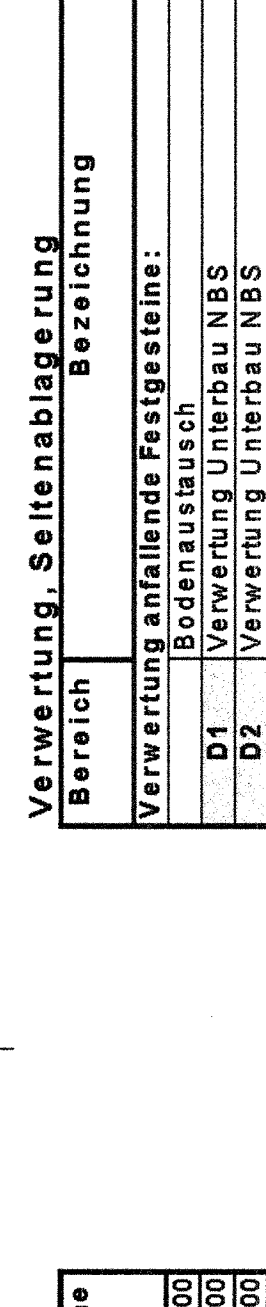




**Bereich Wendlingen - Ulm**

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstätt



Geographische Codierung

2	3	0	0	0	4
2	3	0	0	0	4

Blattchiffrierung

4	8	1	3	1	B	1	E
---	---	---	---	---	---	---	---

Organisatorische Codierung

P	I	L	I	L	V	I	B	I	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Auftraggeber: DB Projektbau GmbH

Aufgestellt: 09.09.2005

Stuttgart, 09.09.2005

**NUR ZUR INFORMATION**

Massenverwertungskonzept km 63,945 ... 67,991

Unehmerschutz - Alle Rechte bei der DBProjektbau GmbH

Freigebe DBProjektbau GmbH

**i.v. Burgum**

Stuttgart, 23.09.2005

Blatt 4 von 7

Anlage DB 17.2 209 - 11

Plangröße: 1,54 m x 0,30 m

Verwertung, Seitenablagerrung

Bezeichnung

Gesamtmasse

ca. [m³]

Bereich	Bezeichnung	Gesamtmasse ca. [m³]
Verwertung anfallende Festgesteine:		
D1	Bodenaustausch	56.000
D2	Verwertung Unterbau NBS	20.000
D3	Verwertung Unterbau NBS	5.000
D4	Verwertung Unterbau NBS	2.000
D5	Verwertung Unterbau NBS	62.000
D6	Verwertung Unterbau NBS	12.000
D7	Verwertung Unterbau NBS	3.000
D8	Verwertung Unterbau NBS	43.000
D9	Verwertung Unterbau NBS	41.000
D10	Verwertung Unterbau NBS	14.000
BW 1	Rampe Kreisstraße K 7407	10.000
BW 2	Rampe Hoyerweg	21.500
BW 3	Rampe Mühweg	21.000
BW 4	Rampe Höhe Aspenweg	1.000
BW 5	Rampe Blaubauer Weg	1.000
BW 6	Rampe Ebnitzweg	11.000
BW 7	Rampe Imberweg	3.000
BW 8	Rampe Kreisstraße K 7408	18.000
BW 9	Rampe Inneres Hart	2.000
BW 10	Rampe Blumenhauweg	5.000
BW 11	Rampe Kreisstraße K 7404	1.000
BW 12	Rampe Grabenackerweg	5.000
BW 13	Rampe GV Böttingen-Dornstätt	10.000
BW 14	Rampe Landstraße L 1249	3.000
BW 15	Rampe Kleidackerweg	487.000
BW 16	Rampe Kreisstraße K 7324	2.000
BW 17	Rampe Kreisstraße K 7407	3.000
BW 18	Rampe Kreisstraße K 7408	3.000
BW 19	Rampe Kreisstraße K 7404	2.000
BW 20	Rampe Kreisstraße K 7404	1.000
BW 21	Rampe Kreisstraße K 7404	5.000
BW 22	Rampe Kreisstraße K 7404	10.000
BW 23	Rampe Kreisstraße K 7404	3.000
BW 24	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 25	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 26	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 27	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 28	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 29	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 30	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 31	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 32	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 33	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 34	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 35	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 36	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 37	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 38	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 39	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 40	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 41	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 42	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 43	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 44	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 45	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 46	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 47	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 48	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 49	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 50	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 51	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 52	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 53	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 54	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 55	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 56	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 57	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 58	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 59	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 60	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 61	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 62	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 63	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 64	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 65	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 66	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 67	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 68	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 69	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 70	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 71	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 72	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 73	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 74	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 75	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 76	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 77	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 78	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 79	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 80	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 81	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 82	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 83	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 84	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 85	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 86	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 87	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 88	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 89	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 90	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 91	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 92	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 93	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 94	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 95	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 96	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 97	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 98	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 99	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000
BW 100	Rampe Kreisstraße K 7404	487.000

Rekultivierung Steinbrüche

Bezeichnung

Gesamtmasse

[m³]

Steinbrüche	1.884.000
Gesamtmasse	1.884.000

**Bilanz**

Verwertung, Seitenablagerrung

Rekultivierung Steinbrüche

Summe Abblagerungsmöglichkeit

Massenanfall

Restvolumen

Verwertung, Seitenablagerrung	3.107.000 m³
Rekultivierung Steinbrüche	1.884.000 m³
Summe Abblagerungsmöglichkeit	5.091.000 m³
Massenanfall	5.091.000 m³
Restvolumen	0 m³

Massenanfall

Trassenabschnitt

Massen [m³]

Auflockerungsfaktor Einbauszustand mit Überprofil

Summe [m³]

Ort	Trassenabschnitt	Massen [m³]	Auflockerungsfaktor Einbauszustand mit Überprofil	Summe [m³]
Messen aus PFA 2.2 für Seitenablagerrung				
1	Messen aus PFA 2.2 für Seitenablagerrung	71.400	1,4	100.000
2	Einschnitt Westportal Tunnel BAB-Unterführung	178.600	1,4	250.000
3	Einschnitt Ostportal Tunnel BAB-Unterführung	4.500	1,4	6.000
4	Einschnitt Westportal Tunnel BAB-Unterführung	126.900	1,4	178.000
5	Einschnitt Ostportal Tunnel BAB-Unterführung	47.800	1,4	68.000
6	Einschnitt Westportal Tunnel BAB-Unterführung	57.500	1,4	81.000
7	Einschnitt Ostportal Tunnel BAB-Unterführung	45.100	1,4	63.000
8	Einschnitt Westportal Tunnel BAB-Unterführung	31.400	1,4	44.000
9	Einschnitt freie Strecke	268.300	1,4	377.000
10	Einschnitt freie Strecke	62.000	1,4	86.000
11	Einschnitt freie Strecke	127.300	1,4	178.000
12	Einschnitt freie Strecke	371.100	1,4	519.500
13	Einschnitt freie Strecke	42.200	1,4	61.000
14	Einschnitt freie Strecke	436.700	1,4	611.000
15	Einschnitt freie Strecke	202.300	1,4	283.000
16	Einschnitt freie Strecke	106.000	1,4	148.000
17	Einschnitt freie Strecke	12.300	1,4	17.000
18	Einschnitt freie Strecke	351.300	1,4	481.800
19	Einschnitt freie Strecke	90.200	1,4	126.000
20	Einschnitt freie Strecke	104.500	1,4	146.000
21	Einschnitt freie Strecke	171.500	1,4	240.000
22	VB 1 + RK 1	18.500	1,4	26.000
23	RRB 1 (unterirdisch)	500	1,4	1.000
24	VB 2 + RK 2	31.900	1,4	45.000
25	RRB 2 (unterirdisch)	1.800	1,4	2.000
26	VB 3 + RK 3	16.000	1,4	22.000
27	RRB 3 (unterirdisch)	47.000	1,4	66.000
28	VB 4 + RK 4	42.000	1,4	59.000
29	RRB 4 (unterirdisch)	12.300	1,4	17.000
30	VB 5 + RK 5	12.300	1,4	17.000
31	RRB 5 (unterirdisch)	1.400	1,4	2.000
32	VB 6 + RK 6	3.200	1,4	4.000
33	RRB 6 (unterirdisch)	2.100	1,4	3.000
34	VB 7 + RK 7	1.800	1,4	2.000
35	RRB 7 (unterirdisch)	3.500	1,4	5.000
36	VB 8 + RK 8	3.800	1,4	5.000
37	RRB 8 (unterirdisch)	2.800	1,4	4.000
38	VB 9 + RK 9	2.800	1,4	4.000
39	RRB 9 (unterirdisch)	5.500	1,4	8.000
40	VB 10 + RK 10	1.200	1,4	1.800
41	RRB 10 (unterirdisch)	3.900	1,4	5.000
42	VB 11 + RK 11	1.700	1,4	2.000
43	RRB 11 (unterirdisch)	1.100	1,4	1.500
44	VB 12 + RK 12	200	1,4	300
45	RRB 12 (unterirdisch)	9.800	1,4	14.000
46	VB 13 + RK 13	1.800	1,4	2.000
47	RRB 13 (unterirdisch)	68.200	1,4	94.000
48	VB 14 + RK 14	3.956.800	1,4	5.091.000
49	Gesamtmasse	3.956.800	1,4	5.091.000

Verwertung, Seitenablagerrung

Bezeichnung

Gesamtmasse

[m³]

Steinbrüche	1.884.000
Gesamtmasse	1.884.000

**Bilanz**

Verwertung, Seitenablagerrung

Rekultivierung Steinbrüche

Summe Abblagerungsmöglichkeit

Massenanfall

Restvolumen

Verwertung, Seitenablagerrung	3.107.000 m³
Rekultivierung Steinbrüche	1.884.000 m³
Summe Abblagerungsmöglichkeit	5.091.000 m³
Massenanfall	5.091.000 m³
Restvolumen	0 m³

Massenanfall

Trassenabschnitt

Massen [m³]

Auflockerungsfaktor Einbauszustand mit Überprofil

Summe [m³]

Ort	Trassenabschnitt	Massen [m³]	Auflockerungsfaktor Einbauszustand mit Überprofil	Summe [m³]
Messen aus PFA 2.2 für Seitenablagerrung				
1	Messen aus PFA 2.2 für Seitenablagerrung	71.400	1,4	100.000
2	Einschnitt Westportal Tunnel BAB-Unterführung	178.600	1,4	250.000
3	Einschnitt Ostportal Tunnel BAB-Unterführung	4.500	1,4	6.000
4	Einschnitt Westportal Tunnel BAB-Unterführung	126.900	1,4	178.000
5	Einschnitt Ostportal Tunnel BAB-Unterführung	47.800	1,4	68.000
6	Einschnitt Westportal Tunnel BAB-Unterführung	57.500	1,4	81.000
7	Einschnitt Ostportal Tunnel BAB-Unterführung	45.100	1,4	63.000
8	Einschnitt Westportal Tunnel BAB-Unterführung	31.400	1,4	44.000
9	Einschnitt freie Strecke	268.300	1,4	377.000
10	Einschnitt freie Strecke	62.000	1,4	86.000
11	Einschnitt freie Strecke	127.300	1,4	178.000
12	Einschnitt freie Strecke	371.100	1,4	519.500
13	Einschnitt freie Strecke	42.200	1,4	61.000
14	Einschnitt freie Strecke	436.700	1,4	611.000
15	Einschnitt freie Strecke	202.300	1,4	283.000
16	Einschnitt freie Strecke	106.000	1,4	148.000
17	Einschnitt freie Strecke	12.300	1,4	17.000
18	Einschnitt freie Strecke	351.300	1,4	481.800
19	Einschnitt freie Strecke	90.200	1,4	126.000
20	Einschnitt freie Strecke	104.500	1,4	146.000
21	Einschnitt freie Strecke	171.500	1,4	240.000
22	VB 1 + RK 1	18.500	1,4	26.000
23	RRB 1 (unterirdisch)	500	1,4	1.000
24	VB 2 + RK 2	31.900	1,4	45.000
25	RRB 2 (unterirdisch)	1.800	1,4	2.000
26	VB 3 + RK 3	16.000	1,4	22.000
27	RRB 3 (unterirdisch)	47.000	1,4	66.000
28	VB 4 + RK 4	42.000	1,4	59.000
29	RRB 4 (unterirdisch)	12.300	1,4	17.000
30	VB 5 + RK 5	12.300	1,4	17.000
31	RRB 5 (unterirdisch)	1.400	1,4	2.000
32	VB 6 + RK 6	3.200	1,4	4.000
33	RRB 6 (unterirdisch)	2.100	1,4	