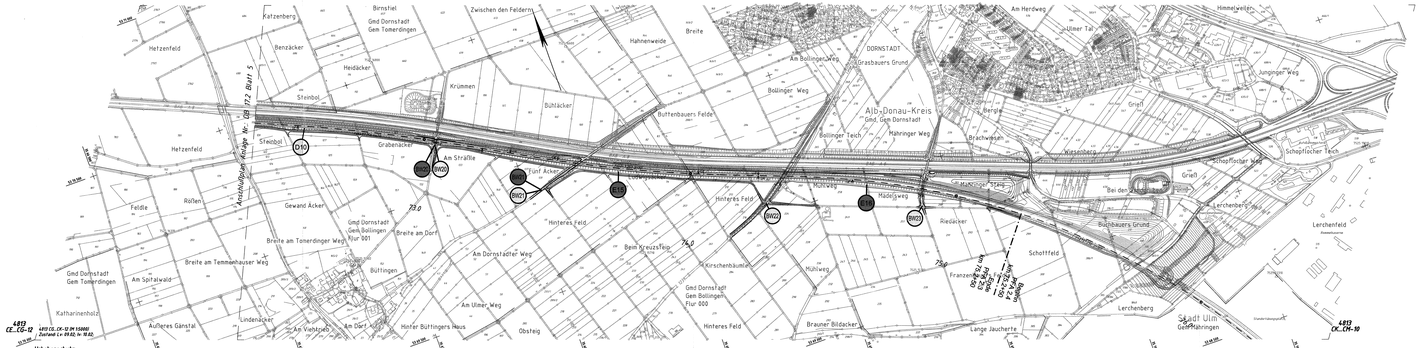


Massenanfall

Qn	Trassenabschnitt	Massen [m³]	Auflockerungsfaktor = Einbauzustand mit Überprofil	Summe [m³]
	Massen aus PFA 2.2 für Unterbau	71.400	1,4	100.000
	Massen aus PFA 2.3 für Seitenablagerungen	178.600	1,4	250.000
	Einschnitt Dreiröhrentunnel BAB Unterführung	47.900	1,4	67.000
	Tunnel BAB Unterführung	126.600	1,4	178.000
	Einschnitt Doppelter Tunnel BAB Unterführung	47.900	1,4	66.900
	Einschnitt Westportal Tunnel Widderstall	41.100	1,4	57.500
	Tunnel Widderstall	458.900	1,4	644.000
	Einschnitt Ostportal Tunnel Widderstall	131.400	1,4	184.000
	Einschnitt Westportal Tunnel Alt Markt	197.200	1,4	277.000
	Einschnitt Ostportal Tunnel Alt Markt	52.000	1,4	72.800
	Tunnel Alt Markt	127.000	1,4	178.000
	Einschnitt Doppelter Tunnel Alt Markt	371.100	1,4	519.500
	Einschnitt freie Strecke	44.200	1,4	61.900
	Einschnitt freie Strecke	408.300	1,4	571.500
	Einschnitt freie Strecke	438.100	1,4	613.000
	Einschnitt Westportal Tunnel Imberg	52.000	1,4	72.800
	Tunnel Imberg	106.000	1,4	148.000
	Einschnitt Ostportal Tunnel Imberg	12.500	1,4	17.500
	Einschnitt freie Strecke	351.300	1,4	491.800
	Einschnitt freie Strecke	124.100	1,4	173.700
	Einschnitt freie Strecke	104.000	1,4	146.000
	Einschnitt freie Strecke	171.300	1,4	240.000
	VE 1 = RKB 1	19.600	1,4	28.000
	KRB 1 (unterirdisch)	500	1,4	1.000
	VE 2 = RKB 2	31.900	1,4	45.000
	KRB 2 (unterirdisch)	1.800	1,4	2.000
	VE 3 = RKB 3	47.000	1,4	66.000
	VE 4 = RKB 4	37.000	1,4	52.000
	VE 5 = RKB 5	52.300	1,4	73.000
	VE 6 = RKB 6	17.300	1,4	24.000
	Kreuzstein K 7324	1.400	1,4	2.000
	Kreuzstein K 7407	3.200	1,4	4.500
	Hauptweg	2.100	1,4	3.000
	Hofzufahrt	1.500	1,4	2.000
	Rampe	3.900	1,4	5.500
	Hohe Aspenweg	3.900	1,4	5.500
	Radweiher Weg	800	1,4	1.000
	Etzbühweg	2.800	1,4	4.000
	Etzbühweg	1.500	1,4	2.000
	Lichtschlitz L 1254	6.500	1,4	9.000
	Hangsteg	1.200	1,4	2.000
	Kreuzstein K 7406	3.900	1,4	5.500
	Hohes Haus	1.700	1,4	2.000
	Blumenbaumweg	1.100	1,4	2.000
	Kohlergweg	1.900	1,4	2.500
	Kreuzstein K 7404	3.900	1,4	14.500
	Gehölzabsaugung	300	1,4	400
	DO Bollingen/Dornstadt	1.800	1,4	3.000
	Böschungsbruch	58.200	1,4	79.000
	Gesamtmasse [m³]	**3.636.900**		**5.091.000**

Verwertung, Seitenablagerung

Bereich	Bezeichnung	Gesamtmasse o.ä. [m³]
Verwertung anfallende Festgesteine:		
	Straßenaufbruch	58.200
D1	Verwertung Unterbau NBS	20.000
D2	Verwertung Unterbau NBS	2.000
D3	Verwertung Unterbau NBS	7.000
D4	Verwertung Unterbau NBS	82.000
D5	Verwertung Unterbau NBS	57.000
D6	Verwertung Unterbau NBS	12.000
D7	Verwertung Unterbau NBS	13.000
D8	Verwertung Unterbau NBS	7.000
D9	Verwertung Unterbau NBS	43.000
B1S	Verwertung Unterbau NBS	41.000
BW-1	Rampe Kreuzstein K 7324	400
BW1	Rampe Kreuzstein K 7407	1.700
BW2	Rampe Hopfenweg	7.000
BW3	Rampe Mühlweg	2.000
BW4	Rampe Mühlweg	13.000
BW5	Rampe Hohe Aspenweg	21.000
BW7	Rampe Blaubeurer Weg	1.000
BW8	Rampe Etzbühweg	1.000
BW11	Rampe Lichtschlitz L 1234	11.000
BW13	Rampe Hangsteg	1.000
BW15	Rampe Kreuzstein K 7406	19.000
BW16	Rampe Hohes Haus	2.000
BW17	Rampe Blumenbaumweg	9.000
BW19	Rampe Kreuzstein K 7404	2.000
BW20	Rampe Gehölzsicherung	100
BW21	Rampe DO Bollingen-Dornstadt	1.000
BW22	Rampe Lärmschutz L 1249	12.000
BW25	Rampe Einfriedung	5.000
	Hofzufahrt	544.000
	Bedarf BAB AB (Dreiröhrentunnel, Lärmschutzwälle)	481.500
	Verwertung als Bauabfall o.Anteile PFA 2.3	592.000
Verwertung anfallende Lockergesteine:		
T1	Verfüllung Baugruben BAB-Unterführung	36.500
T2	Verfüllung Baugruben Tunnel Widderstall	254.000
T3	Verfüllung Baugruben Tunnel Alt Markt/gen	41.500
T4	Verfüllung Baugruben Tunnel Imberg	28.000
K1	Seitenablagerung Markt/gen	81.500
K2	Auffüllung Rampe	10.000
K3	Seitenablagerung Tomm enhausen	100.000
K4	Seitenablagerung Bühlertäle	1.700.000
Gesamtmenge [m³]		**3.107.000**

Rekultivierung Steinbrüche

Bezeichnung	Gesamtmasse [m³]
Steinbrüche	1.984.000
Gesamtmenge [m³]	**1.984.000**

Bilanz

Verwertung, Seitenablagerung	**3.107.000 m³**
Rekultivierung Steinbrüche	**1.984.000 m³**
Summe Ablagerungsmöglichkeit	**5.091.000 m³**
Massenanfall	**5.091.000 m³**
Restvolumen	**0 m³**

Legende

Planung NBS

Planung BAB AB (nur nachrichtlich)

Bestand

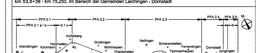
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 93,9+58 - km 75,200, in Bereich der Gemeinden Lachtingen - Dornstadt



Geographische Codierung: 2 8 0 0 8 4

Bahnhofsnummerierung: 4 8 1 3 | C G | C K

Dreistellige Codierung: P | 1 | - | V T 0 1 | 0 0

Ausführende: DB ProjektBau GmbH
Hasenbergstraße 49, 70178 Stuttgart
Postfach 10 60 12, 70049 Stuttgart
Tel. 0711 / 930 - 0
Fax 0711 / 930 - 7199

Planer / Verfasser im Auftrag der DB ProjektBau GmbH:
ARGE WENDLING / Ulm mod
Ingenieurgemeinschaft Wendlingen/Ulm
Bahnhofstraße 49
73240 Wendlingen am Neckar
Tel. 07024 / 98 06 - 0
Fax 07024 / 98 06 - 99

ARGE WENDLING / Ulm mod
Ingenieurgemeinschaft Wendlingen/Ulm
Bahnhofstraße 49
73240 Wendlingen am Neckar
Tel. 07024 / 98 06 - 0
Fax 07024 / 98 06 - 99

Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH
Projektleitung Stuttgart - Ulm
Hasenbergstraße 49
70178 Stuttgart
Tel. 0711 / 930 - 0
Fax 0711 / 930 - 7199

Stuttgart, 29.09.2005

Lageplan

Massenverwertungskonzept

km 72,365 _ 76,234

Urheberschutz – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH.

NUR ZUR INFORMATION

	Datum	Name
Gezeichnet	06/04	Hut
Bearbeiter	06/04	Gla
Maßstab	1:5000	
Freigabe DBProjektBau GmbH	i.V. Hagenau	
Stuttgart, den 29.09.2005		

Gezeichnet durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage DB 17.2 zum - ct

Blatt 6 von 7

Projektbe: 1,42 m = 5,00 m

ARGE WENDLINGEN/ULM/PLANUNGSBÜRO SMOLLING