Nordportal Draufsicht, Ansicht, Schnitte	1:200		
	Blatt 14A: BW 13 Tunnel Imberg Südportal Draufsicht, Ansicht, Schnitte	1:200		
	Blatt 15A: BW 13 Tunnel Imberg Querschnitte	1:200		
NBS Band 7	7.3	Eisenbahnüberführungen		1-12
		Blatt 1A: BW -1 Kreisstraße K7324 Grundriss	1:200	
		Blatt 2A: BW -1 Kreisstraße K7324 Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 3A: entfällt	1:500 / 1:100	
		Blatt 4A: BW 8 Eisbildweg Grundriss, Ansicht, Schnitte	1:250 / 1:100	

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 7	7.3	Blatt 5: BW 9 Lixhauweg Stützwände	1:500 / 1:100	
		Blatt 6: BW 9 Lixhauweg Grundriss, Ansicht, Schnitte	1:250 / 1:100	
		Blatt 7A: BW 18 Kuhbergweg Grundriss	1:200	
		Blatt 8A: BW 18 Kuhbergweg Ansicht und Schnitte	1:100	
		Blatt 9A: BW 19 Kreisstraße K7404 Grundriss	1:200	
		Blatt 10A: BW 19 Kreisstraße K7404 Ansicht und Schnitte	1:100	
		Blatt 11A: BW 20 Grabenäckerweg Grundriss	1:200	
		Blatt 12A: BW 20 Grabenäckerweg Ansicht und Schnitte	1:100	
	7.4	Sonstige Ingenieurbauwerke (z.B. Stützmauern)		1-5
		Blatt 1: BW 0A Stützwand Widderstall Grundriss und Querschnitt	1:1.000 / 1:100	
		Blatt 2A: BW 10 Wanneweg Grundriss	1:200	
		Blatt 3A: BW 10 Wanneweg Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:50	
		Blatt 4B: Fledermausdurchlass Wanneweg Grundriss und Schnitte	1:500	
	Blatt 5B: Fledermausdurchlass Schlatterweg Grundriss und Schnitte	1:500		
NBS Band 8	8	LEITUNGSBESTANDS- UND LEITUNGSVERLEGEPLÄNE NBS	1:1.000	1-24
		Blatt 1: km 53,414 ... 54,100		
		Blatt 2A: km 54,100 ... 54,526		
		Blatt 3A: km 54,526 .. 55,646		
		Blatt 4A: km 55,646 .. 56,561		
		Blatt 5A: km 56,561 ... 57,665		
		Blatt 6A: km 57,665 ... 58,741		
		Blatt 7A: km 58,741 ... 59,822		
		Blatt 8: km 59,822 ... 60,733		
		Blatt 9: km 60,733 ... 61,618		
		Blatt 10A: km 61,618 ... 62,677		
		Blatt 11: km 62,677 ... 63,550		
		Blatt 12A: km 63,550 ... 64,566		
	Blatt 13B: km 64,566 ... 65,557			
	Blatt 14B: km 65,557... 66,591			
	Blatt 15A: km 66,591 ... 67,453			
	Blatt 16B: km 67,453 ... 68,530			
	Blatt 17B: km 68,530 ... 69,646			
	Blatt 18A: km 69,646 ... 70,757			
	Blatt 19B: km 70,757 ... 71,876			
	Blatt 20A: km 71,876 ... 72,998			
	Blatt 21A: km 72,998 ... 74,099			
	Blatt 22A: km 74,099 ... 75,217			
	Blatt 23A: km 75,217 ... 75,250			
	Blatt 24: Senke Hüttentäle			
NBS Band 9	9	GRUNDERWERB		
BAB Band 19	9.1B	Grunderwerbsverzeichnis		
NBS Band 10	9.2B	Übersichtsplan Blattsschnitte Grunderwerb (nur zur Information)	1:25.000	1
	BAB Band 20	9.3	Grunderwerbspläne (einschl. Bahnbetriebsflächen)	1:1.000
		Blatt 1A: NBS-km 53,415 ... 54,100		
		Blatt 2A: NBS-km 54,100 ... 54,526		
		Blatt 3B: NBS-km 54,526 .. 55,645 / BAB Bau-km 18+478.000 - 18+964.541		
		Blatt 4A: NBS-km 55,645 .. 56,561 / BAB Bau-km 18+964.541 - 19+884.556		

Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 10 BAB Band 20	9.3	Blatt 5B: NBS-km 56,561 ... 57,665 / BAB Bau-km 19+884.556 - 20+989.634 Blatt 6A: NBS-km 57,665 ... 58,741 / BAB Bau-km 20+989.634 - 22+055.504 Blatt 7A: NBS-km 58,741 ... 59,822 / BAB Bau-km 22+055.504 - 23+125.366 Blatt 8B: NBS-km 59,822 ... 60,733 / BAB Bau-km 23+125.366 - 24+031.005 Blatt 9B: NBS-km 60,733 ... 61,618 / BAB Bau-km 24+031.005 - 24+914.575 Blatt 10A: NBS-km 61,618 ... 62,677 / BAB Bau-km 24+914.575 - 25+981.851 Blatt 11A: NBS-km 62,677 ... 63,550 / BAB Bau-km 25+981.851 - 26+862.374 Blatt 12B: NBS-km 63,550 ... 64,566 / BAB Bau-km 26+862.374 - 27+910.469		
NBS Band 11 BAB Band 21		Blatt 13B: NBS-km 64,566 ... 65,557 / BAB Bau-km 27+910.469 - 28+935.922 Blatt 14B: NBS-km 65,557 ... 66,591 / BAB Bau-km 28+932.602 - 29+972.459 Blatt 15B: NBS-km 66,591 ... 67,453 / BAB Bau-km 29+972.459 - 30+819.966 Blatt 16B: NBS-km 67,453 ... 68,530 / BAB Bau-km 30+819.966 - 31+887.229 Blatt 17B: NBS-km 68,530 ... 69,646 / BAB Bau-km 31+887.229 - 32+999.337 Blatt 18A: NBS-km 69,640 ... 70,876 / BAB Bau-km 32+999.337 - 34+107.358 Blatt 19B: NBS-km 70,758 ... 71,877 / BAB Bau-km 34+107.358 - 35+224.285 Blatt 20B: NBS-km 71,877 ... 72,998 / BAB Bau-km 35+224.285 - 36+356.840 Blatt 21B: NBS-km 72,998 ... 74,099 / BAB Bau-km 36+346.840 - 37+446.326 Blatt 22B: NBS-km 74,099 ... 75,217 / BAB Bau-km 37+446.326 - 38+535.879 Blatt 23A: NBS-km 75,217 ... 75,250 / BAB Bau-km 38+535.879 - 39+616.372 Blatt 24A: BAB Bau-km 39+616.372 - 40+600.000 Blatt 25A: BAB Bau-km 40+600.000 - 41+111.000		
NBS Band 12 BAB Band 22	9.4	Grunderwerbspläne Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 56,14 / BAB Bau-km 17+365 - 19+458 <i>Blatt 2 : NBS-km 56,14 - 58,78 /</i> <i>BAB Bau-km 19+458 - 22+092</i> (bleibt frei) Blatt 3B: NBS-km 58,78 - 61,41 / BAB Bau-km 22+092 - 24+715 Blatt 4A: NBS-km 61,41 - 62,90 / BAB Bau-km 24+715 - 26+138 Blatt 5B: NBS-km 62,90 - 65,14 / BAB Bau-km 26+138 - 28+488 Blatt 6B: Nellingen "Bei den Nußhecken" Blatt 7B: NBS-km 65,14 - 68,00 / BAB Bau-km 28+488 - 31+100 Blatt 8B: NBS-km 68,00 - 69,95 / BAB Bau-km 31+100 - 33+290 Blatt 9B: NBS-km 69,95 - 72,68 / BAB Bau-km 33+290 - 36+030 Blatt 10B: Hetzenfeld <i>Blatt 11: NBS-km 72,68 - PFA-Grenze /</i> <i>BAB Bau-km 36+030 - 38+620</i> (bleibt frei) <i>Blatt 12A: BAB Bau-km 38+620 - PFA-Grenze</i> (bleibt frei)	1:2.500	1-26

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 16 BAB Band 11	12.4.2	Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
NBS Band 17 BAB Band 12	12.5	Pläne Tiere und Pflanzen (nur zur Information)		
	12.5.1	Bestandsplan	1:5.000	1-9
		Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4A: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6A: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
	12.5.2	Bewertung und Konflikte	1:5.000	1-9
		Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
NBS Band 18 BAB Band 13	12.6	Pläne Boden (nur zur Information)		
	12.6.1	Bestandsplan	1:5.000	1-9
		Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83 /		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt	
NBS Band 18 BAB Band 13	12.6.1	BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4A: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6A: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)			
	12.6.2	Bewertung und Konflikte Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9	
NBS Band 19 BAB Band 14	12.7	Pläne Klima/Luft, Wasser (nur zur Information)			
	12.7.1	Bestandsplan Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9	
	12.7.2	Bewertung und Konflikte Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle	1:5.000	1-9	

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 19 BAB Band 14	12.7.2 Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
NBS Band 20 BAB Band 15	12.8.1B Maßnahmenübersichtsplan 12.8.2 Maßnahmenpläne Blatt 1B: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 56,14 / BAB Bau-km 17+365 - 19+458 Blatt 2B: NBS-km 56,14 - 58,78 / BAB Bau-km 19+458 - 22+092 Blatt 3B: NBS-km 58,78 - 61,41 / BAB Bau-km 22+092 - 24+715 Blatt 4A: NBS-km 61,41 - 62,90 / BAB Bau-km 24+715 - 26+138 Blatt 5B: NBS-km 62,90 - 65,14 / BAB Bau-km 26+138 - 28+488 Blatt 6B: Nellingen "Bei den Nußhecken" Blatt 7B: NBS-km 65,14 - 68,00 / BAB Bau-km 28+488 - 31+100 Blatt 8B: NBS-km 68,00 - 69,95 / BAB Bau-km 31+100 - 33+290 Blatt 9B: NBS-km 69,95 - 72,68 / BAB Bau-km 33+290 - 36+030 Blatt 10B: Hetzenfeld Blatt 11: NBS-km 72,68 - PFA-Grenze / BAB Bau-km 36+030 - 38+620 Blatt 12: NBS ----- BAB Bau-km 38+620 - PFA-Grenze Blatt 13A: Rückbau der K 7324 Blatt 14: Laimerhart <i>Blatt 15A: Dellmannsheim (bleibt frei)</i> <i>Blatt 16A: Laichingen „Zirnenwiese“ (bleibt frei)</i> Blatt 17B: Temmenhausen "Ameisenbühl" Blatt 18A: Scharenstetten „Steinboller“ <i>Blatt 19A: Temmenhausen "Vor dem Eichert" (bleibt frei)</i> Blatt 20B: Wippingen "Beurer Berg" <i>Blatt 21A: Luizhausen „Weiler“ (bleibt frei)</i> Blatt 22B: Bollingen „Hungerbreite“ Blatt 23B: Stephansweite Blatt 24B: Bermaringen „Birklenmahd“ Blatt 25B: Hofstett-Emerbuch „Rot“ Blatt 26B: Hofstett-Emerbuch „Kirchenhäule“	1:25.000 1:2.500	1 1-22

Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 23 BAB Band 8	13.4.1.2 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50		
	13.4.2 Schallimmissionspläne Prognose-Planfall mit Neubaustrecke und 6-streifiger BAB A8		
	13.4.2.1 Tag Blatt 1B: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2B: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3B: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4B: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.4.2.2 Nacht Blatt 1B: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2B: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3B: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4B: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.4.3 Differenzlärmkarten Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall		
	13.4.3.1 Tag Blatt 1B: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2B: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3B: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4B: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.4.3.2 Nacht Blatt 1B: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2B: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3B: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4B: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	14 INGENIEURGEOLOGIE, ERD- UND INGENIEURBAUWERKE (nur zur Information)		
	14.1A Erläuterungsbericht		
	14.2 Ingenieurgeologische und hydrogeologische Längsschnitte Blatt 1: km 53,811 ... 58,992 Blatt 2: km 58,992 ... 64,568 Blatt 3: km 64,568 ... 70,273 Blatt 4: km 70,273 ... 75,250	1:10.000/2.500	1-4
14.3 Ingenieurgeologischer und hydrogeologischer Längsschnitt 15 HYDROGEOLOGIE, WASSERWIRTSCHAFT UND ENTWÄSSERUNG	1:25.000/2.500	1	
15.1B Erläuterungsbericht Hydrogeologie und Wasserwirtschaft Beilage 1: Übersichtslageplan mit Grundwassermessstellen, Brunnen, Oberflächengewässern, Grundwassergleichen, Trinkwasserschutzgebieten, Altablagerungen und Altstandorten		1	
15.2B Wasserrechtliche Tatbestände			
15.3B Erläuterungsbericht Entwässerung und Hydraulische Berechnungen			
15.4 Entwässerungslagepläne Blatt 1: km 53,415 ... 54,100 Blatt 2A: km 54,100 ... 54,526 Blatt 3A: km 54,526 .. 55,645 Blatt 4B: km 55,645 .. 56,561 Blatt 5B: km 56,561 ... 57,665 Blatt 6: km 57,665 ... 58,741 Blatt 7A: km 58,741 ... 59,822		1-23	

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 24	15.4	Blatt 8: km 59,822 ... 60,733		
NBS Band 25		Blatt 9: km 60,733 ... 61,618 Blatt 10A: km 61,618 ... 62,677 Blatt 11: km 62,677 ... 63,550 Blatt 12A: km 63,550 ... 64,566 Blatt 13B: km 64,566 ... 65,557 Blatt 14B: km 65,557 ... 66,591 Blatt 15A: km 66,591 ... 67,453 Blatt 16C: km 67,453 ... 68,530 Blatt 17B: km 68,530 ... 69,646 Blatt 18A: km 69,646 ... 70,876 Blatt 19B: km 70,758 ... 71,877 Blatt 20A: km 71,877 ... 72,998 Blatt 21A: km 72,998 ... 74,099 Blatt 22A: km 74,099 ... 75,217 Blatt 23A: km 75,217 ... 75,250		
NBS Band 26	15.5	Entwässerungshöhenpläne und Längsschnitte Blatt 1: km 53,415 ... 54,100 Blatt 2: km 54,100 ... 54,526 Blatt 3: km 54,526 .. 55,645 Blatt 4B: km 55,645 .. 56,561 Blatt 5B: km 56,561 ... 57,665 Blatt 6: km 57,665 ... 58,741 Blatt 7: km 58,741 ... 59,822 Blatt 8: km 59,822 ... 60,733 Blatt 9: km 60,733 ... 61,618 Blatt 10: km 61,618 ... 62,677 Blatt 11: km 62,677 ... 63,550 Blatt 12: km 63,550 ... 64,566 Blatt 13: km 64,566 ... 65,557 Blatt 14: km 65,557 ... 66,591 Blatt 15: km 66,591 ... 67,453 Blatt 16: km 67,453 ... 68,530 Blatt 17B: km 68,530 ... 69,646 Blatt 18: km 69,64 ... 70,876 Blatt 19B: km 70,758 ... 71,877 Blatt 20: km 71,877 ... 72,998 Blatt 21: km 72,998 ... 74,099 Blatt 22A: km 74,099 ... 75,217 Blatt 23: km 75,217 ... 75,250 Blatt 24: Längsschnitt 54/7A - 54 /15B Blatt 25: Längsschnitt 54/15.2B - RKB 1 Blatt 26: Längsschnitt 55/2A - RRB 1 Blatt 27: Längsschnitt 58/7B - 58/4C Blatt 28: Längsschnitt 58/9A - RKB 2 Blatt 29: Längsschnitt 58/20A - RRB 2 Blatt 30: Längsschnitt 61/12A - RKB 3 Blatt 31: Längsschnitt 65/18A - RKB 4 Blatt 32B: Längsschnitt RKB 4 - VB 4 Blatt 33: Längsschnitt 67/1C - 67/12B Blatt 34B: Längsschnitt 68/15A - RKB 5	1:1.000/250	1-41

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Althochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 26	15.5	Blatt 35B: Längsschnitt 71/1C - 71/3C Blatt 36B: Längsschnitt 71/4A - RKB 6 Blatt 37B: Längsschnitt 71/8A - 71/4C Blatt 38: Längsschnitt 72/3A - 73/1B Blatt 39: Längsschnitt 72/18A - 73/1.2A Blatt 40: Längsschnitt km 75,175 ... 75,250 Blatt 41A: Längsschnitt km 74,099 ... 75,173		
	15.6	Querschnitte Entwässerungsanlagen Blatt 1A: Regelquerschnitt km 53,838..72,250 Blatt 2: Regelquerschnitt km 72,250..75,250 Blatt 3: Regelquerschnitt RKB/VB	1:100	1-3
NBS Band 27	16	BAULOGISTIK		
	16.1	Erläuterungsbericht		
	16.2	Lageplan BE und Transportwege Blatt 1A: km 52,107 ... 56,226 Blatt 2A: km 56,226 ... 60,730 Blatt 3A: km 60,730 ... 63,945 Blatt 4B: km 63,945 ... 67,991 Blatt 5B: km 67,991 ... 72,365 Blatt 6A: km 72,365 ... 76,234 Blatt 7A: Senke Hüttentäle	1:5.000	1-7
	17	VERWERTUNG UND ABLAGERUNG VON ERDMASSEN (nur zur Information)		
	17.1	Erläuterungsbericht		
	17.2	Lageplan Massenverwertung, Seitenablagerung Blatt 1: km 52,107 ... 56,226 Blatt 2: km 56,226 ... 60,730 Blatt 3: km 60,730 ... 63,945 Blatt 4: km 63,945 ... 67,991 Blatt 5: km 67,991 ... 72,365 Blatt 6: km 72,365 ... 76,234 Blatt 7: Senke Hüttentäle	1:5.000	1-7

.



**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 1	0	GEMEINSAMES VORWORT Gemeinsames Vorwort Blatt 1B: Übersichtskarte NBS: PFA 2.3 Albhochfläche km 53,811 ... 75,250 BAB: A 8 6streifiger Ausbau im Streckenabschnitt Hohenstadt – Ulm-West	1:25.000	1
	1B	ERLÄUTERUNGSBERICHT		
	3	ÜBERSICHTSLAGEPLÄNE Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111	1:10.000	1-4
	4	ÜBERSICHTSHÖHENPLÄNE Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+900 Blatt 3: Bau-km 27+900 bis 33+600 Blatt 4: Bau-km 33+600 bis 41+111	1:10.000/1.000	1-4
	6	REGELQUERSCHNITTE Blatt 1: Bündelungstrasse Blatt 2: A 8, Ausbau in WSZ III Blatt 3A: kreuzende Straßen Blatt 4A: Wirtschaftswege Blatt 5: Rückbauquerschnitt K7324	1:25,1:50,1:100	1-5
	7	LAGEPLÄNE Blatt 1: (bleibt frei, nur NBS) Blatt 2: (bleibt frei, nur NBS) Blatt 3A: Bau-km 18+478.000 bis 18+964.541 Blatt 4A: Bau-km 18+964.541 bis 19+884.556 Blatt 5A: Bau-km 19+884.556 bis 20+989.634 Blatt 6A: Bau-km 20+989.634 bis 22+055.504 Blatt 7A: Bau-km 22+055.504 bis 23+125.366 Blatt 8: Bau-km 23+125.366 bis 24+031.005 Blatt 9: Bau-km 24+031.005 bis 24+914.575 Blatt 10A: Bau-km 24+914.575 bis 25+981.851	1:1.000	3-27 13a
	BAB Band 2	Blatt 11: Bau-km 25+981.851 bis 26+862.374 Blatt 12A: Bau-km 26+862.374 bis 27+910.469 Blatt 13B: Bau-km 27+910.469 bis 28+935.922 Blatt 13aA: Entwässerung PWC Scharenstetten Blatt 14A: Bau-km 28+932.602 bis 29+972.459 Blatt 15B: Bau-km 29+972.459 bis 30+819.966 Blatt 16C: Bau-km 30+819.966 bis 31+887.229 Blatt 17B: Bau-km 31+887.229 bis 32+999.337 Blatt 18A: Bau-km 32+999.337 bis 34+107.358 Blatt 19A: Bau-km 34+107.358 bis 35+224.285 Blatt 20B: Bau-km 35+224.285 bis 36+356.840 Blatt 21B: Bau-km 36+346.840 bis 37+446.326 Blatt 22B: Bau-km 37+446.326 bis 38+535.879 Blatt 23B: Bau-km 38+535.879 bis 39+616.372 Blatt 24B: Bau-km 39+616.372 bis 40+600.000		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 2	Blatt 25A: Bau-km 40+600.000 bis 41+111.000 Blatt 26: Rückbau K 7324 Blatt 27: Rückbau K 7324	1:2.500 1:2.500	
	8 HÖHENPLÄNE Höhenpläne A 8 Blatt 1: (bleibt frei, nur NBS) Blatt 2: (bleibt frei, nur NBS) Blatt 3: Bau-km 18+478.000 bis 18+964.541 Blatt 4: Bau-km 18+964.541 bis 19+884.556 Blatt 5: Bau-km 19+884.556 bis 20+989.634 Blatt 6: Bau-km 20+989.634 bis 22+055.504 Blatt 7: Bau-km 22+055.504 bis 23+125.366	1:1.000/100	3-25
BAB Band 3	Blatt 8: Bau-km 23+125.366 bis 24+031.005 Blatt 9: Bau-km 24+031.005 bis 24+914.575 Blatt 10: Bau-km 24+914.575 bis 25+981.851 Blatt 11: Bau-km 25+981.851 bis 26+862.374 Blatt 12: Bau-km 26+862.374 bis 27+910.469 Blatt 13B: Bau-km 27+910.469 bis 28+935.922 Blatt 14: Bau-km 28+932.602 bis 29+972.459 Blatt 15: Bau-km 29+972.459 bis 30+819.966 Blatt 16B: Bau-km 30+819.966 bis 31+887.229 Blatt 17: Bau-km 31+887.229 bis 32+999.337 Blatt 18: Bau-km 32+999.337 bis 34+107.358 Blatt 19: Bau-km 34+107.358 bis 35+224.285 Blatt 20A: Bau-km 35+224.285 bis 36+356.840 Blatt 21: Bau-km 36+346.840 bis 37+446.326		
BAB Band 4	Blatt 22: Bau-km 37+446.326 bis 38+535.879 Blatt 23: Bau-km 38+535.879 bis 39+616.372 Blatt 24: Bau-km 39+616.372 bis 40+600.000 Blatt 25A: Bau-km 40+600.000 bis 41+111.000		
	8.1 Höhenpläne kreuzende Straßen Blatt 1: BW 0 Wirtschaftsweg Widderstall Blatt 2: BW 1 Kreisstraße K 7407 Blatt 3: BW 2 Hopferweg Blatt 4: BW 3 Mühlweg Blatt 5A: BW 4 Salbergweg Blatt 6: BW 6 Hohe Aspenweg Blatt 7: BW 7 Blaubeurer Weg Blatt 8: BW 8 Eisbildweg Blatt 9: BW 9 Lixhauweg Blatt 10A: BW 10a Wanneweg Blatt 11: BW 11 Landesstraße L1234 Blatt 11a: BW 12a Grünbrücke Blatt 12B: BW 15 Kreisstraße K 7406 Blatt 13: BW 16 Inneres Hart Blatt 14: BW 17 Blumenhauweg Blatt 15: BW 18 Kuhbergweg	1:1.000/100	1-24
BAB Band 5	Blatt 16: BW 19 Kreisstraße K 7404 Blatt 17: BW 20 Grabenäckerweg Blatt 18: BW 21 GV Böttingen - Dornstadt Blatt 19: BW 22 Landesstraße L1239		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 5	Blatt 20A: BW 23 Riedäckerweg Blatt 21: BW 24 Wiesenbergweg Blatt 22: BW 25 GV Lehr - Domstadt Blatt 23: BW 27 Eiselauer Weg Blatt 24: BW 28 DB Ulm-Stuttgart	1:500/50	
	<p>9 GEOLOGIE / HYDROGEOLOGIE</p> <p>10 INGENIEURBAUWERKE (nur zur Information)</p> <p>10.1B Verzeichnis der Brücken und Ingenieurbauwerke</p> <p>10.2 Bauwerksskizzen (ausgewählte Bauwerke) 1-5</p> <p>Blatt 1A: BW 10a Wanneweg Blatt 2A: BW 11 Landesstraße L1234 Blatt 3: BW 12a Grünbrücke Blatt 4: BW 18 BU Kuhbergweg Blatt 5A: BW 19 Kreisstraße K7404</p>		
BAB Band 6	11 ERGEBNISSE IMMISSIONSTECHNISCHER UNTERSUCHUNGEN		
	11.1 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen zum Ausbau der A 8		
	11.1.1B Erläuterungsbericht		
	11.1.2 Schallimmissionspläne		
	11.1.2.1 Tag und Nacht 1-4	1:10.000	
	Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300		
	Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880		
	Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630		
	Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111		
	Blatt 5A: Bau-km 36+100 bis 38+500 (<i>entfällt</i>) 5	1:2.500	
	Blatt 6: Bau-km 38+500 bis 41+111 (<i>entfällt</i>) 6	1:2.500	
	Blatt 7B: Widderstall 7	1:1000	
	Blatt 8B: Temmenhausen 8	1:1000	
	Blatt 9B: Böttingen/Bollingen 9	1:1000	
	Blatt 10B: Dornstadt "Am Böttinger Weg" 10	1:1000	
Blatt 11B: Dornstadt "Im Gries" 11	1:1000		
Blatt 12B: GE-Gebiet Dornstadt 12	1:1000		
11.1.2.2 Nacht (<i>entfällt</i>) 1-4	1:10.000		
Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300 (<i>entfällt</i>)			
Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+880 (<i>entfällt</i>)			
Blatt 3: Bau-km 27+880 bis 33+630 (<i>entfällt</i>)			
Blatt 4A: Bau-km 33+630 bis 41+111 (<i>entfällt</i>)			
Blatt 5A: Bau-km 36+100 bis 38+500 (<i>entfällt</i>) 5	1:2.500		
Blatt 6: Bau-km 38+500 bis 41+111 (<i>entfällt</i>) 6	1:2.500		
11.1.3B Ergebnistabelle			
11.2 Ergebnisse Luftschadstoffberechnung nach MLuS 2005 zum Ausbau der A 8			
11.2.1 Erläuterungsbericht			
11.2.2 Prognosezeitpunkt 2015			
11.2.3 Prognosezeitpunkt 2020			
BAB Band 7 NBS Band 22	11.3 Schall- und Erschütterungstechnische Untersuchung zu den Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb (nur zur Information)		
	11.3.1 Schallimmissionspläne		
	11.3.1.1 Tag 1-4	1:10.000	
	Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 7 NBS Band 22	Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4A: Bau-km 33+630 bis 41+111 11.3.1.2 Nacht Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4A: Bau-km 33+630 bis 41+111	1:10.000	1-4
BAB Band 8 NBS Band 23	11.4B Gesamtlärbetrachtung (nur zur Information) 11.4.1 Schallimmissionspläne Prognose-Nullfall mit 4-streifiger BAB A 8 11.4.1.1 Tag Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4A: Bau-km 33+630 bis 41+111 11.4.1.2 Nacht Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4A: Bau-km 33+630 bis 41+111 11.4.2 Schallimmissionspläne Prognose-Planfall mit Neubaustrecke und 6-streifiger BAB A 8 11.4.2.1 Tag Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111 11.4.2.2 Nacht Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111 11.4.3 Differenzlärnkarten Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall 11.4.3.1 Tag Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111 11.4.3.2 Nacht Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111	1:10.000 1:10.000 1:10.000 1:10.000 1:10.000	1-4 1-4 1-4 1-4 1-4
BAB Band 9 NBS Band 14	12 LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN 12.0 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP) 12.0.1B Allgemeiner Teil 12.0.2C Erläuterungsbericht Landschaftspflegerischer Begleitplan NBS		
BAB Band 10 NBS Band 15	12.0.3C Erläuterungsbericht Landschaftspflegerischer Begleitplan BAB		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 11 NBS Band 16	12.0.4 Pläne Landschaft, Erholung, Kulturgüter (nur zur Information)		
	12.0.4.1 Bestandsplan Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
	12.0.4.2 Bewertung und Konflikte Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
BAB Band 12 NBS Band 17	12.0.5 Pläne Tiere und Pflanzen (nur zur Information)		
	12.0.5.1 Bestandsplan Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4A: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6A: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
BAB Band 12 NBS Band 17	12.0.5.2 Bewertung und Konflikte Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226	1:5.000	1-9

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 12 NBS Band 17		Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
BAB Band 13 NBS Band 18	12.0.6 12.0.6.1	Pläne Boden (nur zur Information) Bestandsplan	1:5.000	1-9
		Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4A: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6A: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
	12.0.6.2	Bewertung und Konflikt	1:5.000	1-9
		Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
BAB Band 14 NBS Band 19	12.0.7 12.0.7.1	Pläne Klima/Luft, Wasser (nur zur Information) Bestandsplan	1:5.000	1-9
		Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5: Auffüllung Senke Hüttentäle		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt			
BAB Band 14 NBS Band 19	Blatt 6: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9			
	12.0.7.2 Bewertung und Konflikte					
	Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)					
	BAB Band 15 NBS Band 20			12.0.8.1B Maßnahmenübersichtsplan 12.0.8.2 Maßnahmenpläne	1:25.000 1:2.500	1 1-22
	Blatt 1B: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 56,14; BAB Bau-km 17+365 - 19+458 Blatt 2B: NBS-km 56,14 - 58,78; BAB Bau-km 19+458 - 22+092 Blatt 3B: NBS-km 58,78 - 61,41; BAB Bau-km 22+092 - 24+715 Blatt 4A: NBS-km 61,41 - 62,90; BAB Bau-km 24+715 - 26+138 Blatt 5B: NBS-km 62,90 - 65,14 BAB Bau-km 26+138 - 28+488 Blatt 6B: Nellingen "Bei den Nußhecken" Blatt 7B: NBS-km 65,14 - 68,00; BAB Bau-km 28+488 - 31+100 Blatt 8B: NBS-km 68,00 - 69,95; BAB Bau-km 31+100 - 33+290 Blatt 9B: NBS-km 69,95 - 72,68; BAB Bau-km 33+290 - 36+030 Blatt 10B: Hetzenfeld Blatt 11: NBS-km 72,68 - PFA-Grenze; BAB Bau-km 36+030 - 38+620 Blatt 12: NBS ----- BAB Bau-km 38+620 - PFA-Grenze Blatt 13A: Rückbau der K 7324 Blatt 14: Laimerhart <i>Blatt 15A: Dellmannsheim (bleibt frei)</i> <i>Blatt 16A: Laichingen „Zimenwiese“ (bleibt frei)</i> Blatt 17B: Temmenhausen "Ameisenbühl" Blatt 18A: Scharenstetten „Steinboller“ <i>Blatt 19A: Temmenhausen "Vor dem Eichert" (bleibt frei)</i> Blatt 20B: Wipplingen "Beurer Berg"					

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 15 NBS Band 20	Blatt 21A: Luizhausen „Weiler“ (bleibt frei) Blatt 22B: Bollingen „Hungerbreite“ Blatt 23B: Stephansweite Blatt 24B: Bermaringen „Birklenmahd“ Blatt 25B: Hofstett-Emerbuch „Rot“ Blatt 26B: Hofstett-Emerbuch „Kirchenhäule“		
BAB Band 16 NBS Band 21	12.0.9A FFH-Verträglichkeitsstudie "Alb um Nellingen/Merklingen"		
BAB Band 17 NBS Band 13	12.1 Umweltverträglichkeitsstudie (nur zur Information) 12.1.1B Erläuterungsbericht Umweltverträglichkeitsstudie NBS 12.1.2B Erläuterungsbericht Umweltverträglichkeitsstudie BAB 12.1.3B Gesamtbelastungsstudie 12.1.4B Allgemein verständliche Zusammenfassung der Umweltauswirkungen		
BAB Band 18	13 ERGEBNISSE WASSERWIRTSCHAFTLICHER UNTERSUCHUNGEN 13.1A Erläuterungsbericht 13.2 Hydraulische Berechnung 13.3 Übersichtslagepläne Blatt 1A: Außengebiete, Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2A: Außengebiete, Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3A: Außengebiete, Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4A: Außengebiete, Bau-km 33+630 bis 41+111 13.4 Blatt 1: Übersichtslageplan der Entwässerung 13.5 Übersichtshöhenplan 13.6 Längsschnitte Blatt 1: Druckleitung von RRB-1 Blatt 2: Druckleitung von RRB-2 Blatt 3: Abschlagsleitung von RRB-5 nach RRB-6 Blatt 4: Abschlagsleitungen zum RRB-7 Blatt 5: Oberflächenentwässerung PWC-Scharenstetten bei km 28+500 Blatt 6: Druckleitung von RRB-7 13.7 Detail RRB Blatt 1: Regelzeichnung RRB-1 – RRB-6 Blatt 2A: RRB-7 13.8 Durchlässe Blatt 1A: Durchlass Nr.1 – Bau-km 25+423 Blatt 2: Durchlass Nr.2 – Bau-km 26+557 Blatt 3: Durchlass Nr.3 – Bau-km 34+673	1:10.000 1:10.000 1:10.000 1:10.000 1:25.000 1:25.000/2.500 1:1.000/100 1:2.500/250 1:2.500/250 1:2.500/250 1:1.000/100 1:2.500/250 1:100,1:250 1:50,1:100,1:250 1:200,1:1000	1-4 1 1 1-6 1-2 1-3
BAB Band 19 NBS Band 9	14 GRUNDERWERB 14.1B Grunderwerbsverzeichnis		
BAB Band 20 NBS Band 10	14.2B Übersichtsplan Blattschnitte Grunderwerb (nur zur Information) 14.3 Grunderwerbspläne (einschl. Bahnbetriebsflächen) Blatt 1A: NBS-km 53,415 ... 54,100 Blatt 2A: NBS-km 54,100 ... 54,526 Blatt 3B: NBS-km 54,526 .. 55,645 / BAB Bau-km 18+478.000 - 18+964.541 Blatt 4A: NBS-km 55,645 .. 56,561 / BAB Bau-km 18+964.541 - 19+884.556 Blatt 5B: NBS-km 56,561 ... 57,665 / BAB Bau-km 19+884.556 - 20+989.634	1:25.000 1:1.000	1 1-25

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 20 NBS Band 10		Blatt 6A: NBS-km 57,665 ... 58,741 / BAB Bau-km 20+989.634 - 22+055.504 Blatt 7A: NBS-km 58,741 ... 59,822 / BAB Bau-km 22+055.504 - 23+125.366 Blatt 8B: NBS-km 59,822 ... 60,733 / BAB Bau-km 23+125.366 - 24+031.005 Blatt 9B: NBS-km 60,733 ... 61,618 / BAB Bau-km 24+031.005 - 24+914.575 Blatt 10A: NBS-km 61,618 ... 62,677 / BAB Bau-km 24+914.575 - 25+981.851 Blatt 11A: NBS-km 62,677 ... 63,550 / BAB Bau-km 25+981.851 - 26+862.374 Blatt 12B: NBS-km 63,550 ... 64,566 / BAB Bau-km 26+862.374 - 27+910.469		
BAB Band 21 NBS Band 11		Blatt 13B: NBS-km 64,566 ... 65,557 / BAB Bau-km 27+910.469 - 28+935.922 Blatt 14B: NBS-km 65,557 ... 66,591 / BAB Bau-km 28+932.602 - 29+972.459 Blatt 15B: NBS-km 66,591 ... 67,453 / BAB Bau-km 29+972.459 - 30+819.966 Blatt 16B: NBS-km 67,453 ... 68,530 / BAB Bau-km 30+819.966 - 31+887.229 Blatt 17B: NBS-km 68,530 ... 69,646 / BAB Bau-km 31+887.229 - 32+999.337 Blatt 18A: NBS-km 69,640 ... 70,876 / BAB Bau-km 32+999.337 - 34+107.358 Blatt 19B: NBS-km 70,758 ... 71,877 / BAB Bau-km 34+107.358 - 35+224.285 Blatt 20B: NBS-km 71,877 ... 72,998 / BAB Bau-km 35+224.285 - 36+356.840 Blatt 21B: NBS-km 72,998 ... 74,099 / BAB Bau-km 36+346.840 - 37+446.326 Blatt 22B: NBS-km 74,099 ... 75,217 / BAB Bau-km 37+446.326 - 38+535.879 Blatt 23A: NBS-km 75,217 ... 75,250 / BAB Bau-km 38+535.879 - 39+616.372 Blatt 24A: BAB Bau-km 39+616.372 - 40+600.000 Blatt 25A: BAB Bau-km 40+600.000 - 41+111.000		
BAB Band 22 NBS Band 12	14.4	Grunderwerbspläne Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 56,14 / BAB Bau-km 17+365 - 19+458 <i>Blatt 2: NBS-km 56,14 - 58,78 /</i> <i>BAB Bau-km 19+458 - 22+092</i> (bleibt frei) Blatt 3B: NBS-km 58,78 - 61,41 / BAB Bau-km 22+092 - 24+715 Blatt 4A: NBS-km 61,41 - 62,90 / BAB Bau-km 24+715 - 26+138 Blatt 5B: NBS-km 62,90 - 65,14 / BAB Bau-km 26+138 - 28+488 Blatt 6B: Nellingen "Bei den Nußhecken" Blatt 7B: NBS-km 65,14 - 68,00 / BAB Bau-km 28+488 - 31+100 Blatt 8B: NBS-km 68,00 - 69,95 / BAB Bau-km 31+100 - 33+290 Blatt 9B: NBS-km 69,95 - 72,68 / BAB Bau-km 33+290 - 36+030 Blatt 10B: Hetzenfeld <i>Blatt 11: NBS-km 72,68 - PFA-Grenze /</i> <i>BAB Bau-km 36+030 - 38+620</i> (bleibt frei) <i>Blatt 12A: BAB Bau-km 38+620 - PFA-Grenze</i> (bleibt frei) Blatt 13: Rückbau K7324 Blatt 14: Laimerhart	1:2.500	1-14

Ausbau und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen – Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

Anlage 16.1

Erläuterungsbericht Bauleistungsplanung

(nur zur Information)

Vorbereitender:



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

DB Netz AG
vertreten durch
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart

i.v. Marquart

Marquart

Stuttgart, den 23.09.2005

Bearbeitung:

ARGE OBERMEYER / DE-Consult
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

ppp Uhrig

Uhrig

Stuttgart, den 09.09.2005

I Inhaltsverzeichnis

I	Inhaltsverzeichnis	I
1	Allgemeines	2
1.1	Trassenverlauf	2
1.2	Streckencharakteristik	3
2	Bauablauf	4
3	Ingenieurbauwerke	6
3.1	Kreuzende Straßen und Wege	6
3.2	Eisenbahnüberführungen	7
3.3	Tunnelbauwerke	7
4	Parkplätze	8
5	Logistikflächen Ablagerungskonzept	9
6	FFH-Gebiet „ Alb um Nellingen/Merklingen“	9

1 Allgemeines

1.1 Trassenverlauf

Im Planfeststellungsabschnitt PFA 2.3 verläuft die NBS parallel zum geplanten 6-spurigen Ausbau der BAB A8. Für beide Maßnahmen wird ein gemeinsames Planfeststellungsverfahren durchgeführt. Es ist vorgesehen, dass beide Maßnahmen auch gemeinsam realisiert werden.

Abschnitt I von Grenze bis K 7407 (km 53,811 bis km 57,000)

Der PFA 2.3 beginnt aus dem Tunnelvoreinschnitt des Alaufstiegstunnels (PFA 2.2) kommend bei km 53,811. Die Trasse unterfährt die bestehende BAB A8, um anschließend in Parallellage zur bestehenden bzw. geplanten BAB zu verlaufen. Die Gradienten der NBS verläuft dabei im Vergleich zur BAB in der Regel um ca. 2,0 m tiefer.

Zur Vermeidung einer großen Einschlusslinse zwischen NBS und BAB unterquert die NBS zwischen km 55,103 bis km 56,066 den Parkplatz Widderstall. Der Tunnel wird in offener Bauweise hergestellt.

Abschnitt II von K 7407 (km 57,000 bis km 63,000)

Nach Unterfahrung der verlegten K7407 verläuft die NBS parallel zur geplanten BAB bis in den Bereich der Anschlussstelle Merklingen und der Kreuzung mit der L1230. Die AS Merklingen und die L1230 werden zur Vermeidung einer großen Einschlusslinse und von extrem hohen Kreuzungsbauwerken in einem kurzen Tunnel zwischen km 58,891 und km 59,285 unterfahren. Im weiteren Verlauf bündelt die NBS engstmöglich mit der BAB.

Abschnitt III von Lixhauweg bis östlich Tunnel Imberg (km 63,000 bis km 67,400)

Im Bereich Lixhauweg bis Tunnel Imberg kann die NBS den engen Radien der geplanten BAB nicht folgen. Daraus ergibt sich eine Einschlusslinse zwischen BAB und NBS. Das vorhandene Gelände steigt Richtung Süden an. Die NBS verläuft in tiefen Einschnitten (Bereich Buch und Steighau). Zwischen den beiden tiefen Einschnitten wird in die Einschlusslinse zwischen BAB und NBS die PWC

Anlage Scharenstetten als Ersatz für bestehende Anlage am Imberg gebaut. Im Bereich des Imbergs steigt das Gelände südlich der BAB stark an, die NBS kann diesen Bereich nur im Tunnel durchfahren. Ein Teilabschnitt des Tunnels von 220 m wird dabei in bergmännischer Bauweise erstellt.

Abschnitt IV von Tunnel Imberg bis Grenze PFA 2.4 (km 67,400 bis km 75,250)

Die Trasse verläuft östlich des Tunnels Imberg in Parallellage zur bestehenden bzw. geplanten BAB bis ca. km 74,3. Ab ca. km 74,3 verlässt die NBS die Parallellage zur BAB in Richtung Süden und wird über den Alabstiegstunnel des PFA 2.4 in den Bahnhof Ulm eingeleitet. Bei km 75,250 befindet sich der Übergang zum PFA 2.4 „Alabstiegstunnel“.

1.2 Streckencharakteristik

Die Linienführung der NBS auf der Albhochfläche zeichnet sich dadurch aus, dass über eine Streckenlänge von ca. 20 km eine engstmögliche Bündelung mit der BAB A8 angestrebt wurde (siehe Regelquerschnitt Anlage 6.1). Zwischen der BAB A8 und der NBS wird ein Abkommenschutzwall angeordnet, der von der BAB A8 abkommende Fahrzeuge vor einem Zusammentreffen mit der NBS abweist. Aufgrund der engen Bündelung und der unterschiedlichen Höhenlage zur BAB A8 wird es erforderlich,

- 6 Eisenbahnüberführungen
- 13 Straßenüberführungen und
- 3 Tunnel in offener Bauweise
- 1 Tunnel in offener / geschlossener Bauweise

zu errichten. Als Baufeld wird der gesamte Korridor zwischen der BAB A8 und der NBS einschließlich eines in der Regel ca. 10 m breiten südlich der NBS parallel verlaufenden Seitenstreifens, genutzt. Der Seitenstreifen wird als vorübergehende Inanspruchnahme genutzt und nach Fertigstellung der Baumaßnahme wieder in seinen Ausgangszustand zurückversetzt.

Die Gradienten der NBS wird, wo es technisch erforderlich ist, ca. 2 m unterhalb der Gradienten der BAB A8 trassiert, um kreuzende Straßenbrücken in einem

harmonischen und fahrdynamisch sinnvollen Verlauf über beide Verkehrswege zu führen.

Zwischen km 69,43 und km 70,10 durchfährt die NBS die Wasserschutzzone 2. Durch entsprechende bauorganisatorische Maßnahmen wird sichergestellt, dass das Gebiet weitestgehend geschont wird. In diesem Bereich werden nur die unmittelbar für den Bau der NBS benötigten Flächen beansprucht. Es sind keine Abstellplätze für Baumaschinen sowie Lagerplätze für Baustoffe vorgesehen. In WSG-Zone II sind auch keine BE-Flächen für Brückenbauwerke vorgesehen. Betankungen von Baustellenfahrzeugen werden in diesem Bereich nicht durchgeführt werden.

2 Bauablauf

Es ist vorgesehen, dass die Realisierung für den 6-spurigen Ausbau der BAB A8 und der Neubaumaßnahme der NBS in Teilabschnitten gleichzeitig durchgeführt werden, um den örtlichen Eingriff so kurz wie möglich zu gestalten. Auch die Tatsache, dass alle kreuzenden Straßen und Wege beide Trassen queren, kann die Erstellung der Brücken und Unterführungsbauwerke nicht getrennt von BAB und NBS durchgeführt werden. Aus dem Zwang heraus, dass die BAB A8 unter Betrieb umgebaut werden muss, kann dies nur vom Tiefpunkt der Entwässerung der BAB A8 aus erfolgen. Ein Baubeginn wird demnach generell von Dornstadt aus erfolgen. Die weiterführende Baudurchführung wird in mehreren Abschnitten Richtung Hohenstatt abgewickelt. Unabhängig davon können für die NBS Eisenbahnüberführungen, Regenklär- und Versickerungsbecken, Dämme und Einschnitte die den BAB Bauablauf nicht stören, vorab erstellt werden. Grundsätzlich werden vor Baubeginn der NBS für jeden Teilabschnitt zuerst die Versickerungsbecken mit den dazugehörigen Regenklärbecken errichtet. Diese sind für den Betrieb der NBS erforderlich und können somit für die kontrollierten Ableitungen der Oberflächenwässer während der Bauzeit genutzt werden.

Es werden einzelne Bauabschnitte zwischen insgesamt ca. 5 km und ca. 7 km analog zum BAB A8 Umbau gewählt. Bei einer angenommenen Bauzeit von ca. 2 Jahren pro Abschnitt wird sich die Baumaßnahme auf der Albhochfläche über einen Zeitraum von ca. 6 Jahren erstrecken.

Der Baustellenverkehr wird schwerpunktmäßig im Baufeld verlaufen und im Bereich der kreuzenden Straßen an das öffentliche Netz angeschlossen. Mögliche provisorische Autobahnauffahrten, die der BAB A8 Baustellenverkehr nutzt, können zum Abtransport von NBS-Aushubmassen über die BAB A8 mit benutzt wer-

den. Damit können Massentransporte innerhalb des Baufeldes und nach außen zu den auf der Albhochfläche zur Verfügung stehenden Ablagerungsflächen abtransportiert werden. Dies sind Seitenablagerungen entlang der Neubaustrecken-trasse und der BAB sowie bestehende Steinbrüche, die unterschiedliche Mengen an Deponiemassen aufnehmen können. (Siehe Anlage 17.1 Erl.-Bericht zur Verwertung und Ablagerung von Erdmassen)

- Der Bauablauf im Einzelnen stellt sich wie folgt dar:
- Bau der Versickerungsbecken und Regenklärbecken
- Bau der Eisenbahnüberführungen um ein durchgängiges Baufeld für den Abtransport der Erdmassen zu erhalten.
- Herrichten von Logistikflächen und Aufbereitungsanlagen zur Aufbereitung von wiederverwendbarem Erdmaterial.
- Herstellen der Damm-Einschnittsbauwerke, Abtransport des überschüssigen Erdmaterials. Schütten von Seitenablagerungen entlang der Strecke.
- Herstellen der Tunnelbauwerke
- Herstellen der Brückenbauwerke über die BAB und NBS mit Anpassung des Straßen- und Feldwegesystems, jeweils in Absprache mit den Baulastträgern
- Bau des Abkommenschutzwalles einschließlich des Wirtschaftsweges zwischen BAB und NBS mit den geplanten Anschlüssen an das Feldwege- und Straßennetz.
- Fertigstellung des künftigen Erdkörpers (Einschnitt und Dammböschungen sowie Modellierung der Seitenablagerungen.)
- Nach Fertigstellung des künftigen Erdkörpers für die gesamte Streckenlänge des PFA 2.3 Herstellen des Gleisplanums mit Bau des gesamten abgedichteten Entwässerungssystems.
- Herstellung des Oberbaus mit Antransport der erforderlichen Baumaterialien zur Errichtung der festen Fahrbahn
- Eisenbahntechnische Ausrüstung des gesamten Streckenabschnitts im Planfeststellungsbereichs 2.3 mit Antransport des erforderlichen Oberleitungsmaterial und Signaleinrichtungen.
- Bepflanzung der Gesamtmaßnahme mit endgültiger Gestaltung im Rahmen des landschaftspflegerischen Begleitplanes.

3 Ingenieurbauwerke

Um die enge Bündelung zu ermöglichen, muss eine Vielzahl an Ingenieurbauwerken umgebaut bzw. neu gebaut werden. Für sämtliche Ingenieurbauwerke sind eigenständige Baustelleneinrichtungsflächen ausgewiesen, die zum Teil als vorübergehende Inanspruchnahme für den Bau dieser einzelnen Maßnahmen ausgewiesen sind oder sich im Baufeld der NBS und des Abkommenschutzwalls befinden. Sämtliche Baustelleneinrichtungsflächen sind über das Baufeld an das öffentliche Straßennetz angebunden. Darüber hinaus wird der Baustellenverkehr über die Nutzung des bestehenden Feldwegenetzes sowie den südlich der NBS angeordneten ca. 10 m breiten Baustreifen an das öffentliche Straßennetz angebunden.

3.1 Kreuzende Straßen und Wege

Bei den kreuzenden Straßen und Wege handelt es sich hauptsächlich um Landstraßen, Kreisstraßen, Ortsverbindungsstraßen und Feldwege. Die **öffentlich genutzten Straßen** werden während der Baumaßnahme in der Regel für den Straßenbetrieb aufrecht erhalten, da die neuen kreuzenden Straßen und Wege in eigenständigen Bauwerken neben den bestehenden Verkehrswegen errichtet werden. Nach Fertigstellung dieser Bauwerke wird der gesamte Verkehr auf diese neuen kreuzenden Bauwerke verlagert und die alten Bauwerke können abgebrochen werden.

Für zwei Bauwerke ist dies aus baubetrieblichen Gründen nicht möglich, da die neu zu erstellenden Bauwerke in der Trasse der bestehenden Straßen erstellt werden müssen. Diese Bauwerke müssen während der Baumaßnahme für den Verkehr geschlossen werden. Zur Aufrechterhaltung des Verkehrs werden großräumige Umleitungen eingerichtet.

Dabei handelt es sich um die Kreisstraße 7404 Bollingen-Tomerdingen sowie um die Ortsverbindungsstraße Böttingen-Dornstadt.

Der Neubau der **kreuzenden Feldwege** wird immer unter Sperrung des gesamten Verkehrs auf dem betroffenen Feldweg durchgeführt. Um den landwirtschaftlichen Verkehr mit kleinräumigen Umleitungen aufrecht zu erhalten, werden jeweils die benachbarten, die NBS und BAB A8 kreuzenden Bauwerke im Westen und Osten des umzubauenden Bauwerkes offengehalten.

3.2 Eisenbahnüberführungen

Die im Zuge der NBS erforderlichen Eisenbahnüberführungen über bestehende Straßen und Wege werden immer im Vorlauf errichtet, um die Abwicklung für den Baustellenverkehr auf der Trasse so umweltschonend wie möglich zu ermöglichen. Dadurch wird in diesen Bereichen eine Behinderung des öffentlichen Verkehrs durch kreuzende Baufahrzeuge weitgehendst vermieden.

3.3 Tunnelbauwerke

Im Verlauf der Neubaustrecke werden im PFA 2.3 , von West nach Ost betrachtet, 4 Tunnelbauwerke erforderlich:

- Unterfahrung der BAB A8 bei Hohenstadt
- Unterfahrung Rastplatz Albhöhe
- Unterfahrung Anschlussstelle Merklingen und L 1230
- Tunnel Imberg

Die **Unterfahrung der BAB A8** im Bereich Hohenstadt wird in offener Bauweise hergestellt. Dies bedeutet, dass die BAB A8 in diesem Bereich abschnittsweise verlegt werden muss, um das Unterfahrbauwerk für die NBS sektionsweise herstellen zu können. Nach Fertigstellung einzelner Segmente wird die BAB A8 wiederhergestellt.

Da dieser Streckenteil der BAB A8 später als Umfahrstrecke für einen möglichen Albstieg genutzt wird, die Nutzung des BAB-Albstiegs-Tunnels ggf. zum Zeitpunkt der fertiggestellten NBS-Baumaßnahme nicht möglich ist, wurde bei der Unterfahrung der BAB A8 der 4-spurige Ausbau der Autobahn berücksichtigt.

Die Unterfahrung der **PWC-Anlage Albhöhe** wird in offener Bauweise hergestellt. Der sich in diesem Bereich befindliche Parkplatz wird während der Baumaßnahme geschlossen und kann somit nicht genutzt werden. Nach Beendigung der Tunnelbaumaßnahme für die NBS wird der Parkplatz wieder in ähnlicher Form nach den aktuellen Richtlinien auf dem NBS-Tunnel neu errichtet.

Der Bereich der **Anschlussstelle Merklingen und der L 1230** wird mit einem Kurztunnel, der in offener Bauweise hergestellt wird, unterfahren. Die bestehende Straßenbrücke der L 1230 über die BAB ist bereits für einen 6-spurigen Ausbau der BAB A8 erstellt worden. Aufgrund der Nähe der NBS Tunnelbaustelle zu dieser bestehenden Straßenbrücke kann die L 1230 während der Bauzeit kleinräumig nicht verlegt werden. Es ist deshalb vorgesehen, die L1230 während der Bauzeit über Wochenendsperrungen nur halbseitig dem Verkehr freizugeben. In dieser Zeit werden über geeignete Baumaßnahmen im gesperrten L1230-Bereich Hilfsbrücken eingebaut, auf denen der Straßenverkehr während der Baumaßnahme für den Tunnel der NBS rollen wird. Nach Beendigung der Tunnelbaumaßnahme für die NBS wird die L 1230 in ihrer ursprünglichen Linienführung auf dem NBS-Tunnel wieder hergestellt.

Im Bereich des Parkplatzes Imberg steigt das Gelände Richtung Süden sehr steil an, sodass für den Bau der NBS ein Kurztunnel - **Tunnel Imberg** - unabdingbar wird. Dieser Tunnel mit einer Länge von ca. 499 m wird im Mittelteil in bergmännischer Bauweise ausgeführt. Der westliche und östliche Teil der Tunnelstrecke kann in offener Bauweise errichtet werden.

4 Parkplätze

Aufgrund der engen Bündelung der NBS mit der BAB A8 kommt es zum Konflikt mit den an der BAB A8 sich befindenden Rastplätzen. Dabei handelt es sich um folgende Rastplätze:

- PWC Albhöhe
- PWC Imberg

Um einen geregelten Autobahnverkehr auf der Albhochfläche aufrecht zu erhalten, muss mindestens ein Parkplatz während der Bauzeit in Betrieb bleiben. Aufgrund der engen Bündelung wird es erforderlich, den PWC Imberg dauerhaft aufzugeben, wofür im Bereich der Einschlusslinse zwischen den NBS und der BAB A8 im Bereich Scharenstetten eine neue PWC-Anlage errichtet wird.

Beim Bau des NBS-Tunnels zur Unterfahrung des PWC Albhöhe muss die PWC-Anlage während der Bauzeit geschlossen werden. Dies bedeutet, dass der Tunnel Imberg und die Unterfahrung des PWC Albhöhe nicht gleichzeitig erstellt werden können.

Durch den Baufortschritt von Ost nach West wird zuerst der Rastplatz Imberg aufgegeben. In der Einschlusslinse Scharenstetten, in der später der Ersatzparkplatz errichtet wird, ist während der Baumaßnahme eine Logistik- und Ablage-

rungsfläche vorgesehen. Hier werden die im Tunnel Imberg, den Einschnitten Buch- und Steighau sowie im Trassenverlauf anfallende Erdmassen verarbeitet, zum Weitertransport deponiert und zum Aufbau des Parkplatzunterbaues eingebaut. Nach Fertigstellung der Auffüllung und Abbau der dort vorgesehenen Brechanlage (siehe Logistikflächen) kann der neue Parkplatz errichtet werden. Nach Freigabe für den Autobahnverkehr wird der Rastplatz Albhöhe für den Bau des NBS Tunnels zur Unterfahrung dieses Parkplatzes geschlossen werden. Beide Parkplätze stehen dann nach Fertigstellung der Baumaßnahmen wieder zur Verfügung.

5 Logistikflächen Ablagerungskonzept

Zur Verarbeitung der beim Bau der NBS auf der Albhochfläche anfallenden Aushubmassen wird es erforderlich, für Zwischenlagerungen und Aufbereitung dieser Erdmassen zwei Logistikflächen zu errichten. Diese Flächen werden angeordnet bei:

- Merklingen
- Einschlusslinie zwischen NBS und BAB bei Scharenstetten.

Auf diesen Logistikflächen werden mobile Brechanlagen installiert, um das wiederverwertbare Kalksteinmaterial aufzubereiten und es für den Einbau von Dämmen und Bodenaustausch wieder verwerten zu können.

Überschüssiges wiederverwertbares Material wird dem Baustoffkreislauf wieder zugeführt bzw. in anderen Planfeststellungsabschnitten verwendet (siehe Anlage 17.1 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen).

6 FFH-Gebiet „ Alb um Nellingen/Merklingen“

Um das FFH-Gebiet „ Alb um Nellingen/Merklingen“ im Bereich des NSG Mönchsteig zu schonen, wurde eine engst-mögliche Bündelung zwischen der NBS und der BAB geplant (Abstand Autobahnrand zur ersten Gleisachse ca. 13,40 bis 13,70 m). Zur Abwicklung des Baustellenverkehrs wurde, um diesen Bereich zu schonen, nur ein begrenzter 5 m breiter Baustreifen für die vorübergehende Inanspruchnahme südlich der NBS angeordnet. In der Trasse längs verlaufende Baustellenverkehre erfolgen in diesem Bereich ausschließlich über das im Vorfeld erstellte Eisenbahnüberführungsbauwerk im NBS-Trassenbereich. Der reduzierte Streifen für die vorübergehende Inanspruchnahme ist ausschließ-

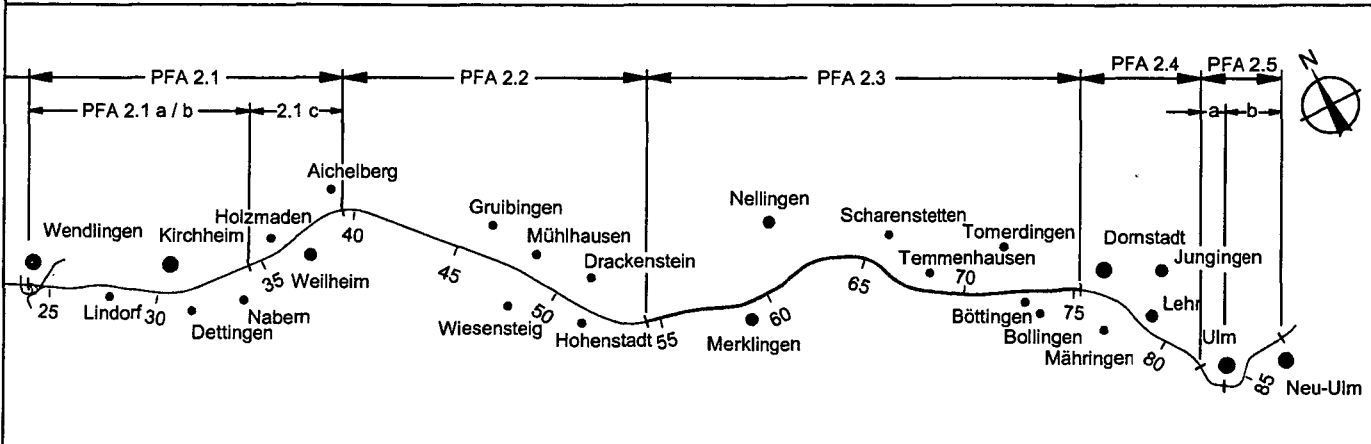
lich für die Zu- und Abfahrt der zu erstellenden Bauwerke im Bereich dieses Gebiets angeordnet.

Bereich Wendlingen - Ulm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	K7324 : neuer östlicher Anschluss an Randweg, Entfall paralleler westlicher Seitenweg	10/2006	Lop

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung

2.3	0	0	0	1
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		

Blattschnittcodierung

4	8	1	3	B	V	/	B	X
Streckennummer				Bezirk				

Organisatorische Codierung

P	l	y	l	-	V	Y	1	1	0	0
Phase	Planzeichen				Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index		

Auftraggeber

DBProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2092 - 7700
Fax. 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt :

Anlage **DB 16.2**
Blatt **1** von **7**

Planer - bearbeitet im Auftrag der

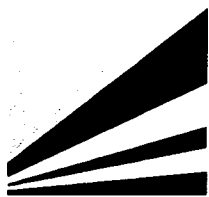
DBProjektBau GmbH
ARGE OBERMEYER / DE-Consult
PLANEN + BERATEN GmbH
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Tel. 0711 / 669 09 - 0
Fax 0711 / 669 09 - 99

Aufgestellt:

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

Stuttgart, 10.10.2006

Logistikplan PFA 2.3 km 52,107 ... 56,226		Datum	Name
Gezeichnet	11/03	Hul	
Bearbeiter	11/03	Gis	
Urheberschutz - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab	1:5000
<p>Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West</p>		Freigabe DBProjektBau GmbH	
		<p><i>i.v. Kasquay</i></p> <p>Stuttgart, 23.10.2006</p>	
<p>NUR ZUR INFORMATION</p>		Ersatz für Plan-Nr.	<input type="checkbox"/> Phase <input type="checkbox"/> Index
		Ersetzt durch Plan-Nr.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage DB 16.2 209 - 01	
		Blatt 1A von 7	



Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

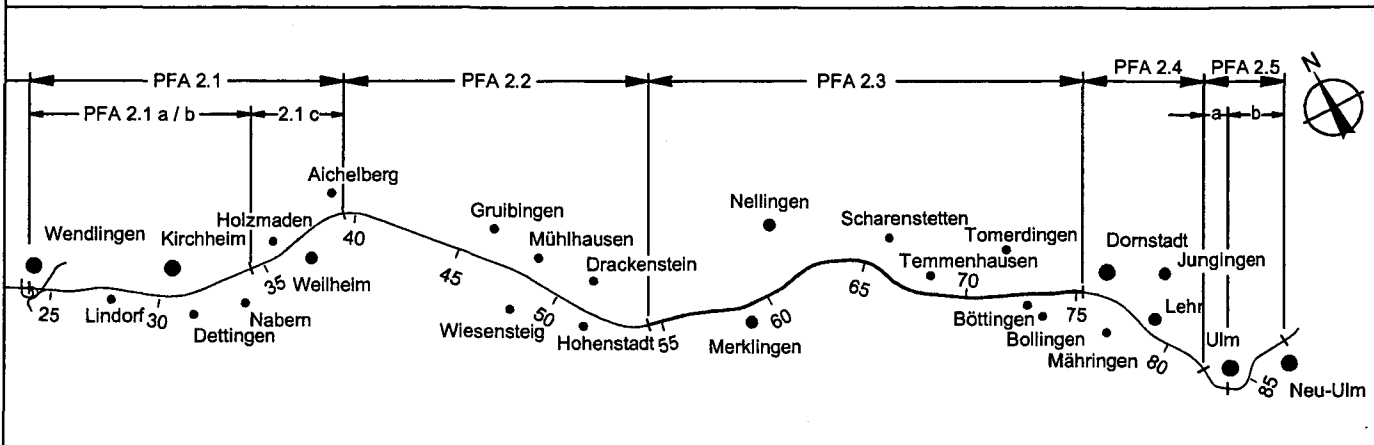


Bereich Wendlingen - Ulm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Geländeauffüllungen Merklingen, Neuordnung AS Merklingen, Verlängerung Salbergweg, BAB Stützpunkt Merklingen.	10/2006	Lop

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung

2.3 | 0 | 0 | 0 | 2

PFA Bauabschnitt Blattschnitt

Blattschnittcodierung

4 | 8 | 1 | 3 | B | X | / | B | Z

Streckenummer Bezirk

Organisatorische Codierung

P | I | y | l | - | V | Y | 2 | 1 | 0 | 0

Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber

DBProjektBau GmbH

Niederlassung Südwest

Projektzentrum Stuttgart

Mönchstraße 29

70191 Stuttgart

Tel. 07 11 / 2092 - 7700

Fax. 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt :

Anlage **DB 16.2**

Blatt **2** von **7**

Planer - bearbeitet im Auftrag der

DBProjektBau GmbH

ARGE OBERMEYER / DE-Consult

PLANEN + BERATEN GmbH

Hasenbergstraße 31

70178 Stuttgart

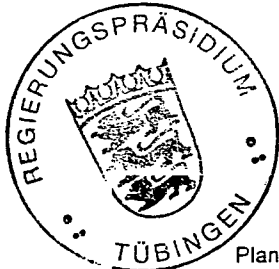
Tel. 0711 / 669 09 - 0

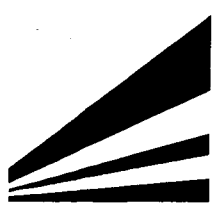
Fax 0711 / 669 09 - 99

Aufgestellt:

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

Stuttgart, 10.10.2006

Logistikplan		Datum	Name
PFA 2.3		10/03	Hul
km 56,226 ... 60,730		10/03	Gis
Urheberschutz - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab 1:5000	
 <p>Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West</p> <p>NUR ZUR INFORMATION</p>		Freigabe DBProjektBau GmbH	
		<p><i>i.v. Karquay</i></p> <p>Stuttgart, 23.10.2006</p>	
Ersatz für Plan-Nr.		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ersetzt durch		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Plan-Nr.		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage DB 16.2 209-02			
Blatt 2A von 7			



Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

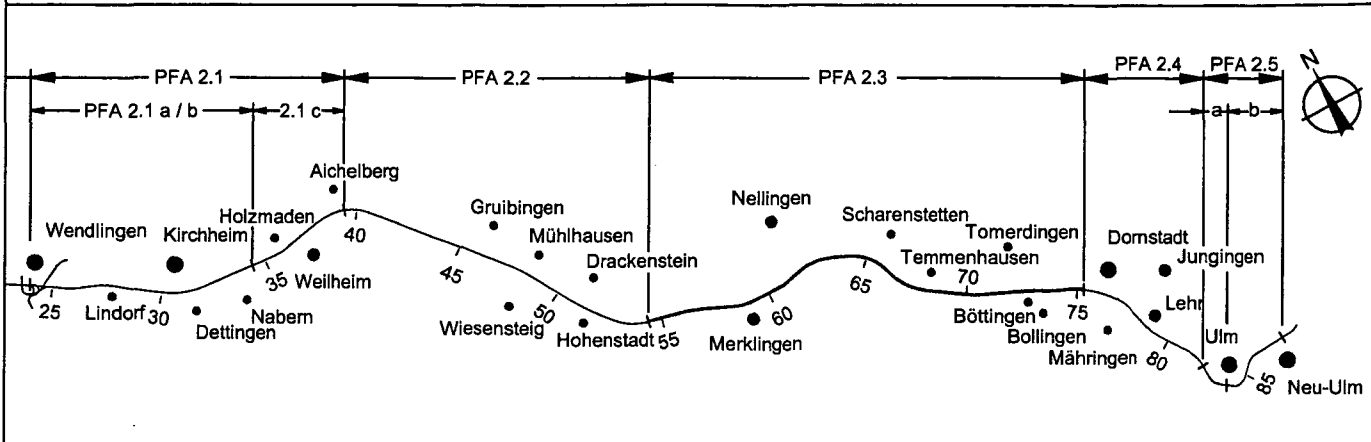


Bereich Wendlingen - Ulm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Bauwerk Eisbildweg einschl. zugeh. Weganbindungen	10/2006	Lop

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung

2.3 | 0 | 0 | 0 | 3
PFA Bauabschnitt Blattschnitt

Blattschnittcodierung

4 | 8 | 1 | 3 | B | Z | / | C | B
Streckennummer Bezirk

Organisatorische Codierung

P | 1 | y | l | - | V | Y | 3 | 1 | 0 | 0
Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber

DBProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2092 - 7700
Fax. 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt:

Anlage DB 16.2
Blatt 3 von 7

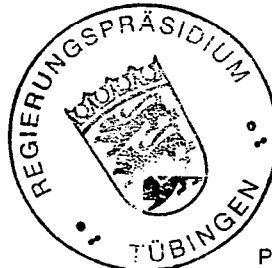
Planer - bearbeitet im Auftrag der

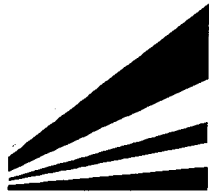
DBProjektBau GmbH
ARGE OBERMEYER / DE-Consult
PLANEN + BERATEN GmbH
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Tel. 0711 / 669 09 - 0
Fax 0711 / 669 09 - 99

Aufgestellt:

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

Stuttgart, 10.10.2006

Logistikplan		Datum	Name
PFA 2.3		10/03	Hul
km 60,730 ... 63,945		10/03	Gis
Urheberschutz - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab	1:5000
 <p>Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West</p>		Freigabe DBProjektBau GmbH	
		<p><i>i.V. Kaspar</i></p> <p>Stuttgart, 23.10.2006</p>	
<p>NUR ZUR INFORMATION</p>		Ersatz für Plan-Nr.	Phase
<p>NUR ZUR INFORMATION</p>		Ersetzt durch Plan-Nr.	Index
<p>Anlage Planfeststellungsunterlagen</p>		Anlage DB 16.2 209-03	
<p>Blatt 3A von 7</p>		Blatt 3A von 7	



Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

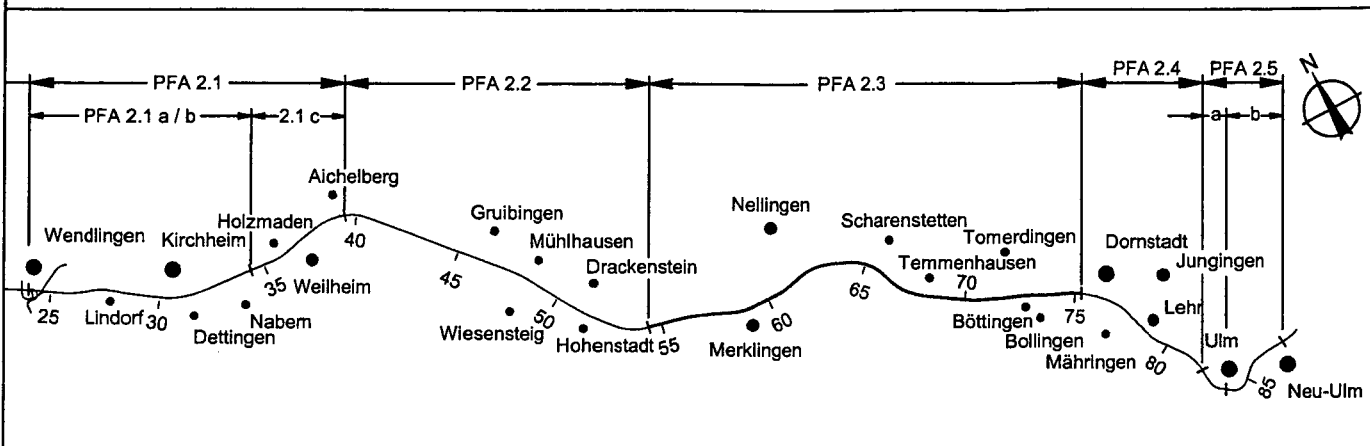


Bereich Wendlingen - Ulm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Wannweg, L1234, Imbergweg und Treffensbacher Weg, Weganbindungen an K7406	10/2006	Lop
B	Fledermausdurchlässe Wannweg und Schlatterweg, Versickerungsbecken 4, Imbergweg	05/2008	Sw

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung

2.3	0	0	0	4
-----	---	---	---	---

PFA Bauabschnitt Blattschnitt

Blattschnittcodierung

4	8	1	3	C	B	/	C	E
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Streckennummer Bezirk

Organisatorische Codierung

P	I	y	L	-	V	Y	4	1	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---


Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

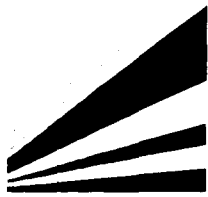
Auftraggeber
DBProjektBau GmbH
 Niederlassung Südwest
 Projektzentrum Stuttgart
 Nönchstraße 29
 70191 Stuttgart
 Tel. 07 11 / 2092 - 7700
 Fax. 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt :
 Anlage **DB 16.2**
 Blatt **4A** von **7**

Planer - bearbeitet im Auftrag der
DBProjektBau GmbH
 Aufgestellt:
 ARGE OBERMEYER / DE-Consult
 PLANEN + BERATEN GmbH
 Hosenbergstraße 31
 70178 Stuttgart
 Tel. 0711 / 669 09 - 0
 Fax 0711 / 669 09 - 99

OBERMEYER
 PLANEN + BERATEN GmbH
 Stuttgart, 05.05.2008

Logistikplan PFA 2.3 km 63,945 ... 67,991		Datum	Name
		Gezeichnet	10/03 Hul
		Bearbeiter	10/03 Gis
Urheberschutz - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab 1:5000	
 Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West		Freigabe DBProjektBau GmbH	
		gez. i.V. Märtterer Stuttgart, 23.05.2008	
NUR ZUR INFORMATION		Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/>	
		Ersetzt durch <input type="text"/> <input type="text"/>	
		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
		Anlage DB 16.2 209-04	
		Blatt 4B von 7	



Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

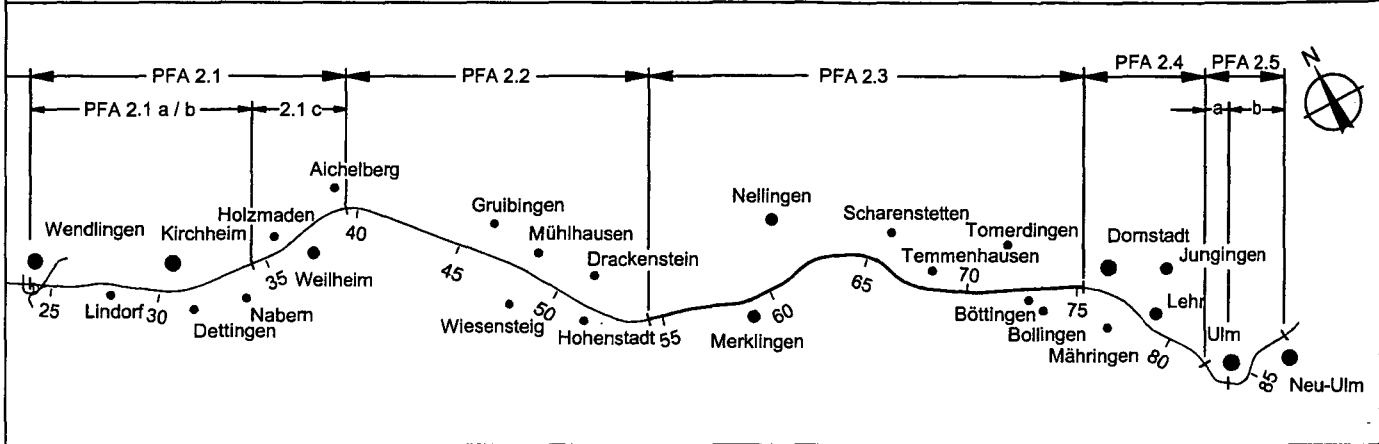


Bereich Wendlingen - Ulm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Ausbau Feldweg als Hauptwirtschaftsweg, Weganbindung an K7406, Wegauffüllung, Inneres Hart, K7404	10/2006	Lop
B	K7406 Radweg, Versickerungs- und Regenklärbecken 5 und 6	05/2008	Sw

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung

2.3 | 0 | 0 | 0 | 5

PFA Bauabschnitt Blattschnitt

Blattschnittcodierung

4 | 8 | 1 | 3 | C | E | / | C | G

Streckennummer Bezirk

Organisatorische Codierung

P | I | y | l | - | V | Y | 5 | 1 | 0 | 0

Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber

DBProjektBau GmbH

Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2092 - 7700
Fax. 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt :

Anlage DB 16.2

Blatt 5A von 7


Planer - bearbeitet im Auftrag der
DBProjektBau GmbH

ARGE OBERMEYER / DE-Consult
PLANEN + BERATEN GmbH
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Tel. 0711 / 669 09 - 0
Fax 0711 / 669 09 - 99

Aufgestellt:

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

Stuttgart, 05.05.2008

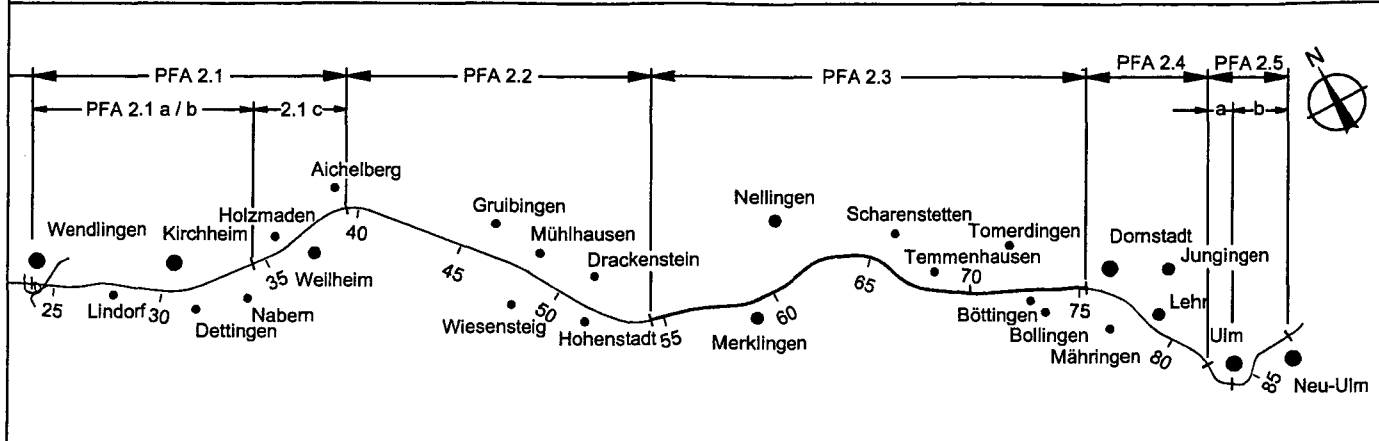
Logistikplan		Datum	Name
PFA 2.3		10/03	Hul
km 67,991 ... 72,365		10/03	Gis
Urheberschutz - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab	1:5000
 <p>Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West</p>		Freigabe DBProjektBau GmbH	
NUR ZUR INFORMATION		gez. i.V. Märtterer Stuttgart, 23.05.2008	
		Ersatz für Plan-Nr.	<input type="checkbox"/> Phase <input type="checkbox"/> Index
		Ersetzt durch Plan-Nr.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
		Anlage DB 16.2 209-05	
		Blatt 5B von 7	

Bereich Wendlingen - Ulm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Bauwerk K7404, Entfall südl. NBS_Randweg	10/2006	Lop
	Entfall südl. NBS-Randweg km ~73,05 bis km ~73,25, seittl. Weg neu bei GV Böttingen-Dornstadt		

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 53,8+38 - km 75,250, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung

2.3 | 0 | 0 | 0 | 6

PFA Bauabschnitt Blattschnitt

Blattschnittcodierung

4 | 8 | 1 | 3 | C | G | / | C | K

Streckennummer Bezirk

Organisatorische Codierung

P | 1 | y | l | - | V | Y | 6 | 1 | 0 | 0

Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2092 - 7700
Fax. 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt :

Anlage DB 16.2
Blatt 6 von 7

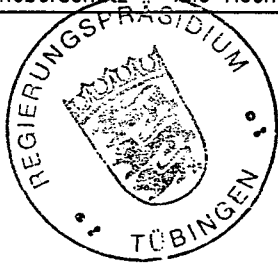
Planer - bearbeitet im Auftrag der

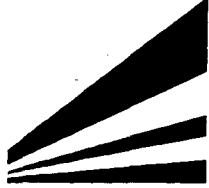
DBProjektBau GmbH
ARGE OBERMEYER / DE-Consult
PLANEN + BERATEN GmbH
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Tel. 0711 / 669 09 - 0
Fax 0711 / 669 09 - 99

Aufgestellt:

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

Stuttgart, 10.10.2006

Logistikplan		Datum	Name
PFA 2.3		11/03	Hul
km 72,365 ... 76,234		11/03	Gis
Urheberschutz - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab	1:5000
 Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West		Freigabe DBProjektBau GmbH	
		<i>i.v. Karquon</i> Stuttgart, den 23.10.2006	
Ersatz für Plan-Nr.		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ersetzt durch		Phase	Index
Plan-Nr.		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage DB 16.2 209-06			
Blatt 6A von 7			



Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

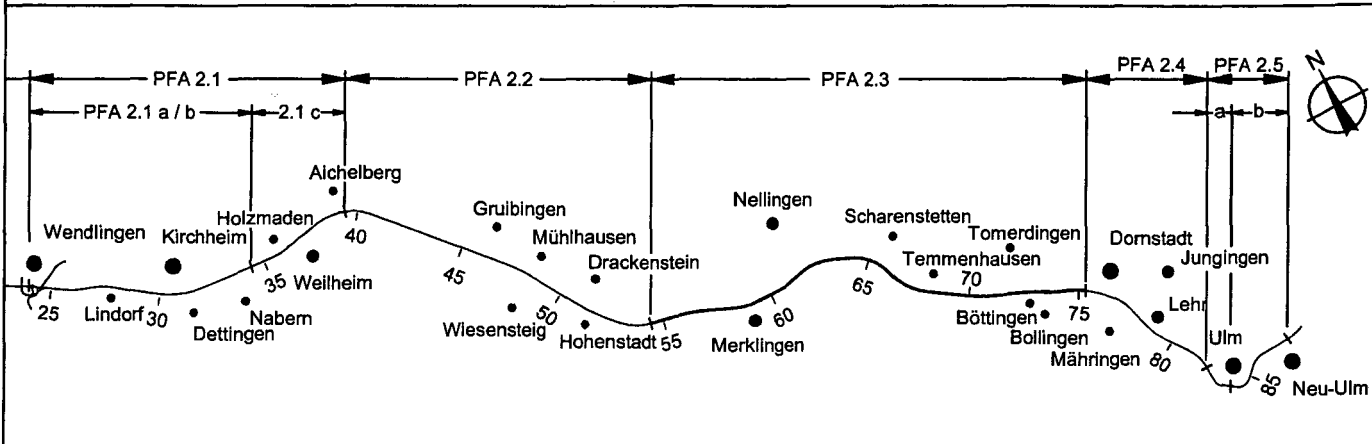


Bereich Wendlingen - Ulm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Entfall Baustrasse durch den Wald	10/2006	Sw

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung

2.3	0	0	0	7
-----	---	---	---	---

PFA Bauabschnitt Blattschnitt

Blattschnittcodierung

4	8	1	3	C	A	/	C	C
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Streckennummer Bezirk

Organisatorische Codierung

P	I	y	I	-	V	Y	7	1	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
Münchstraße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2092 - 7700
Fax. 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt:

Anlage **DB 16.2**
Blatt **7** von 7

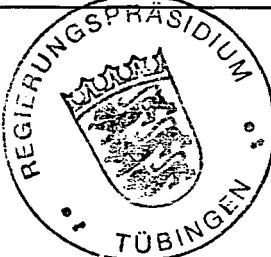
Planer - bearbeitet im Auftrag der

DB ProjektBau GmbH
ARGE OBERMEYER / DE-Consult
PLANEN + BERATEN GmbH
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Tel. 0711 / 669 09 - 0
Fax 0711 / 669 09 - 99

Aufgestellt:

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

Stuttgart, 10.10.2006

Logistikplan		Datum	Name
PFA 2.3		10/03	Hul
Senke Hüttentäle		10/03	Gis
Urheberschutz - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab	1:5000
 Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West		Freigabe DBProjektBau GmbH	
		<i>i.v. Karquon</i> Stuttgart, 23.10.2006	
Ersatz für Plan-Nr.		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ersetzt durch		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Plan-Nr.		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage DB 16.2 209-07			
Blatt 7A von 7			

Ausbau und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen – Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 „Albhochfläche“

Anlage 17.1

Erläuterungsbericht

● Verwertung und Ablagerung von Erdmassen

(nur zur Information)

Vorhabenträger:

DB Netz AG
vertreten durch
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart

●

i.V. Marquart
Marquart

Stuttgart, den 23.09.05

Bearbeitung:

ARGE OBERMEYER / DE-Consult
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

i.V. Gieschke
Gieschke

Stuttgart, den 09.09.2005

I Inhaltsverzeichnis

I	Inhaltsverzeichnis	I
II	Verzeichnis der Tabellen	II
1	Vorbemerkungen	1
1.1	Rechtliche Vorgaben	1
1.2	Aufgabenstellung	1
2	Planfeststellungsabschnitt 2.3 „Machtolsheim-Dornstadt“	3
2.1	Vorbemerkung	3
2.2	Trassenverlauf	4
2.3	Geologischer Überblick	5
2.4	Technische Verwertbarkeit und generelle Beurteilung der Verwertungseignung der Erdmassen	8
2.5	Qualitative und quantitative Einschätzung der anfallenden Erdmassen und des Bedarfs sowie Aussagen zur Verwertung	12
2.6	Logistikkonzept	19
3	Zusammenfassung	20
4	Literatur und verwendete Unterlagen	22

II Verzeichnis der Tabellen

Tabelle 1:	Geologischer Überblick über die im Planfeststellungsabschnitt 2.3 anstehenden bzw. trassenrelevanten Gesteinsschichten	6
Tabelle 2	Anfallende Boden- und Gesteinsarten sowie ihre Zuordnung zu Verwertungsgruppen und Verwertungskategorien im Bereich NBS Wendlingen – Ulm	11
Tabelle 3:	Erdmassenanfall im PFA 2.3	14
Tabelle 4:	Stratigraphische Zuordnung der Aushub- und Ausbruchmassen (aufgelockerte Massen, Faktor 1,4)	15
Tabelle 5	Aushub- und Ausbruchmassen im PFA 2.3 mit Angaben zur potenziellen Verwertbarkeit	17
Tabelle 6	Verwertungsmöglichkeiten anfallender Erdmassen	18
Tabelle 7:	Aufnahmekapazität der Steinbrüche	19
Tabelle 8:	Gesamtmassenbilanz PFA 2.3	19

1 Vorbemerkungen

Gegenstand der vorliegenden Unterlagen ist der Planfeststellungsabschnitt 2.3(PFA 2.3) des Projektes NBS Wendlingen – Ulm.

1.1 Rechtliche Vorgaben

Gemäß § 18 Abs. 1 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) dürfen Schienenwege für Eisenbahnen einschließlich der für den Betrieb notwendigen Anlagen und Bahnstromfernleitungen nur gebaut oder geändert werden, wenn der Plan zuvor festgestellt worden ist. Dabei sind die von dem Vorhaben berührten öffentlichen und privaten Belange einschließlich der Umweltverträglichkeit im Rahmen der Abwägung zu berücksichtigen.

Für die im Rahmen des Vorhabens bei der Erstellung von Erd- und Ingenieurbauwerken anfallenden Erdmassen sowie für die bei der Errichtung von Erdbauwerken benötigten Erdstoffe sind die Vorschriften des Kreislaufwirtschaftsgesetzes (KrW-/AbfG) sowie des Bundes-Bodenschutzgesetzes (BBodSchG) und des Gesetzes zum Schutz des Bodens von Baden-Württemberg (BodSchG) einschlägig. Dabei sind gemäß § 4 Abs. 1 KrW-/AbfG Abfälle zu vermeiden und in zweiter Linie stofflich zu verwerten. Gemäß § 4 Abs. 4 KrW-/AbfG ist die Pflicht zur Verwertung von Abfällen einzuhalten, soweit dies technisch möglich und wirtschaftlich zumutbar ist, insbesondere wenn für einen gewonnenen Stoff oder gewonnene Energie ein Markt vorhanden ist oder geschaffen werden kann.

Nach dem Bundes-Bodenschutzgesetz (BBodSchG) sollen bei Einwirkungen auf den Boden Beeinträchtigungen seiner natürlichen Funktionen sowie seiner Funktion als Archiv der Natur- und Kulturgeschichte soweit wie möglich vermieden werden. In § 4 BBodSchG sowie in § 4 des Gesetzes zum Schutz des Bodens von Baden-Württemberg (BodSchG) ist die Verpflichtung zum Bodenschutz verankert. Danach ist bei der Planung und Ausführung von Baumaßnahmen insbesondere auf einen sparsamen und schonenden Umgang mit dem Boden zu achten (vgl. § 4 Abs. 2 BodSchG).

Boden im Sinne des § 2 BBodSchG wird verstanden als die oberste Schicht der festen Erdkruste einschließlich der flüssigen Bestandteile (Bodenlösung) und der gasförmigen Bestandteile (Bodenluft), ohne Grundwasser und Gewässerbetten.

1.2 Aufgabenstellung

Im Rahmen des Projektes fallen bei der Erstellung von Erd- und Ingenieurbauwerken (wie Einschnitte, Tunnel, Durchlässe) Ausbruchs- und Aushubmassen an. Für die Errichtung der Erdbauwerke, wie Dämme, Rampen, Schall- und

Sichtschutzwälle, Geländemodellierungen und Gestaltungsmaßnahmen werden Erdstoffe benötigt.

Der Träger des Vorhabens hat ein projektübergreifendes Bodenverwertungs- und -entsorgungskonzept – BoVEK¹ entwickelt, das auf der Grundlage der Antragstrasse den Erdmassenanfall sowie deren Zusammensetzung beschreibt und Aussagen zur Möglichkeit macht, diese Erdmassen beim Bau der Trasse, zur Landschaftsgestaltung im Trassenbereich oder durch Weitergabe an Dritte zu verwerten. Darüber hinaus werden dort Aussagen zur Ablagerung von Überschussmassen außerhalb des Trassenbereiches gemacht.

In dem vorliegenden Erläuterungsbericht zur Verwertung und Ablagerung von Erdmassen werden die durch den Bau der Erd- und Kunstbauwerke anfallenden bzw. zum Bau der Neubaustrecke erforderlichen Erdmassen qualitativ und quantitativ beschrieben. Es werden v.a. Aussagen zur Möglichkeit, diese Erdmassen beim Bau der Neubaustrecke oder zur Landschaftsgestaltung im Trassenbereich zu verwerten sowie an Dritte weiterzugeben, gemacht. Dabei ist dem Vermeidungs- und Verminderungsgebot nachzukommen. Das Konzept für den Transport der Erdmassen wird skizziert.

Die geologische und hydrogeologische Situation im PFA 2.3 ist in den ingenieur- und hydrogeologischen Längsschnitten (Anlage 14 und 15) dargestellt.

¹ Das Projektübergreifendes Bodenverwertungs-/entsorgungskonzept – BoVEK (01.11.2004) kann beim Vorhabenträger eingesehen werden.

2 Planfeststellungsabschnitt 2.3 „Albhochfläche“

2.1 Vorbemerkung

Im Zuge der Realisierung des PFA 2.3 der NBS Wendlingen – Ulm fallen bei der Erstellung von Ingenieurbauwerken (Erd- und Kunstbauwerken) Ausbruchs- und Aushubmassen an. Des Weiteren werden für die Errichtung der Erdbauwerke, wie Dämme, Rampen, Abkommensschutzwälle, Geländemodellierungen und Gestaltungsmaßnahmen, in diesem sowie in den anderen PFA Erdstoffe benötigt. Der 6-spurige Ausbaus der BAB, der zusammen mit der NBS im PFA 2.3 stattfindet, hat ebenfalls einen Bedarf an Überschussmassen der NBS.

Gemäß LAGA (1997) wird anstehendes und umgelagertes Locker- und Festgestein, das bei Baumaßnahmen ausgehoben oder abgetragen wird, als Bodenaushub bezeichnet, wobei der humose Oberboden nicht zum Bodenaushub gehört. Nachfolgend werden jedoch die Begriffe Ausbruchs- und Aushubmassen verwendet, um so eine Zuordnung des Bodenaushubs zu Bauweisen zu ermöglichen.

Dem Gebot der Vermeidung und Verminderung von Auswirkungen auf die Umwelt folgend, sollen die anfallenden Erdmassen je nach

- Art der anfallenden Erdstoffe,
- aufgrund der Vorerkundung möglicher Verwertung der Erdstoffe,
- Ort des Massenankalles und
- der sich hieraus ergebenden sinnvollsten Verwendung der Stoffe weiterverwendet werden.

Der im Rahmen der Baumaßnahmen anfallende humose Oberboden wurde in der Massenbilanz nicht berücksichtigt. Er wird während der Durchführung der Baumaßnahme auf Zwischenlager auf den BE-Flächen der Angriffspunkte transportiert und gemäß den entsprechenden Richtlinien in streifenförmigen Mieten gelagert. Nach Beendigung der Baumaßnahmen ist der humose Oberboden gemäß den Vorgaben des landschaftspflegerischen Begleitplanes zum Planfeststellungsverfahren wieder einzubauen.

Aushubmassen, die durch erforderliche Bodenaustauschmaßnahmen in einzelnen Trassenbereichen anfallen wurden bei den Aushubmassen mit berücksichtigt.

Der Massenbedarf z.B. für den Bau von Entwässerungsanlagen, Leitungsverlegung Straßen- und Wegeanlagen, Baustellenerschließung und Transportwege, Hochbauten, Funkanlagen, Durchlässen, Anlagen für den Brand- und Katastrophenschutz u.a. ist nicht enthalten.

2.2 Trassenverlauf

Im Planfeststellungsabschnitt PFA 2.3 verläuft die NBS parallel zum geplanten 8-spurigen Ausbau der BAB A8. Für beide Maßnahmen wird ein gemeinsames Planfeststellungsverfahren durchgeführt. Es ist vorgesehen, dass beide Maßnahmen auch gemeinsam realisiert werden.

Zur Ermittlung des Massenarfs wurde die NBS in 4 Teilabschnitte unterteilt:

Abschnitt I von Grenze PFA 2.2 bis K7407 (km 53,811 bis km 57,000)

Der PFA 2.3 beginnt aus dem Tunnelvoreinschnitt des Alaufstiegstunnels (PFA 2.2) kommend bei km 53,811. Die Trasse unterfährt die bestehende BAB A8, um anschließend in Parallellage zur bestehenden bzw. geplanten BAB zu verlaufen. Die Gradienten der NBS verläuft dabei im Vergleich zur BAB in der Regel um ca. 2,0 m tiefer.

Zur Vermeidung einer großen Einschlusslinse zwischen NBS und BAB unterquert die NBS zwischen km 55,103 bis km 56,066 den Parkplatz Widderstall in offener Bauweise.

Abschnitt II von K7407 bis Lixhauweg (km 57,000 bis km 63,000)

Nach Unterfahrung der verlegten K7407 verläuft die NBS parallel zur geplanten BAB bis in den Bereich der Anschlussstelle Merklingen und der Kreuzung mit der L1230. Die AS Merklingen und die L1230 werden zur Vermeidung einer großen Einschlusslinse und von extrem hohen Kreuzungsbauwerken in einem kurzen Tunnel zwischen km 58,891 und km 59,285 unterfahren. Im weiteren Verlauf bündelt die NBS engstmöglich mit der BAB. Die NBS und die BAB A8 kreuzende Straßen werden gemeinsam mit der BAB umgebaut.

Abschnitt III von Lixhauweg bis südöstlich Tunnel Imberg (km 63,000 bis km 67,400)

In diesem Abschnitt kann die NBS den engen Radien der geplanten BAB nicht folgen. Daraus ergibt sich eine Einschlusslinse zwischen BAB und NBS. Das vorhandene Gelände steigt Richtung Süden an. Die NBS verläuft in tiefen Einschnitten (Bereich Buch und Steighau). Zwischen den beiden tiefen Einschnitten wird in die Einschlusslinse zwischen BAB und NBS die PWC Anlage Scharenstetten, als Ersatz für bestehende Anlage am Imberg gebaut. Im Bereich des Imberges steigt das Gelände westlich der BAB so stark an, dass die NBS zwischen km 66,586 bis km 67,085 im Tunnel verläuft. Ein Teilabschnitt des Tunnels von 220m wird dabei in bergmännischer Bauweise erstellt.

Abschnitt IV von östlich Tunnel Imberg bis Grenze PFA 2.4 (km 67,400 bis km 75,250)

Die Trasse verläuft im Abschnitt IV in Parallellage zur bestehenden bzw. geplanten BAB bis ca. km 74,3. Die Gradienten der NBS verläuft in der Parallelführung im Vergleich zur BAB um ca. 2,0 m tiefer. Ab ca. km 74,3 verlässt die NBS die Parallellage zur BAB in Richtung Süden und schwenkt immer weiter von der BAB ab Richtung Alabstiegstunnel des PFA 2.4 ab. Bei km 75,250 beginnt der PFA 2.4 „Alabstiegstunnel“.

2.3 Geologischer Überblick

Geologie

Der Bereich Wendlingen – Ulm gehört geologisch gesehen zur Süddeutschen Großscholle, die insgesamt von triassischen und jurassischen Sedimenten aufgebaut wird und mit etwa 1° (das entspricht einer Neigung von ca. 17,5 ‰) nach Südost bis Südsüdost einfällt.

Die ABS/NBS Stuttgart – Augsburg durch- bzw. überfährt im Abschnitt Wendlingen – Ulm Gesteine des Juras (mit den Untereinheiten Schwarzer oder Unterer Jura, Brauner oder Mittlerer Jura und Weißer oder Oberer Jura), des Tertiärs und des Quartärs. Im Planfeststellungsabschnitt 2.3 sind nur Gesteine des Weißen Juras, Tertiärs und Quartärs verbreitet (vgl. Tabelle 1).

Tabelle 1: Geologischer Überblick über die im Planfeststellungsabschnitt 2.3 anstehenden bzw. trassenrelevanten Gesteinsschichten

System (Formation)	Serie (Abteilung)	Stufe/Unterstufe	Symbol (Abkürzung)	Mächtigkeit im Untersuchungsraum [m]
Quartär	Holozän	Mutterboden (landwirtschaftliche Nutzflächen)	Mu	ca. 0,2 – 0,3
		Mutterboden (Wald)*	Mu	ca. 0,1 – 0,2
		Oberboden**	Mu	ca. 0,1 – 1,1
		Künstliche Auffüllungen	yA	0,1 – 6,2
		Quartär ungegliedert	q	0,1 – 1,8
		Lößlehm/Alblehm	qlol	0,1 – 5
		Fließerden	qfl	0,1 – 1,8
		Hangschutt	qu	0,1 – 1,1
		Abschwemmassen	qfu	0,1 – 0,3
		Spaltenfüllung (aus Quartär und Tertiär ungegliedert)	Spf	0,1 – 13 ***
Tertiär	Miozän/Oligozän	Untere Süßwassermolasse	tUS	≥ 20
		Bohnerz-Formation	tBO	ca. 0,1 – 13,9
Jura	Oberjura	Kimmeridgium mit	ki	ca. 160
		einer ungegliederten Abfolge gebankter und massiger Gesteine	ki/joM	≥ 80
		dem Massenkalk ungegliedert	joM	≥ 70
		dem Oberen Massenkalk (± ki4 und ki5)	joMo	≥ 70
		einer ungegliederten Abfolge der Zementmergel-Formation, Zwischenkalke und der Liegenden Bankkalk-Formation	ki5/ki5ZK/ki4	≥ 50
		der Zementmergel-Formation	ki5	≥ 50
		den Zwischenkalcken	ki5ZK	≥ 50
		der Liegenden Bankkalk-Formation	ki4	≥ 20
		dem Unteren Massenkalk (± ki2 und ki3)	joMu	≥ 80
		der Oberen Felsenkalk-Formation	ki3	≥ 18
		der Unteren Felsenkalk-Formation	ki2	≥ 50
		der Lacunosamergel-Formation	ki1	ca. 40 - 50

*) i.a. Mutterboden, steinig, kiesig; für Rekultivierung ungeeignet

**) Durchmischung von Mutterboden und anderen Faziesseinheiten auf landwirtschaftlichen Nutzflächen

***) Bohrkernstrecken mit Wechsellagerung Weißjura – Spaltenfüllung

Entsprechend den Ergebnissen der bisher durchgeführten Aufschlussuntersuchungen stehen im Bereich des Planfeststellungsabschnitts 2.3 „Albhochfläche“ Gesteine des Kimmeridgiums und des Tertiärs an. Die oberjurassischen Kalk-

und Mergelsteine sowie die tertiären Kalk-, Sand- und Tonsteine werden von quartären Deckschichten, bestehend aus Alblehmen und umgelagerten Lockergesteinen, mit einer Mächtigkeit von wenigen Dezimetern bis mehreren Metern überlagert.

Als wichtiges geologisches Phänomen der Schwäbischen Alb, das hydrogeologisch und auch bautechnisch von großer Bedeutung ist, ist die Verkarstung der Karbonatgesteine zu nennen. Seit über 100 Mio. Jahren unterliegen die Karbonatgesteine des Weißen Juras Verkarstungsprozessen, die durch die kalklösende Wirkung des Niederschlagswassers ausgelöst werden.

Während der Kreidezeit und im Alttertiär wurden die Schichten des Weißen Juras flächenhaft von einer tiefgründig einwirkenden Paläoverkarstung erfasst, deren Tiefgang anhand entsprechender Verkarstungsstrukturen (Karsthöhlen, -schlote, -röhren, etc.) weit unterhalb der heutigen Karstwasserspiegelfläche, belegbar ist.

Der Schichtenverlauf entlang der NBS-Trasse ist den Längsschnitten der Anlage 14.2 zu entnehmen.

Die im PFA 2.3 bautechnisch relevanten Schichten werden in der Anlage 14.1 charakterisiert.

Hydrogeologie

Der Hauptkarstwasserspiegel liegt im Planfeststellungsabschnitt 2.3 mehrere Zehnermeter unter der Geländeoberfläche.

Mächtigeren quartären Lockersedimente (Lößlehme, Abschwemmmassen, Fließerdunen), die als Deckschichten (Grundwassergeringleiter bzw. Grundwasserhemmer) fungieren, treten insbesondere in Tallagen sowie in abflusslosen Senken auf. Nach den Erkundungsergebnissen des 1. Erkundungsprogramms können die Mächtigkeiten bis 10 m betragen. Lokal wurde in einzelnen im Quartär verfüllten Grundwassermessstellen nach Niederschlagsereignissen eine Wasserführung (temporäres Schichtwasser) festgestellt. Diese stellen jedoch keine zusammenhängenden Grundwasservorkommen dar.

Im Planfeststellungsabschnitt 2.3 sind des Weiteren in der Gesteinsserie des Weißjuras Schichtabfolgen zu differenzieren, in denen Grundwasservorkommen ausgebildet sind (z.B. ox2- und ki2/ki3/joMu/joMo-Aquifer) bzw. die als Grundwasserhemmer (z.B. ox1- und ki1-Schichtabfolge) bzw. Grundwassergeringleiter (ki4- und ki5-Schichtabfolge) fungieren. Die Grundwasservorkommen des Weißjuras der Schwäbischen Alb sind hydrogeologisch dem seichten und tiefen Karst zuzuordnen mit der Hauptkarstwasserscheide als trennendes Element, die bei ca. NBS-km 55,40 den Trassenverlauf quert. Als Grundwassersohlschicht für den seichten Karst wirken i.d.R. die nicht verkarsteten Mergelsteine der ox1-Schichtabfolge. Im Bereich des tiefen Karsts bilden die Schichten des Kimmeridgium 1 (ki1, Lacunosamergel) die Grundwassersohlschicht. Im Planfeststellungsabschnitt 2.3 sind die Grundwasservorkommen des tiefen Karstes relevant.

Lokale schwebende Grundwasservorkommen in ki5ZK- wurden in wenigen Bereichen beobachtet.

Das Regenerationsgebiet der Grundwasservorkommen im Weißjura liegt im Bereich der Albhochfläche in den hier anstehenden, flächig verbreiteten Schichten des Weißjuras. Die Grundwasserneubildungsrate für den Hauptkarstaquifer ist aufgrund hoher Niederschläge, den im Mittel hohen Durchlässigkeiten der Weißjura-Gesteine und teilweise fehlender Deckschichten hoch.

Die Fließrichtung des Karstgrundwassers auf der Schwäbischen Alb folgt generell dem Schichtfallen in südöstlicher Richtung. Die Weißjuragesteine der Schwäbischen Alb (Ulmer Alb) sind intensiv verkarstet. Vorflut für das Karstwasser ist im Untersuchungsgebiet die Kleine Lauter, die aus mehreren Quellen gespeist wird.

2.4 Technische Verwertbarkeit und generelle Beurteilung der Verwertungseignung der Erdmassen

Technische Verwertbarkeit gemäß Studie des Umweltministeriums Baden-Württemberg

Im Rahmen des geplanten Vorhabens fallen bei der Erstellung der baulichen Anlagen Aushub- und Ausbruchsmassen (Erdmassen) an, für die gemäß § 4 KrW-/AbfG ein Verwertungsgebot besteht. Die anfallenden Erdmassen sollen daher grundsätzlich einer Wiederverwertung zugeführt werden und, nur wenn diese nicht möglich bzw. wirtschaftlich nicht zumutbar ist, abgelagert werden. Im Vorfeld der Planfeststellung wurden entsprechende Abstimmungsgespräche mit potentiellen Verwertern des anfallenden Aushubs geführt. Hierzu ist festzuhalten, dass seitens der Verwerter grundsätzlich Interesse an der Abnahme von industriell verwertbarem Aushub besteht, wenn die jeweils notwendigen Qualitätsanforderungen an den Aushub/Ausbruch eingehalten werden können. Die abschließenden Gespräche und vertraglichen Regelungen bezüglich der Abnahme von Aushub/Ausbruch für eine Verwertung können erst kurz vor Baubeginn getroffen werden, wenn genauere Aussagen zum Zeitpunkt und den Mengen der zur Verfügung stehenden verwertbaren und den Qualitätsanforderungen des Verwerter entsprechenden Massen gemacht werden können. Daher ist eine Quantifizierung des Anteils des einer Verwertung zuzuführenden Aushubs/Ausbruchs derzeit nur überschlägig möglich (siehe Tabelle 5).

Nachfolgend werden die anfallenden Erdmassen hinsichtlich ihrer generellen technischen Verwertbarkeit unter Berücksichtigung von bestehenden Richtlinien beurteilt. Diese Beurteilung basiert auf einer Studie zur technischen Verwertung von Bodenaushub im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg (HAGELAUER & WOLFF, 1993).

Danach lassen sich die Erdstoffe aus verwertungsorientierter, technischer Sicht in sogenannte Verwertungsgruppen (VG) zusammenfassen, um eine Vereinfachung bei der Vorauswahl in Betracht kommender technischer Einsatzgebiete zu ermöglichen. Zu beachten ist jedoch, dass eine eindeutige Zuordnung der Erdstoffe zu einer konkreten Verwertungsgruppe nur anhand spezieller geotechnischer Untersuchungen bzw. Prüfungen möglich ist.

Für jede Verwertungsgruppe ergibt sich ein in Frage kommendes Einsatzspektrum (Verwertungskategorie), in dem generell zwischen einer Verwertung als Baustoff und einer solchen als Rohstoff unterschieden wird. In igi (1994) sind die einzelnen Verwertungsgruppen und -kategorien detailliert erläutert.

In Tabelle 2 sind die durch die Realisierung des Projektes Wendlingen – Ulm anfallenden Gesteine bzw. Bodenarten mit ihrer stratigraphischen Stellung und ihrer Eingruppierung in Verwertungsgruppen und -kategorien zusammengefasst.

Stratigraphische Einheit	Fest- und Locker- gesteine	Verwertungs- gruppe ¹⁾	Verwertungskategorie ¹⁾	
			Baustoffe (K I, K II)	Rohstoff (K II)
Hettangium-Sinemurium 1 (he- si1)	Kalk-/Mergel-/Sandsteine	S 2, S 1 (S 1)	K I	K II
Sinemurium 2 (si2)	Tonmergelsteine	S 1 (S 3)	-	K II
Pliensbachium 1 + 2 (pb1 + 2)	Ton-/Tonmergelsteine	S 1 (S 3)	-	K II
Toarcium 1 (tc1)	Tonmergelsteine	S 1 (S 3)	-	K II
Toarcium 2 (ti2)	Mergel/Mergelkalksteine	S 1 (S 3)	-	K II
Aalenium 1 (al1)	Tonsteine	S 1	-	K II
Aalenium 2 (al2)	Ton-/Mergel-/Sandsteine	S 1 (S 3, S 2)	-	K II
Bajocium 1 (bj1)	Ton-/Tonmergelsteine	S 1 (S 3)	-	K II
Bajocium 2 + 3 (bj2+3)	Ton-/Tonmergelsteine	S 1 (S 3)	-	K II
Bathonium bis Callovium (bt- cl)	Ton-/Tonmergelsteine	S 1 (S 3)	-	K II
Oxfordium 1 (ox1)	Mergel-/Tonmergelsteine	S 1 (S 3)	-	K II
Oxfordium 2 (ox2)	Kalksteine	S 3 (S 1)	K I, K II	K II
Kimmeridgium 1 (ki1)	Mergel-/Kalksteine	S 3, S 1	K I, K II	K II
Kimmeridgium 2 (ki2)	Kalksteine	S 3 (S 1)	K I, K II	K II
Kimmeridgium M (kiM) ²⁾	Massenkalke	S 5	K I, K II	K II
Tithonium L (tiL) ²⁾	Kalksteine	S 3 (S 1)	K I, K II	K II
Tithonium Z (tiZ) ²⁾	Mergelsteine	S 1 (S 3)	K II	K II
Tithonium M (tiM) ²⁾	Massenkalke	S 5	K I, K II	K II
Untere Süßwassermolasse (USM)	Mergel-/Sandsteine, Kal- ke, Tonsteine	S 1, S 2 (S 3)	K I	
Verwitterungsbildungen (l) ³⁾	Schluff	L 2, L 4	(K II)	
Talablagerungen (h) ³⁾	Kies, Sand, Schluff, Ton	L 2	(K II)	
Schuttmassen (u) ³⁾	Kies, Sand, Schluff	L 4 – 5	(K I)	
Pleistozäne bzw. jungpleisto- zäne Schotter (pg bzw. jg) ³⁾	Kies, Sand	L 5	K II	
Anmoorige Böden (hm)	Schluff	L 6		

Anmerkungen:

¹⁾ gemäß HAGELAUER & WOLFF (1993) In Klammern vermerkte Verwertungsgruppen bzw. -kategorien treten nur untergeordnet auf.

²⁾ gemäß aktueller Nomenklatur gilt:

kiM (alt)	entspricht	joMu
tiL + tiZ (alt)	entsprechen	ki4, ki5Zk, ki5
tiM (alt)	entspricht	joMo

³⁾ im PFA 2.3 wurde entsprechend dem Symbolschlüssel Geologie, Baden-Württemberg, LGRB (2002a) bei den stratigraphischen Einheiten des Quartärs „q“ vorangestellt.

Legende:

S = Sedimentgestein

L = Lockergestein

Baustoff: K I = Erdbau, Tiefbau, sonstige Verwertung

K II = Verkehrswegebau, Deponiebau, Hochwasserschutz, Zuschlag und Zusatzstoffe für Beton und Mörtel

Rohstoff: K II = Baustoffindustrie

Tabelle 2 Anfallende Boden- und Gesteinsarten sowie ihre Zuordnung zu Verwertungsgruppen und Verwertungskategorien im Bereich NBS Wendlingen – Ulm

Beurteilung der Verwertungseignung der Erdmassen

Zur Erfüllung der Intention des Bodenschutzgesetzes sind Möglichkeiten der Verwertung von Überschussmassen im Projekt (Seitenablagerungen, Dämme, etc.) sowie der Weitergabe an Dritte (z. B. als Rohstoff) u. a. m. aufzuzeigen. Hierbei ist dem Vermeidungs- und Verminderungsgebot nachzukommen. In diesem Rahmen erfolgte eine Konkretisierung des Verwertungs- und Ablagerungskonzeptes der überschüssigen Erdmassen. Diesbezüglich wurden Kontakte zu Firmen im Zusammenhang mit der Verwertbarkeit von Erdmassen geknüpft, um die Eignung der anfallenden Erdmassen als Rohstoff bzw. Baustoff zu klären sowie um eventuelle Vorgaben hinsichtlich des Bauablaufes, der Tunnelvortriebskonzepte, der Baustelleneinrichtungen u. a. m. anstellen zu können.

Eignung als Rohstoffmaterial zur Herstellung grobkeramischer Produkte

Derzeit liegen erste Aussagen zur Beurteilung der Eignung von Tonsteinen und Tonen aus dem Bereich Stuttgart - Ulm für die Ziegelindustrie (grobkeramische Erzeugnisse) vor, die besagen, dass sich bestimmte Tonsteine bzw. Tone für die Herstellung von Mauerziegeln eignen.

Eignung als mineralische Abdichtungsschicht (Basis-, Zwischen- und Oberflächenabdichtung) bei Abfallversorgungsanlagen

An Tonen und Tonsteinen wurden erste Untersuchungen gemäß TA Siedlungsabfall durchgeführt, die belegen, dass diese Gesteine zum Teil als mineralische Abdichtungsschicht eingesetzt werden können.

Eignung für Dammschüttungen und für Bodenaustauschmaßnahmen

Mit Ausnahme von anmoorigen Böden sind grundsätzlich alle beim Abtrag, Aushub bzw. Ausbruch anfallenden Erdstoffe als Dammschüttmaterial geeignet, sofern keine Vernässung während des Lösens, Ladens, Transportes und Wiedereinbaues eintritt. Die Verwendung von ausgeprägt plastischen Böden als Dammschüttmaterial erfordert gemäß den einschlägigen Bestimmungen der DB Netz AG (z. B. Ril 836) und der ZTVE-StB 94 aufgrund ihrer Frostempfindlichkeit und Veränderlichkeit der Trageigenschaften, die Einhaltung enger Rahmenbedingungen für den Einbau und das Verdichten und ggf. Verbesserungsmaßnahmen in größerem Umfang, so dass sich die Verwendung von ausgeprägt plastischen Böden als Dammschüttmaterial nicht empfiehlt. Bei der Verwendung von sulfathaltigen Erdstoffen für Dammschüttungen und Bodenaustauschmaßnahmen können infolge Sulfatauslaugung und/oder durch Schwellvorgänge infolge der Umwandlung von Anhydrit in Gips langandauernde Verformungen auftreten.

Die gebankten Kalksteine und die Massenkalk des Kimmeridge sind als Ausgangsmaterial für qualitätsgeprüfte Mineralgemische im Erdbau verwendbar. Dies setzt allerdings voraus, dass Karstfüllungen und Kalksteinmaterial aus dem Nahbereich von Karststrukturen aussortiert werden.

Eignung für Landschaftsbau als Verfüll- und Versatzmaterial

Zum Schütten als Verfüll- und Versatzmaterial beim Landschaftsbau u.a.m. sind grundsätzlich alle Aushub- und Ausbruchsmassen geeignet, sofern die Grenzwerte der LAGA (1997) eingehalten werden. Soweit Materialien zur Herstellung einer durchwurzelbaren Bodenschicht eingesetzt werden, werden die Vorgaben des § 12 BBodSchV eingehalten.

2.5 Qualitative und quantitative Einschätzung der anfallenden Erdmassen und des Bedarfs sowie Aussagen zur Verwertung

Das Ausbruchmaterial wird in ein übergeordnet angelegtes Massenverwertungs- und -ablagerungskonzept, welches alle Planfeststellungsabschnitte erfasst, eingebunden und dementsprechend der Ablagerung zugeteilt.

Im Bereich des PFA 2.3 fallen durch die Realisierung des Vorhabens der NBS insgesamt ca. ca. 5,2 Mio. m³ an Aushub- und Ausbruchmaterial (aufgelockert und wiedereingebaut siehe Tabelle 3) an.

Zusätzlich werden entsprechend dem projektübergreifenden Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzept² ca.250.000 m³ für Seitenablagerungen und ca.100.000 m³ für den Unterbau der NBS geeignetes Material in den PFA 2.3 eingebracht (siehe Tabelle 3).

Im Bereich der Albhochfläche erfolgt der Bau der NBS gemeinsam mit dem Ausbau der BAB. Die Erdmassenbilanz der BAB weist ein Defizit von ca. 0,481 Mio. m³ aus (siehe Anlage 1 BAB Kapitel 4.4.2.) Dieses Defizit kann durch den Massenüberschuss der NBS ausgeglichen werden.

Insgesamt können somit aus dem Massenanstieg der NBS ca. 3,1 Mio. m³ (siehe Tabelle 6) wiederverwertet werden. Die Verwertung erfolgt für den NBS- und Straßenunterbau, Abkommenschutzwälle sowie Seitenablagerungen und zur Verfüllung der Baugruben der in offener Bauweise zu erstellenden Tunnelbau-

² Das projektübergreifende Bodenverwertungs-/entsorgungskonzept – BoVEK (01.11.2004) kann beim Vorhabenträger eingesehen werden.

werke. Die nicht unmittelbar im Vorhaben benötigten überschüssigen Festgesteine werden als Baumaterial außerhalb des PFA 2.3 verwertet.

Die Seitenablagerungen dienen der trassennahen Deponierung des Ausbruchmaterials aus den NBS-Einschnitten (überschüssiges Lockergestein). Sie vermeiden Beeinträchtigungen der Bevölkerung durch die ansonsten zusätzlich erforderlichen Transporte zu anderen Deponiestandorten.

Trassenbereiche	Massen ca. [m³]	Auflockerungsfaktor Einbauzustand mit Überprofil	Summe ca. [m³]
Tunnelmund Hohenstadt - K 7407	163.100	1,4	228.000
K 7407 - Lixhauweg	734.480	1,4	1.028.000
Lixhauweg - Imberg	721.900	1,4	1.011.000
Imberg - K 7404	437.780	1,4	613.000
K 7404 - Bollingen/Dornstadt	108.180	1,4	151.000
Tunnel Abschnitt I/II/III	820.140	1,4	1.148.000
Einschnitt 74,00 bis PFA 2.4	171.500	1,4	240.000
Einschnitte Kreuzende Stra- ßen	44.820	1,4	63.000
VB 1 + RKB 1	18.500	1,4	26.000
VB 2 + RKB 2	31.900	1,4	45.000
VB 3 + RKB 3	16.000	1,4	22.000
VB 4 + RKB 4	47.000	1,4	66.000
VB 5 + RKB 5	52.200	1,4	73.000
VB 6 + RKB 6	17.300	1,4	24.000
RRB 1 + 2 (unterirdisch)	2.100	1,4	3.000
Massen aus PFA 2.2 für Unterbau	71.430	1,4	100.000
Massen aus PFA 2.2 für Seitenablagerungen	178.570	1,4	250.000
Gesamtmasse [m³]	3.636.900		5.091.000

Tabelle 3: Erdmassenanfall im PFA 2.3

In Abhängigkeit der Eigenschaften der Aushub- und Ausbruchsmassen und der Fördergeräte kann eine Volumenänderung, wie Auflockerung oder Verdichtung zwischen ursprünglichem und eingebautem Zustand der Erdmassen entstehen (vgl. auch FLOSS, 1997). Diese Volumenänderungen sind hier berücksichtigt mit einem pauschalen Faktor von 1,4 (aufgelockert und wiedereingebaut) .

In der Tabelle 4 sind auf Grundlage einer grob geschätzten prozentualen Aufschlüsselung die Aushub- und Ausbruchsmassen nach stratigraphischen Einhei-

ten bzw. bautechnisch differenzierbaren Gesteinsarten für einzelne Bereiche bzw. Bauwerke zusammengestellt.

Trassenabschnitt	(1) Löblehm, Alblehm, Hangschutt ca. [m ³]	(2) Übergangszone Lockergestein / Fels ca. [m ³]	(3) Gebankte oder massi- ge Kalkstei- ne des Obe- ren Jura ¹⁾ ca. [m ³]	(4) Mergelsteine Sandsteine der Molasse ca. [m ³]
Tunnelmund Hohenstadt - K 7407	22.800	57.000	148.200	
K 7407 - Lixhauweg	102.800	257.000	668.200	
Lixhauweg - Imberg	101.100	252.750	657.150	
Imberg - K 7404	61.300	183.900	367.800	
K 7404 – Bollin- gen/Dornstadt	15.100	22.650	45.300	67.950
Tunnel Abschnitt I/II/III	57.400	114.800	975.800	
Einschnitt 74,00 bis PFA 2.4	12.000	48.000		180.000
Einschnitte Kreuzende Straßen	3.150	12.600	47.250	
VB 1 + RKB 1	2.600	10.400	13.000	
VB 2 + RKB 2	11.250	15.750	18.000	
VB 3 + RKB 3	2.200	8.800	11.000	
VB 4 + RKB 4	13.200	13.200	39.600	
VB 5 + RKB 5	7.300	29.200	36.500	
VB 6 + RKB 6	2.400	9.600	12.000	
RRB 1 + 2 (unterirdisch)			3.000	
Massen aus PFA 2.2 für Unterbau			100.000	
Massen aus PFA 2.2 für Seitenablagerungen	125.000	125.000		
Gesamtmasse ca. [m³]	539.600	1.160.650	3.142.800	247.950

¹⁾ enthalten ca. 10 - 15 % Anteile von Karstspaltenfüllungen

Tabelle 4: Stratigraphische Zuordnung der Aushub- und Ausbruchmassen
(aufgelockerte Massen, Faktor 1,4)

In der Tabelle 5 sind die Aushub- und Ausbruchsmassen mit Angaben der Gesteins- und Bodenarten und mit potenziellen Einsatzbereichen aufgelistet.

Im Erläuterungsbericht zur Hydrogeologie und Wasserwirtschaft (Anlage 15) sind nähere Angaben bezüglich der Altlastensituation im PFA 2.3 enthalten. Nach derzeitigem Kenntnisstand kann nicht ausgeschlossen werden, dass in Teilbereichen (Schwarzdecken von querenden Straßen und ggf. der Altablagerung 01300 (Brühel in Höhe km 59+7) ggf. deklarationspflichtiges Material anfällt. Die Verwertung kontaminierten Materials wird auf der Grundlage der Technischen Regeln der LAGA „Anforderungen an die stoffliche Verwertung von mineralischen Reststoffen/Abfällen“ (LAGA, 1997) vorgenommen. Die Aushub- und Ausbruchsmassen sind unter Berücksichtigung dieser Technischen Regeln zum Landschaftsbau als Verfüll-, Versatz- und bedingt im Erdbau (Dammschüttmaterial) einsetzbar.

Stratigraphische Einheit	vorwiegende Gesteins-/Bodenart	Aushub- und Ausbruchsmassen ca. [m³]	bei entsprechender Nachfrage und Eignung mögliche Einsatzbereiche
q, qlol, Spf	Lößlehm , Ablehm (Bindiger Boden)	485.640	Landschaftsbau (Verfüll- und Versatzmaterial) , Abdichtungsmaterial
qu , qfl, qfu	Fließerde, Hangschutt (gemischtkörniger Boden)	53.960	Landschaftsbau (Verfüll- und Versatzmaterial)
TUS	Mergelsteine, Kalksteine, Sandsteine der Unteren Süßwassermolasse	247.950	Landschaftsbau (Verfüll- und Versatzmaterial)
Aufwitterungszone im Oberen Jura	Ablehm, stark verwitterter / verkarsteter Kalkstein, engständig geklüftet	1.160.650	Landschaftsbau (Verfüll- und Versatzmaterial)
joMo, joMu	Oberer Massenkalk, Unterer Massenkalk	1.728.540	Erdbau (Dämme im Straßenbau, Lärm- und Sichtschutzwälle, Deponiebau), Unterbau für NBS (+)
ki5, ki5Zk, ki4,ki3,ki2,	Kalksteine bis Kalkmergelsteine in gebankter Fazies	1.257.120	Erdbau (Dämme im Straßenbau, Lärm- und Sichtschutzwälle, Deponiebau), Unterbau für NBS (+)
ki4	Mergelsteinfolgen	157.140	Landschaftsbau (Verfüll- und Versatzmaterial)

(+) nach Aussortierung von bindigen Spaltenfüllungen und qualitätsüberwachter Aufbereitung zu definierten Korngemischen

Tabelle 5 Aushub- und Ausbruchsmassen im PFA 2.3 mit Angaben zur potenziellen Verwertbarkeit

Die technischen Vorgaben für die Verwendung des im PFA 2.3 anfallenden weiterverarbeitbaren Materials im Erdbau sind i.w. durch die Ril 836 und die ZTVE StB 94 festgelegt.

Tabelle 6 zeigt eine Auflistung über die Vorgesehenen Verwertungsmöglichkeiten der im PFA 2.3 anfallenden Erdmassen (aufgelockert und wiedereingebaut).

Bezeichnung	Gesamtmasse
Verwertung anfallende Festgesteine:	
Verwertung Unterbau NBS	ca. 0,329 Mio. m ³
Dämme Kreuzende Straßen	ca. 0,136 Mio. m ³
Abkommensschutzwälle	ca. 0,546 Mio. m ³
Bedarf BAB A8 Straßendämme, Lärmschutzwälle	ca. 0,481 Mio. m ³
Verwertung als Baumaterial außerhalb PFA 2.3	ca. 0,960 Mio. m ³
Verwertung anfallende Lockergesteine:	
Verfüllung Baugruben Tunnel	ca. 0,330 Mio. m ³
Bedarf BAB A8 für Auffüllung PWC Scharenstetten	ca. 0,065 Mio. m ³
Seitenablagerungen Merklingen	ca. 0,051 Mio. M ³
Seitenablagerung Temmenhausen	ca. 0,100 Mio. m ³
Auffüllung über Tunnel Merklingen	ca. 0,030 Mio. m ³
Auffüllung Senke Hüttentäle	ca. 0,079 Mio. m ³
Gesamtmenge [m³]	ca. 3.107 Mio. m³

Tabelle 6 Verwertungsmöglichkeiten anfallender Erdmassen

Eine weitere Verwertungsmöglichkeit für Ausbruchmassen die nicht im Erdbau u.ä. eingesetzt werden können ist die Rekultivierung von Steinbrüchen. Die nachfolgend aufgeführten Steinbrüche stehen als Variable für eine stoffliche Verwertung der Überschussmassen nach LAGA M20 in der Rekultivierung von Tagebaubetrieben. Eine endgültige Festlegung kann derzeit noch nicht getroffen werden, da keine vertraglichen Bindungen eingegangen werden können, die Möglichkeit der Verwertung ist aber im übergeordneten Massenverwertungskonzept geprüft und mit den Betreibern abgestimmt worden. Für den PFA 2.3 wurden nach heutigem Kenntnisstand fünf Steinbrüche ausgewählt, bei denen Auflagen zur Wiederverfüllung nach Abbau bestehen

Hierbei handelt es sich um Steinbrüche

- im Schammental,
- in Zainingen,
- in Westerstetten
- in Herrlingen (Lautertal).

- in Böhmenkirchen

Die Aufnahmekapazitäten sind in Tabelle 7 dargestellt.

Steinbruch	Gesamtkapazität	Verwertung jährlich	Tageskapazität gesamt (verdichtet)
Schammental	1,5 Mio. m ³	260.000 m ³	870 m ³ /AT
Zainingen	1,5 Mio. m ³	300.000 m ³	1.000 m ³ /AT
Westerstetten	1,5 Mio. m ³	270.000 m ³	870 m ³ /AT
Herrlingen	0,5 Mio. m ³	100.000 m ³	425 m ³ /AT
Böhmenkirchen	2,0 Mio. m ³	200.000 m ³	2000 m ³ /AT

Tabelle 7: Aufnahmekapazität der Steinbrüche

Die in Steinbrüchen bzw. zur Verwertung in Tagebausteinbrüchen zu verwertenden Restmassen ergeben sich aus der Gesamtmassenbilanz in Tabelle 8 .

Bilanz	Massen (aufgelockert und wiedereingebaut)
Gesamtmassenanfall nach Tabelle 3	5,091 Mio. m ³
Wiederverwertung beim Bau der NBS/BAB nach Tabelle 6	3,107 Mio. m ³
Rekultivierung Steinbrüche	1,984 Mio. m ³
Restvolumen	0 m³

Tabelle 8: Gesamtmassenbilanz PFA 2.3

2.6 Logistikkonzept

In Anlage 16 sind detaillierte Angaben zur Baulogistik aufgeführt.

Für die Realisierung der Baumaßnahmen des PFA 2.3 ist eine Baustraße entlang der NBS geplant, die an das öffentliche Straßennetz anbindet. Baustelleneinrichtungsflächen sind, wenn möglich, im Bereich der zukünftigen Trasse vorgesehen.

Zusätzlich zu den BE-Flächen für die zu errichtenden Ingenieurbauwerke und den BE-Flächen parallel zu den zu Erdbauwerken sind zur Aufbereitung und Zwischenlagerung der wiederverwertbaren Ausbruchmassen 2 zentrale Logistikflächen mit Brecheranlagen vorgesehen (siehe Anlage 16.2 westlich Hohe Aspenweg und Fläche der künftigen PWC-Anlage Scharenstetten).

Der Abtransport der Aushub- und Ausbruchsmassen erfolgt weitestgehend im Baufeld der NBS/BAB über dort vorgesehene Baustraßen. Diese sind an das öffentliche Straßennetz angeschlossen. Massentransporte zu den Steinbrüchen erfolgen über das öffentliche Straßennetz. Dort wird das Material laut den jeweiligen Rekultivierungsgenehmigungen eingebaut, so dass an die Steinbrüche angrenzende Schutzgebiete (Vogelschutzgebiete, Landschaftsschutzgebiete u.ä.) nicht beeinträchtigt werden. Um Engpässen beim Massentransport und der Verwertung zu begegnen, sind im Bereich des Baufeldes der NBS Zwischenlagerflächen vorgesehen, auf denen anfallender Aushub/Ausbruch für einige Tage zwischengelagert werden.

Die in Tabelle 7 angegebenen Tageskapazitäten sind Gesamtkapazitäten. Man kann davon ausgehen dass davon max. 50-70% dieser Mengen für das Projekt zur Verfügung stehen. Wegen der begrenzten Aufnahmekapazität der Steinbrüche und um die Fahrten auf öffentlichen Straßen weitestgehend zu minimieren werden für den Ingenieurerdbau nicht weiter verwertbare Ausbruchsmassen direkt in die trassennahen Seitenablagerungen bei Merklingen, Scharenstetten und Temmenhausen eingebaut. Material, welches weiter verwertbar ist, aber nicht im Bauvorhaben genutzt wird, soll als Baumaterial außerhalb des PFA 2.3 verwertet werden.

Der im PFA 2.3 anfallende Mutterboden wird soweit als möglich für die Rekultivierung und Auftragmaterial zur Begrünung der Erdbauwerke im Projekt verwandt.

3 Zusammenfassung

Im Zuge der Realisierung der Baumaßnahmen der NBS im PFA 2.3 werden in einem Zeitraum von ca. 5 Jahren ca. 5,2 Mio. m³ an Aushub- und Ausbruchsmassen (aufgelockert und wiedereingebaut) gefördert. Für das Bauvorhaben werden ohne Berücksichtigung des humosen Oberbodens ca. 2,6 Mio. m³ an Aushub- und Ausbruchsmassen durch die NBS für Unterbau, Straßendämme, Abkommenschutzwälle und Seitenablagerungen benötigt. Ca. 0,5 Mio. m³ an Ausbruchsmassen der NBS benötigt die BAB für den Bau von Straßendämmen und Lärmschutzwällen.

Auf den zentralen Logistikflächen werden die Aushub- und Ausbruchsmassen werden, soweit sie geeignet sind, aufbereitet. Die nicht weiterverwertbaren Massen werden von den BE-Flächen über Baustraßen an das übergeordnete Straßennetz zu den unten genannten Steinbrüchen verbracht.

Die Verwertung der Aushub- und Ausbruchsmassen erfolgt nach den Grundsätzen des Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetzes (KrW-/AbfG), wobei Abfälle in erster Linie zu vermeiden, in zweiter Linie stofflich zu verwerten sind. Dabei ist

die Pflicht zur Verwertung von Abfällen einzuhalten, soweit dies technisch möglich und wirtschaftlich zumutbar ist, insbesondere wenn für einen gewonnenen Stoff oder gewonnene Energie ein Markt vorhanden ist oder geschaffen werden kann. Dabei wird gemäß RP Stuttgart Abteilung VII-Umwelt „Verwertung und Entsorgung von Baurestmassen; Stand 25.06.1992“ eine Verwendung der Aushub- und Ausbruchsmassen in z.B. landschaftsgestaltenden Erdbauwerken als Verwertung im Sinne des „Konzeptes für die Ablagerung von Massenabfällen in Baden-Württemberg“ angesehen.

Die Deckung des Erdmassenbedarfs erfolgt bei entsprechender Eignung über die anfallenden Aushub- und Ausbruchsmassen.

Es ist vorgesehen, die anfallenden verwertbaren Aushub- und Ausbruchsmassen vor Ort aufzubereiten und, soweit nicht im PFA 2.3 oder beim Ausbau der BAB benötigt, sie in den weiteren Planfeststellungsabschnitten als Erdbaumaterial zu nutzen. Die verbleibenden Aushub- und Ausbruchsmassen des PFA 2.3 werden nach derzeitigem Kenntnisstand über das öffentliche Straßennetz an folgende Standorte verbracht und dort laut den jeweiligen Rekultivierungsgenehmigungen eingebaut bzw. verwertet, so dass an die Steinbrüche angrenzende Schutzgebiete (Vogelschutzgebiete, Landschaftsschutzgebiete u.ä.) nicht beeinträchtigt werden:

- Verfüllung des Steinbruchs in im Schammental,
- Verfüllung des Steinbruchs in Zainingen und
- Verfüllung des Steinbruchs in Westerstetten
- Verfüllung des Steinbruchs in Herrlingen (Lautertal),
- Verfüllung des Steinbruchs in Böhmenkirchen

Abschließend bleibt festzuhalten, dass das vorgesehene Massenkonzep zu einer ausgeglichenen Massenbilanz im planfestzustellenden Streckenabschnitt 2.3 „Albhochfläche“ führt.

4 Literatur und verwendete Unterlagen

DB Netz AG (2002):

Projektübergreifendes Bodenverwertungs-/entsorgungskonzept – BoVEK,
Informationsbericht zur Planfeststellung,
Westheim / Ettlingen / Stuttgart, Dezember 2002,.

FLOSS, R. (1997):

Zusätzliche technische Vorschriften und Richtlinien für Erdarbeiten im Straßenbau, ZTVE-StB 94,
Kirschbaum-Verlag, Bonn-Bad Godesberg.

HAGELAUER, W.-D. und WOLFF, G. (1993):

Technische Verwertung von Bodenaushub - ein Beitrag zum sparsamen und schonenden Umgang mit dem Boden.
Studie im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg, Heft 24, 95,
Stuttgart.

igi NIEDERMEYER INSTITUTE, UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN GmbH
(1994):

ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, Abstimmung mit den Belangen der Raumordnung, Fachbeilage 4 zur Umweltverträglichkeitsuntersuchung, Ablagerungs- und Massendeckungskonzept,
igi Niedermeyer Institute, Westheim, August 1994.

igi NIEDERMEYER INSTITUTE, UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN GmbH
(1996):

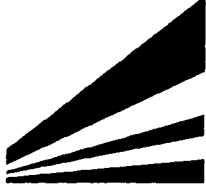
Abstimmung mit den Belangen der Raumordnung, Fachbeilage 3 zur Umweltverträglichkeitsuntersuchung - Bauablaufkonzept und Baustellenlogistik, Verwertungs- und Ablagerungskonzept von Überschussmassen,
igi Niedermeyer Institute, Westheim, November 1996.

LAGA (1997):

Länderarbeitsgemeinschaft Abfall. Anforderungen an die stoffliche Verwertung von mineralischen Reststoffen/Abfällen,
Technische Regeln, November 1997.

Ril 836 (1999):

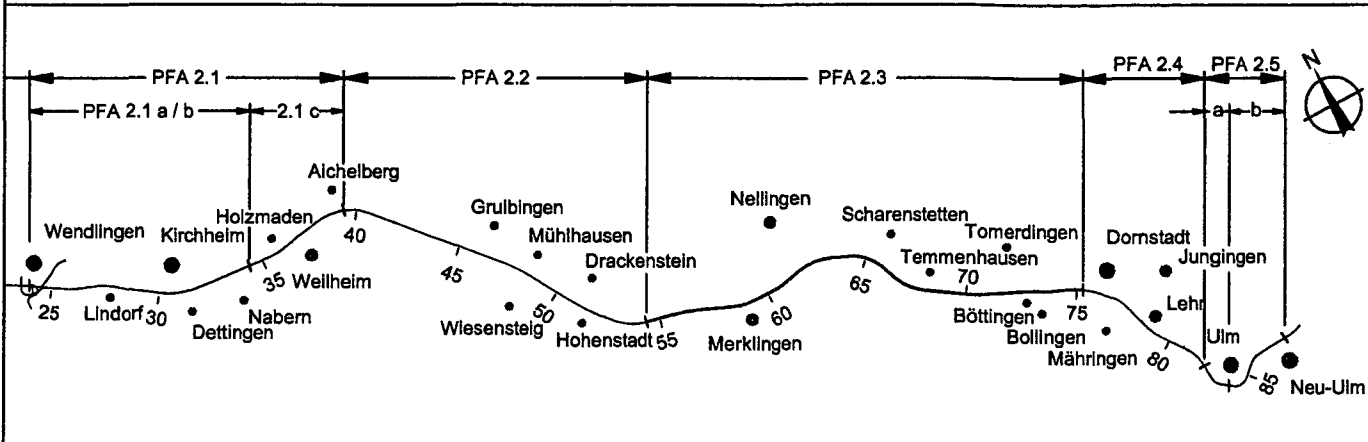
Erdbauwerke planen, bauen und instand halten, März 2000 .



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung

2.3	0	0	0	1
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		

Blattschnittcodierung

4	8	1	3	B	V	/	B	X
Strecknummer				Bezirk				

Organisatorische Codierung

P	l	y	l	-	V	Y	8	1	0	0
Phase	Planzeichen				Gewerk	Ebene	Planinhalt		Index	

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH

Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2092 - 7700
Fax. 07 11 / 2092 - 7730

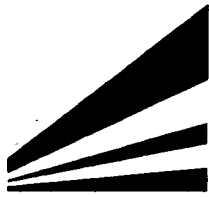
Planer – bearbeitet im Auftrag der
DBProjektBau GmbH

Aufgestellt:
ARGE OBERMEYER / DE-Consult
PLANEN + BERATEN GmbH
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Tel. 0711 / 669 09 - 0
Fax 0711 / 669 09 - 99

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

Stuttgart, 09.09.2005

<h3>Lageplan</h3> <p>Massenverwertungskonzept km 52,107 ... 56,226</p>	Datum	Name	
	Gezeichnet	06/04	Hul
	Bearbeiter	06/04	Gis
Urheberschutz – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH	Maßstab	1:5000	
<h2>NUR ZUR INFORMATION</h2>	Freigabe DBProjektBau GmbH		
	<i>i.v. Hasquay</i>		
	Stuttgart, 23.09.2005		
	Ersatz für Plan-Nr.	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ersetzt durch	Phase	Index	
Plan-Nr.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage DB 17.2 209-08			
Blatt 1 von 7			



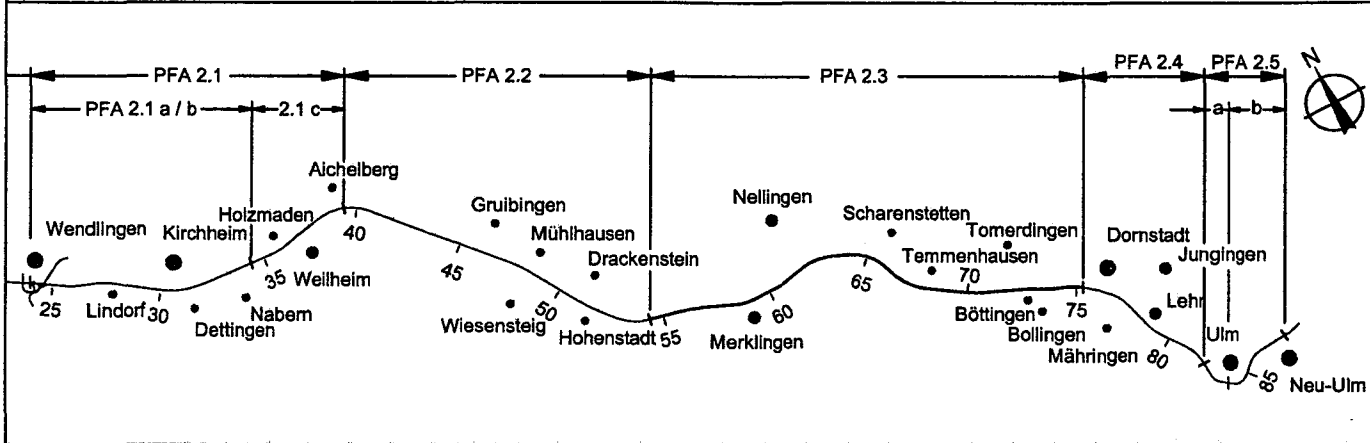
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung

2.3	0	0	0	2
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		

Blattschnittcodierung

4	8	1	3	B	X	/	B	Z
Streckennummer				Bezirk				

Organisatorische Codierung

P	I	y	l	-	V	Y	9	1	0	0
Phase	Planzeichen				Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index		

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH

Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2092 - 7700
Fax. 07 11 / 2092 - 7730

Planer – bearbeitet im Auftrag der
DBProjektBau GmbH

ARGE OBERMEYER / DE-Consult
PLANEN + BERATEN GmbH
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Tel. 0711 / 669 09 - 0
Fax 0711 / 669 09 - 99

Aufgestellt:

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

Stuttgart, 09.09.2005

Lageplan

Massenverwertungskonzept
km 56,226 ... 60,730

Datum Name

Gezeichnet 06/04 Hul

Bearbeiter 06/04 Gis

Urheberschutz – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Maßstab **1:5000**

NUR ZUR INFORMATION

Freigabe DBProjektBau GmbH

i.v. Karquun

Stuttgart, 23.09.2005

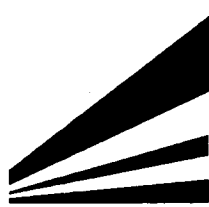
Ersatz für Plan-Nr.
Phase Index

Ersetzt durch
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **DB 17.2** 209-09

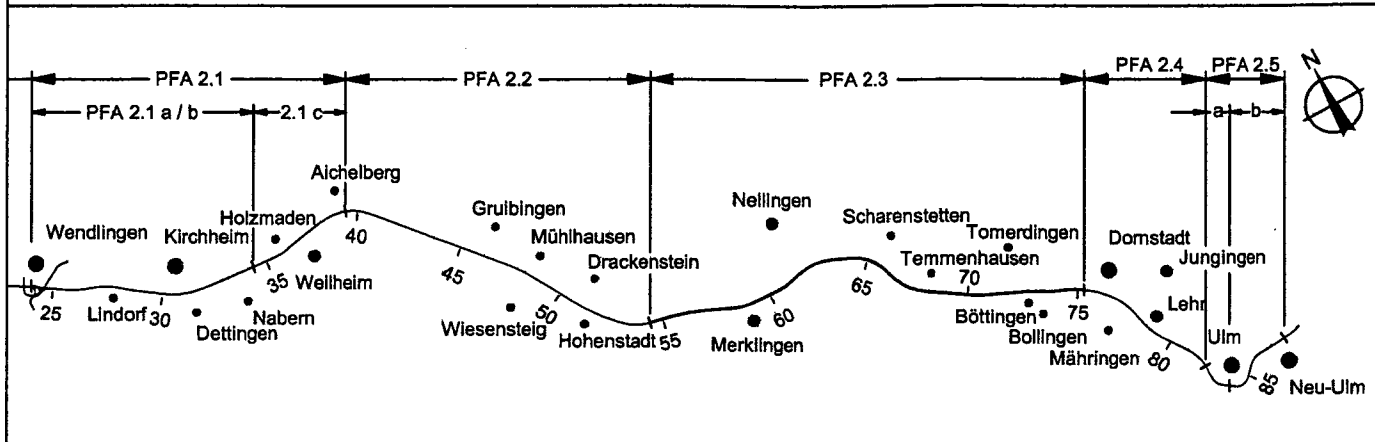
Blatt **2** von 7



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung

2.3	0	0	0	3
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		

Blattschnittcodierung

4	8	1	3	B	Z	/	C	B
Streckennummer				Bezirk				

Organisatorische Codierung

P	I	y	l	-	V	Y	A	1	0	0
Phase	Planzeichen				Gewerk	Ebene	Planinhalt		Index	

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH

Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2092 - 7700
Fax. 07 11 / 2092 - 7730

Planer - bearbeitet im Auftrag der
DBProjektBau GmbH

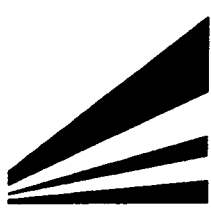
ARGE OBERMEYER / DE-Consult
PLANEN + BERATEN GmbH
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Tel. 0711 / 669 09 - 0
Fax 0711 / 669 09 - 99

Aufgestellt:

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

Stuttgart, 09.09.2005

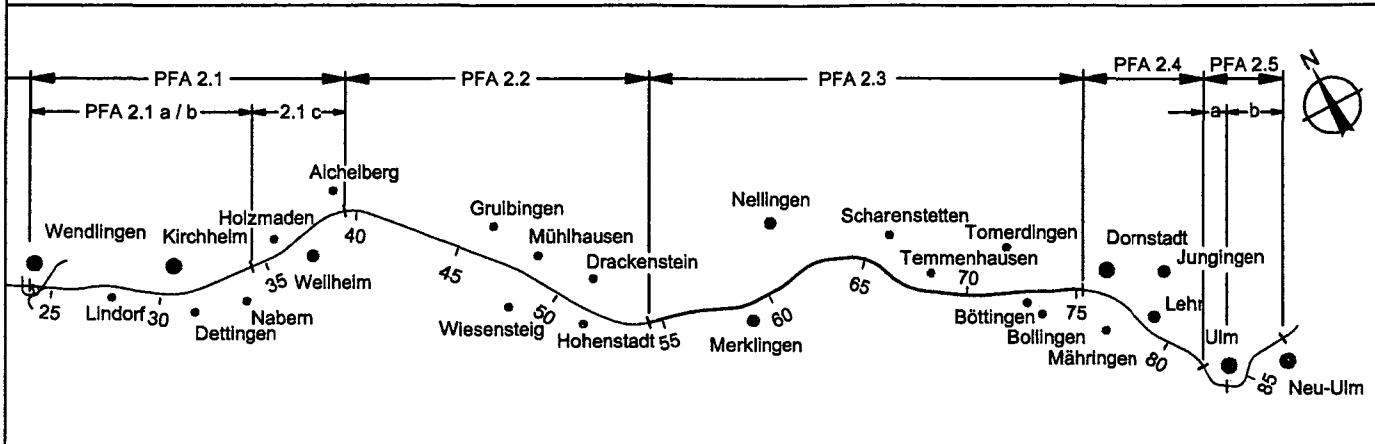
<h3>Lageplan</h3> <p>Massenverwertungskonzept km 60,730 ... 63,945</p>	Datum	Name	
	Gezeichnet	06/04	Hul
	Bearbeiter	06/04	Gis
Urheberschutz - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH	Maßstab	1:5000	
<h2>NUR ZUR INFORMATION</h2>	Freigabe DBProjektBau GmbH		
	<i>i.V. Karquay</i> Stuttgart, 23.09.2005		
	Ersatz für Plan-Nr.	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Ersetzt durch Plan-Nr.	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage DB 17.2 209 - 10			
Blatt 3 von 7			



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung

2.3	0	0	0	4
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		

Blattschnittcodierung

4	8	1	3	C	B	/	C	E
Streckennummer				Bezirk				

Organisatorische Codierung

P	l	y	l	-	V	Y	B	1	0	0
Phase	Planzeichen				Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index		

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH

Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
Münchstraße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2092 - 7700
Fax. 07 11 / 2092 - 7730

Planer - bearbeitet im Auftrag der
DBProjektBau GmbH

ARGE OBERMEYER / DE-Consult
PLANEN + BERATEN GmbH
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Tel. 0711 / 669 09 - 0
Fax 0711 / 669 09 - 99

Aufgestellt:

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

Stuttgart, 09.09.2005

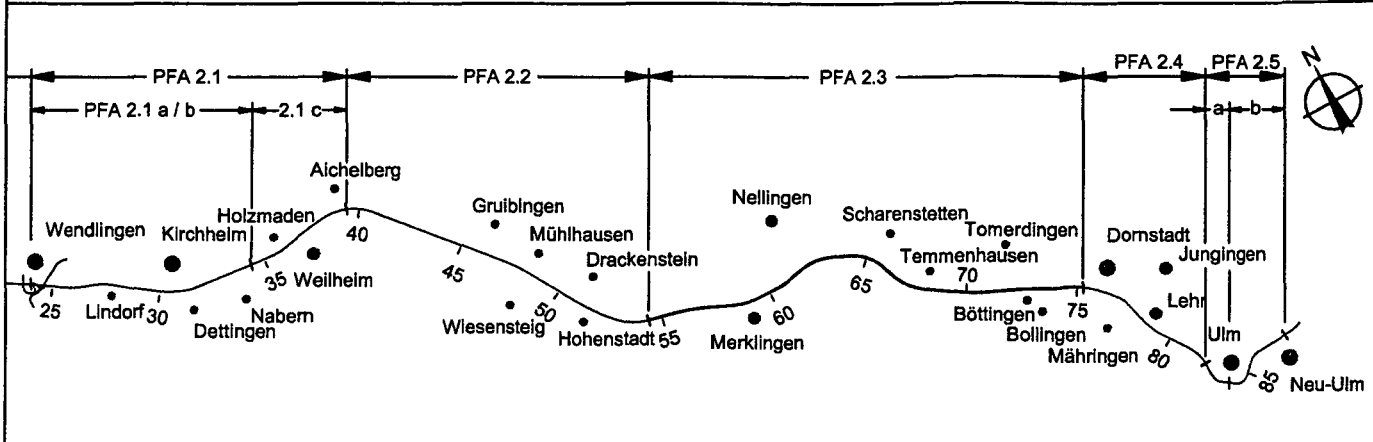
<h2>Lageplan</h2> <h3>Massenverwertungskonzept</h3> <p>km 63,945 ... 67,991</p>	Datum	Name	
	Gezeichnet	06/04	Hul
	Bearbeiter	06/04	Gis
Urheberschutz - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH	Maßstab	1:5000	
<h1>NUR ZUR INFORMATION</h1>	Freigabe DBProjektBau GmbH		
	<i>i.V. Karquay</i>		
	Stuttgart, 23.09.2005		
	Ersatz für Plan-Nr.	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Ersetzt durch Plan-Nr.	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage DB 17.2 209-11			
Blatt 4 von 7			



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung

2.3	0	0	0	5
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		

Blattschnittcodierung

4	8	1	3	C	E	/	C	G
Streckennummer				Bezirk				

Organisatorische Codierung

P	I	y	I	-	V	Y	C	1	0	0
Phase	Planzeichen				Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index		

Auftraggeber

DBProjektBau GmbH

Niederlassung Südwest

Projektzentrum Stuttgart

Mönchstraße 29

70191 Stuttgart

Tel. 07 11 / 2092 - 7700

Fax. 07 11 / 2092 - 7730

Planer - bearbeitet im Auftrag der

DBProjektBau GmbH

Aufgestellt:

ARGE OBERMEYER / DE-Consult

PLANEN + BERATEN GmbH

Hasenbergstraße 31

70178 Stuttgart

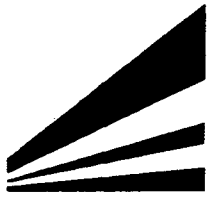
Tel. 0711 / 669 09 - 0

Fax 0711 / 669 09 - 99

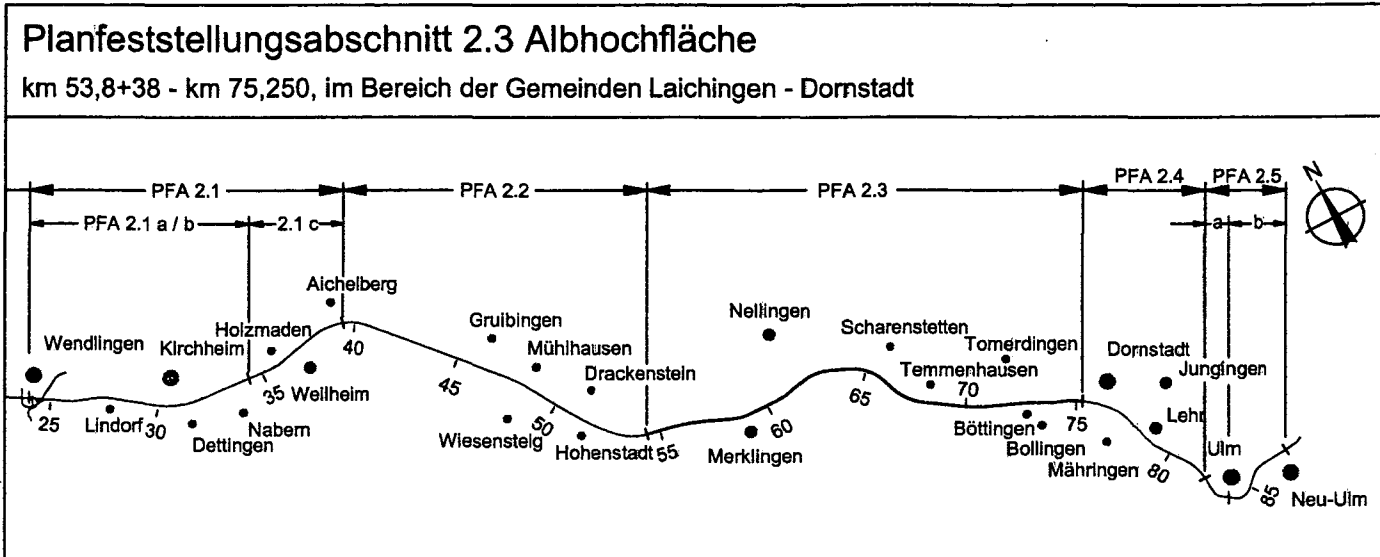
OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

Stuttgart, 09.09.2005

<h2>Lageplan</h2> <h3>Massenverwertungskonzept</h3> <p>km 67,991 ... 72,365</p>	Datum	Name	
	Gezeichnet	06/04	Hul
	Bearbeiter	06/04	Gis
Urheberschutz - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH	Maßstab	1:5000	
<h1>NUR ZUR INFORMATION</h1>	Freigabe	DBProjektBau GmbH	
		<i>i.v. Kasquy</i>	
		Stuttgart, 23.09.2005	
	Ersatz für Plan-Nr.	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ersetzt durch	Phase	Index	
Plan-Nr.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage	DB 17.2	209-12	
Blatt	5	von 7	

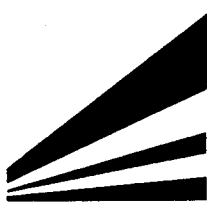


Bereich Wendlingen - Ulm



Geographische Codierung			Blattschnittcodierung			Organisatorische Codierung																		
2.3	0	0	0	6	4	8	1	3	C	G	/	C	K	P	I	y	L	-	V	Y	D	1	0	0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt			Streckennummer			Bezirk			Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index															
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart Mönchstraße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2092 - 7700 Fax. 07 11 / 2092 - 7730												Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH ARGE OBERMEYER / DE-Consult PLANEN + BERATEN GmbH Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart Tel. 0711 / 669 09 - 0 Fax 0711 / 669 09 - 99												
Aufgestellt: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH BGS INGENIEURSOZIOZETÄT Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Tel. 069 / 9 59 21 - 0 Fax 069 / 9 59 21 - 204 Stuttgart, 09.09.2005																								

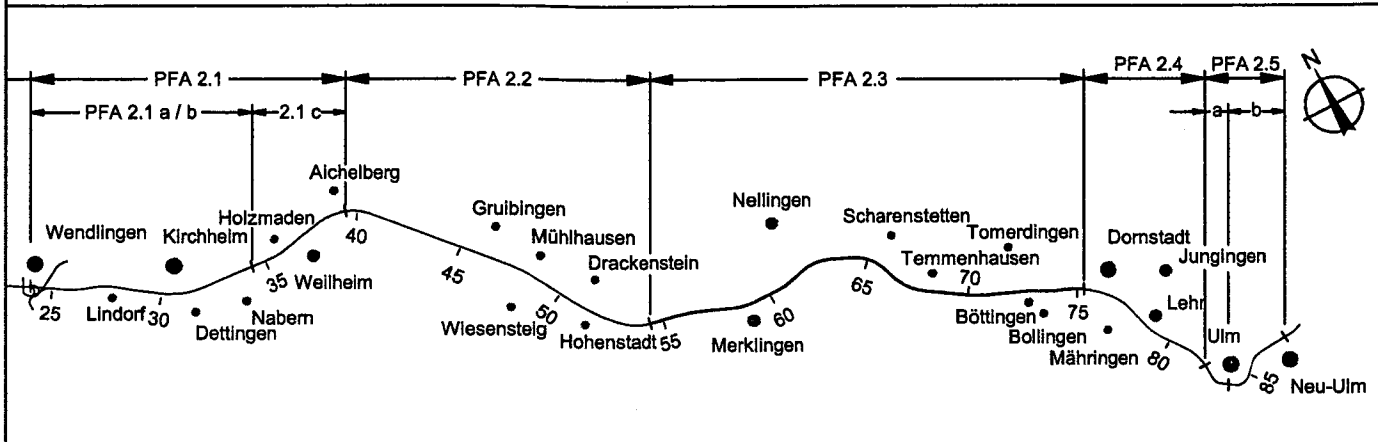
Lageplan Massenverwertungskonzept km 72,365 ... 76,234	Datum	Name	
	Gezeichnet	06/04	Hul
	Bearbeiter	06/04	Gis
Urheberschutz - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH	Maßstab 1:5000		
NUR ZUR INFORMATION	Freigabe DBProjektBau GmbH		
	<i>i.v. Hasquay</i> Stuttgart, den 23.09.2005		
	Ersatz für Plan-Nr.	Phase	Index
	Ersetzt durch	Plan-Nr.	
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage DB 17.2 209 - 13 Blatt 6 von 7			
Plangröße: 1,92 m x 0,30 m	M:\14865-0\CAD\PE\4\OPB\L\4V00PYD1_060.dwg		



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung

23	00	07
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt

Blattschnittcodierung

4813	CA/CC
Streckennummer	Bezirk

Organisatorische Codierung

P	ilyl-	VYE1	00
Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene	Planinhalt Index

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH

Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2092 - 7700
Fax. 07 11 / 2092 - 7730

Planer – bearbeitet im Auftrag der
DBProjektBau GmbH

ARGE OBERMEYER / DE-Consult
PLANEN + BERATEN GmbH
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Tel. 0711 / 669 09 - 0
Fax 0711 / 669 09 - 99

Aufgestellt:

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

Stuttgart, 09.09.2005

<h2>Lageplan</h2> <h3>Massenverwertungskonzept</h3> <h3>Senke Scharenstetten</h3>	Datum	06/04	Name	Hul
	Gezeichnet	06/04	Bearbeiter	Gis
Urheberschutz – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab	1:5000	
<h1>NUR ZUR INFORMATION</h1>	Freigabe DBProjektBau GmbH			
	<i>i.V. Kaspar</i> Stuttgart, 23.09.2005			
	Ersatz für Plan-Nr.	<input type="text"/>	Phase	<input type="text"/>
	Ersetzt durch Plan-Nr.	<input type="text"/>	Index	<input type="text"/>
Anlage Planfeststellungsunterlagen				
Anlage DB 17.2 209-14				
Blatt 7 von 7				