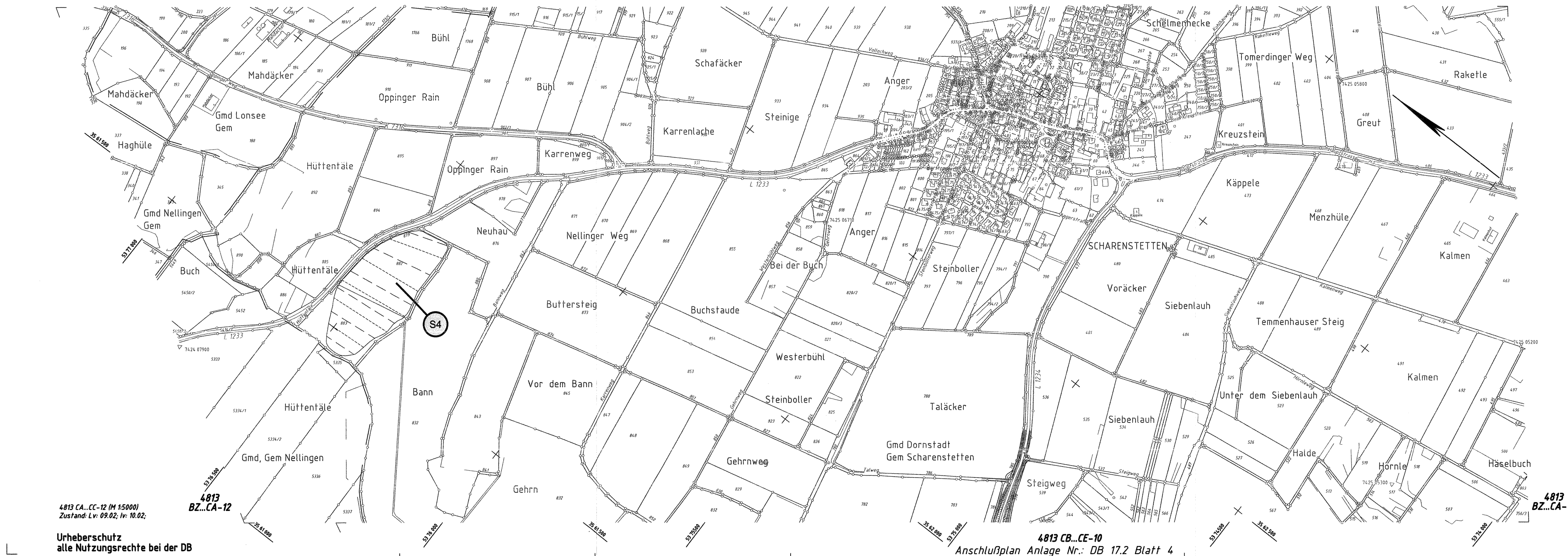

Mahdäcker
Gmd Lonsee Gem
Haghüle
Hüttentäle
Gmd Nellingen Gem
Buch
Bühl
Oppinger Rain
Schafäcker
Karrenlache
Steinige
Karrenweg
Anger
Schlimmerecke
Tomerdinger Weg
Raketle
Greut
Kreuzstein
Käppele
Menzhüle
Kalmen
Nellinger Weg
Neuhau
S4
Bann
Buttersteig
Bei der Buch
Buchstaude
Steinboller
SCHARENSTETTEN
Voräcker
Siebenlauh
Temmenhauser Steig
Vor dem Bann
Westerbühl
Talacker
Unter dem Siebenlauh
Gmd Dornstadt Gem Scharenstetten
Gehrnweg
Gehrn
Steigweg
Halde
Hörnle
Haselbuch
Gmd. Gem Nellingen
L 1233

4813 CA...CC-12 (M 1:5000)
Zustand: Lv: 09.02; lv: 10.02;

4813
BZ...CA-12

Urheberschutz
alle Nutzungsrechte bei der DB

4813 CB...CE-10
Anschlußplan Anlage Nr.: DB 17.2 Blatt 4

4813
BZ...CA-12

Massenanfall

Ort	Trassenabschnitt	Massen [m³]	Auflockerungsfaktor Einbauzustand mit Überprofil	Summe [m³]
1	Massen aus PFA 2.2 für Unterbau	71.400	1,4	100.000
2	Massen aus PFA 2.2 für Seitenablagerungen	178.600	1,4	250.000
E1	Einschnitt Westportal Tunnel BAB-Unterfahru	4.500	1,4	6.000
T1	Tunnel BAB-Unterfahrung	126.900	1,4	178.000
E2	Einschnitt Ostportal Tunnel BAB-Unterfahrun	47.800	1,4	66.900
E3	Einschnitt Westportal Tunnel Widderstall	41.100	1,4	57.500
T2	Tunnel Widderstall	459.900	1,4	644.000
E4	Einschnitt Ostportal Tunnel Widderstall	31.400	1,4	44.000
E5	Einschnitt freie Strecke	269.300	1,4	377.000
E6	Einschnitt Westportal Tunnel AS Merklingen	52.000	1,4	72.800
T3	Tunnel AS Merklingen	127.300	1,4	178.000
E7	Einschnitt Ostportal Tunnel AS Merklingen	371.100	1,4	519.500
E8	Einschnitt freie Strecke	44.200	1,4	61.900
E9	Einschnitt freie Strecke	436.700	1,4	611.000
E10	Einschnitt freie Strecke	202.300	1,4	283.000
E11	Einschnitt Westportal Tunnel Imberg	50.400	1,4	70.600
T4	Tunnel Imberg	106.000	1,4	148.000
E12	Einschnitt Ostportal Tunnel Imberg	12.300	1,4	17.000
E13	Einschnitt freie Strecke	351.300	1,4	491.800
E14	Einschnitt freie Strecke	90.200	1,4	126.000
E15	Einschnitt freie Strecke	104.500	1,4	146.000
E16	Einschnitt freie Strecke	171.500	1,4	240.000
B1	VB 1 + RKB 1	18.500	1,4	26.000
B2	RRB 1 (unterirdisch)	500	1,4	1.000
B3	VB 2 + RKB 2	31.900	1,4	45.000
B4	RRB 2 (unterirdisch)	1.600	1,4	2.000
B5	VB 3 + RKB 3	16.000	1,4	22.000
B6	VB 4 + RKB 4	47.000	1,4	66.000
B7	VB 5 + RKB 5	52.200	1,4	73.000
B8	VB 6 + RKB 6	17.300	1,4	24.000
BW-1	Kreisstraße K 7324	1.400	1,4	2.000
BW1	Kreisstraße K 7407	3.200	1,4	4.000
BW2	Hopferweg	2.100	1,4	3.000
BW3	Mühlweg	1.800	1,4	3.000
BW4	Salbergweg	3.500	1,4	5.000
BW6	Hohe Aspenweg	3.800	1,4	5.000
BW7	Blaubeurer Weg	800	1,4	1.000
BW8	Eisbildweg	2.600	1,4	4.000
BW9	Lixhauweg	200	1,4	300
BW11	Landstraße L 1234	5.500	1,4	8.000
BW13	Imbergweg	1.200	1,4	2.000
BW15	Kreisstraße K 7406	3.900	1,4	5.000
BW16	Inneres Hart	1.700	1,4	2.000
BW17	Blumenhauweg	1.100	1,4	2.000
BW18	Kuhbergweg	200	1,4	300
BW19	Kreisstraße K 7404	9.900	1,4	14.000
BW20	Grabenäckerweg	300	1,4	400
BW21	GV Böttingen-Dornstadt	1.800	1,4	3.000
	Bodenaustausch	56.200	1,4	79.000
Gesamtmasse [m³]		3.636.900		5.091.000

Verwertung, Seitenablagerung

Bereich	Bezeichnung	Gesamtmasse ca. [m³]
Verwertung anfallende Festgesteine:		
	Bodenaustausch	56.000
D1	Verwertung Unterbau NBS	20.000
D2	Verwertung Unterbau NBS	5.000
D3	Verwertung Unterbau NBS	2.000
D4	Verwertung Unterbau NBS	62.000
D5	Verwertung Unterbau NBS	68.000
D6	Verwertung Unterbau NBS	12.000
D7	Verwertung Unterbau NBS	13.000
D8	Verwertung Unterbau NBS	7.000
D9	Verwertung Unterbau NBS	43.000
D10	Verwertung Unterbau NBS	41.000
BW-1	Rampe Kreisstraße K 7324	400
BW1	Rampe Kreisstraße K 7407	14.000
BW2	Rampe Hopferweg	7.000
BW3	Rampe Mühlweg	10.000
BW4	Rampe Salbergweg	21.500
BW6	Rampe Hohe Aspenweg	21.000
BW7	Rampe Blaubeurer Weg	1.000
BW8	Rampe Eisbildweg	1.000
BW11	Rampe Landstraße L 1234	11.000
BW13	Rampe Imbergweg	3.000
BW15	Rampe Kreisstraße K 7406	19.000
BW16	Rampe Inneres Hart	2.000
BW17	Rampe Blumenhauweg	5.000
BW19	Rampe Kreisstraße K 7404	2.000
BW20	Rampe Grabenäckerweg	100
BW21	Rampe GV Böttingen-Dornstadt	5.000
BW22	Rampe Landstraße L 1249	10.000
BW23	Rampe Riedäckerweg	3.000
	Abrollwälle	546.000
	Bedarf BAB A8 (Straßendämme u. Lärmschutzwälle)	481.000
	Verwertung als Baumaterial außerhalb PFA 2.3	960.000
Verwertung anfallende Lockergesteine:		
T1	Verfüllung Baugruben Tunnel BAB-Unterfahrung	36.500
T2	Verfüllung Baugruben Tunnel Widderstall	224.000
T3	Verfüllung Baugruben Tunnel AS Merklingen	41.500
T4	Verfüllung Baugruben Tunnel Imberg	28.000
S1	Seitenablagerung Merklingen	81.000
S2	Auffüllung Rastplatz	65.000
S3	Seitenablagerung Temmenhausen	100.000
S4	Auffüllung Senke Hüttentäle	79.000
Gesamtmenge [m³]		3.107.000

Rekultivierung Steinbrüche

Bezeichnung	Gesamtmasse [m³]
Steinbrüche	1.984.000
Gesamtmenge [m³]	1.984.000

Bilanz

Verwertung, Seitenablagerung	3.107.000 m³
Rekultivierung Steinbrüche	1.984.000 m³
Summe Ablagerungsmöglichkeit	5.091.000 m³
Massenanfall	5.091.000 m³
Restvolumen	0 m³

Legende

▥	Planung NBS
▥	Planung BAB A8 (nur nachrichtlich)
⌒	Bestand

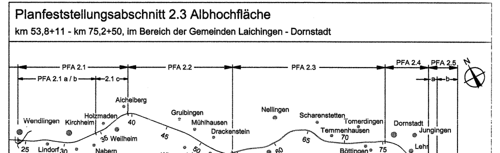
Ausbau- und
Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt


PFA 2.1
PFA 2.1 a / b
2.1 c
PFA 2.2
PFA 2.3
PFA 2.4
PFA 2.5
a
b
N
Wendlingen
Kirchheim
Holzmaden
Aichelberg
Weilheim
Lindorf
Dettingen
Nabern
Gruibingen
Mühlhausen
Drackenstein
Wiesensteig
Hohenstadt
Nellingen
Merklingen
Scharenstetten
Tomerdingen
Temmenhausen
Böttingen
Bollingen
Mähringen
Dornstadt
Jungingen
Lehr
Ulm
Neu-Ulm
25
30
35
40
45
50
55
60
65
70
75
80
85

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung					
2.3	0 0	0 7	4 8 1 3	C A / C C	P	I y l -	V	Y	E 1	0 0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2092 - 7700
Fax. 07 11 / 2092 - 7730

Planer – bearbeitet im Auftrag der
DBProjektBau GmbH
ARGE OBERMEYER / DE-Consult
PLANEN + BERATEN GmbH
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Tel. 0711 / 669 09 - 0
Fax 0711 / 669 09 - 99

Aufgestellt:
OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH
Stuttgart, 09.09.2005

Lageplan

Massenverwertungskonzept
Senke Scharenstetten

	Datum	Name
Gezeichnet	06/04	Hul
Bearbeiter	06/04	Gis

Urheberschutz – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Maßstab 1:5000

NUR ZUR INFORMATION

Freigabe DBProjektBau GmbH
i.V.
Stuttgart, 23.09.2005

Ersatz für Plan-Nr. ☐ ☐☐
Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr. ☐ ☐☐

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage DB 17.2 209 - 14
Blatt 7 von 7

Plangröße: 1,54 m x 0,30 m

M:\14865-0\CAD\PE\4\OPB\L\4V00PYE1_070.dwg