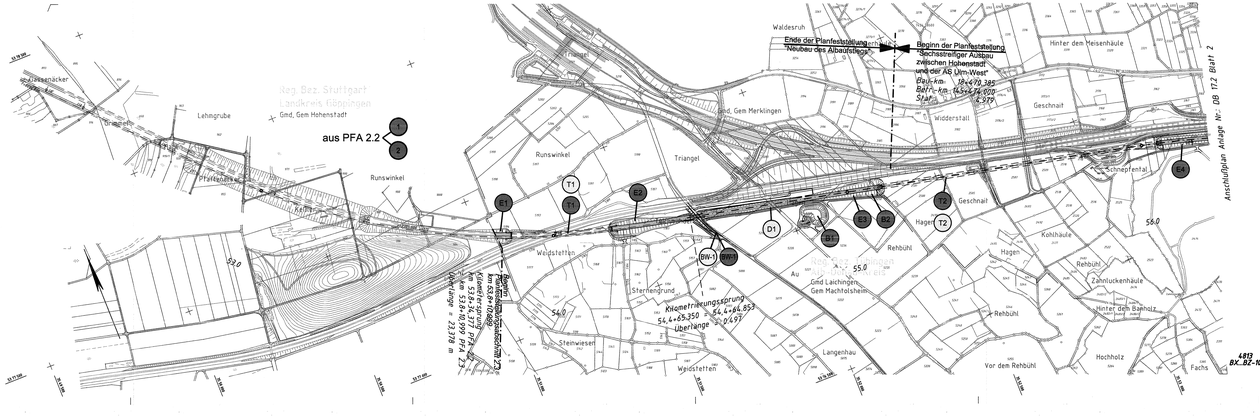

Massenanfall			
Ort	Trassenabschnitt	Massen [m³]	Auflockerungsfaktor (Einbauzustand mit Überprofil	Summe [m³]
	Massen aus PFA 2.2 Er Unterbau	71.400	1,4	100.000
	Massen aus PFA 2.2 Er Seitenablagerungen	178.600	1,4	250.000
	Einschnitt Westportal Tunnel BAB-Unterführung	4.500	1,4	6.000
	Tunnel BAB-Unterführung	126.900	1,4	178.000
	Einschnitt Ostportal Tunnel BAB-Unterführung	47.800	1,4	66.900
	Einschnitt Westportal Tunnel Widerstall	41.100	1,4	57.500
	Tunnel Widerstall	458.900	1,4	644.000
	Einschnitt Ostportal Tunnel Widerstall	31.400	1,4	44.000
	Einschnitt freie Strecke	32.500	1,4	46.000
	Einschnitt Westportal Tunnel AS Merklingen	127.000	1,4	177.800
	Tunnel AS Merklingen	130.000	1,4	178.000
	Einschnitt Ostportal Tunnel AS Merklingen	371.100	1,4	519.500
	Einschnitt freie Strecke	44.200	1,4	61.900
	Einschnitt freie Strecke	438.700	1,4	611.000
	Einschnitt freie Strecke	202.300	1,4	283.000
	Einschnitt Westportal Tunnel Imberg	50.400	1,4	70.600
	Tunnel Imberg	106.000	1,4	148.000
	Einschnitt Ostportal Tunnel Imberg	13.300	1,4	17.000
	Einschnitt freie Strecke	351.300	1,4	491.800
	Einschnitt freie Strecke	90.300	1,4	126.000
	Einschnitt freie Strecke	104.600	1,4	146.000
	Einschnitt freie Strecke	171.600	1,4	240.000
	VB 1 + RKB 1	18.600	1,4	26.000
	NKB 1 (unterirdisch)	1.800	1,4	2.000
	VB 2 + RKB 2	31.000	1,4	44.000
	NKB 2 (unterirdisch)	1.800	1,4	2.000
	VB 3 + RKB 3	16.000	1,4	22.000
	VB 4 + RKB 4	47.000	1,4	66.000
	VB 5 + RKB 5	52.200	1,4	73.000
	VB 6 + RKB 6	17.300	1,4	24.000
	Kreisstraße K 7324	1.400	1,4	2.000
	Kreisstraße K 7407	3.200	1,4	4.000
	Hopfenweg	2.100	1,4	3.000
	Mühlweg	1.900	1,4	3.000
	Bahnweg	3.500	1,4	5.000
	Hohe Aspenweg	3.900	1,4	5.000
	Steinbacher Weg	800	1,4	1.000
	Lindenberg	2.600	1,4	4.000
	Lehmgrube	1.500	1,4	2.000
	Kreisstraße L 1234	5.600	1,4	8.000
	Imbergweg	1.300	1,4	2.000
	Kreisstraße K 7408	3.900	1,4	5.000
	Hinteres Hart	1.700	1,4	2.000
	Blumenhäuserweg	1.100	1,4	2.000
	Kuhbergweg	200	1,4	300
	Kreisstraße K 7404	9.900	1,4	14.000
	Grabenstetterweg	300	1,4	400
	GV Böttingen-Donnstadt	1.800	1,4	3.000
	Bodenaustausch	56.200	1,4	79.000
Gesamtmasse [m³]		3.836.900		5.091.000

Verwertung, Seitenablagerung		
Bereich	Bezeichnung	Gesamtmasse ca. [m³]
Verwertung anfallende Festgesteine:		
	Bodenaustausch	56.000
D1	Verwertung Unterbau NBS	20.000
D2	Verwertung Unterbau NBS	5.000
D3	Verwertung Unterbau NBS	2.000
D4	Verwertung Unterbau NBS	62.000
D5	Verwertung Unterbau NBS	68.000
D6	Verwertung Unterbau NBS	12.000
D7	Verwertung Unterbau NBS	13.000
D8	Verwertung Unterbau NBS	7.000
D9	Verwertung Unterbau NBS	43.000
BW1	Rampe Kreisstraße K 7324	47.000
BW1	Rampe Kreisstraße K 7407	1.000
BW2	Rampe Hopfenweg	7.000
BW3	Rampe Mühlweg	10.000
BW4	Rampe Bahnweg	21.000
BW5	Rampe Hohe Aspenweg	21.000
BW7	Rampe Steinbacher Weg	1.000
BW8	Rampe Eisbildweg	1.000
BW11	Rampe Landstraße L 1234	11.000
BW13	Rampe Imbergweg	3.000
BW15	Rampe Kreisstraße K 7408	19.000
BW16	Rampe Inneres Hart	2.000
BW17	Rampe Blumenhäuserweg	5.000
BW19	Rampe Kreisstraße K 7404	2.000
BW20	Rampe Grabenstetterweg	1.000
BW21	Rampe GV Böttingen-Donnstadt	1.000
BW22	Rampe Kreisstraße K 7249	15.000
BW23	Rampe Hochstraßenweg	3.000
	Abrollweiße	648.000
	Bedarf BAB AB (Dreiecksdreieck / Lärmschutzwälle)	481.000
	Verwertung als Baumaterial außerhalb PFA 2.3	850.000
Verwertung anfallende Lockergesteine:		
T1	Verfüllung Baugruben Tunnel BAB-Unterführung	38.500
T2	Verfüllung Baugruben Tunnel Widerstall	224.000
T3	Verfüllung Baugruben Tunnel AS Merklingen	41.500
T4	Verfüllung Baugruben Tunnel Imberg	28.000
B1	Seitenablagerung Merklingen	81.000
B2	Auffüllung Restsee	65.000
B3	Seitenablagerung Tammenhausen	100.000
B4	Auffüllung Senke Hüttenäle	79.000
Gesamtmenge [m³]		3.107.000

Rekultivierung Steinbrüche	
Bezeichnung	Gesamtmasse [m³]
Steinbrüche	1.984.000
Gesamtmenge [m³]	1.984.000

Bilanz	
Verwertung, Seitenablagerung	3.107.000 m³
Rekultivierung Steinbrüche	1.984.000 m³
Summe Ablagerungsmöglichkeit	5.091.000 m³
Massenanfall	5.091.000 m³
Restvolumen	0 m³

Legende

Planung NBS

Planung BAB AS (nur nachrichtlich)

Bestand

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
2 3 0 0 1	L 6 8 1 3 B V / B X	P P 1 1 - V T 1 1 0 0
Bearbeitung	Bearbeitungsstand	Maßstab
DBProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektleiter Tiefbau Dipl.-Ing. Hug 70191 Stuttgart Tel. 0711 / 282 - 7705 Fax 0711 / 282 - 7709	Bearbeitungsstand: 09.09.2005 Planfeststellung Bearbeitung: DBProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektleiter Tiefbau Dipl.-Ing. Hug 70191 Stuttgart Tel. 0711 / 282 - 7705 Fax 0711 / 282 - 7709	Im Auftrag der DB Projekt Stuttgart GmbH Aufgestellt: OBERMEYER Beate Kubis + Wendy Gross Stuttgart, 09.09.2005

Lageplan

Massenverwertungskonzept

km 52,107 - - 56,226

	Datum	Name
Gezeichnet	06/06	Hut
Bearbeitet	06/06	Gis
Maßstab	1:5000	

Urheberschutz – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

NUR ZUR INFORMATION

Freigabe DBProjektBau GmbH

i.V. Hug

Stuttgart, 23.09.2005

Erneut für Plan-Nr.

Erneut durch

Nach-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage DB 17.2 209 - 00

Blatt 1 von 7

Projektbe: 1:20 m x 0,30 m

W:\1999-2\DOKU\PLOT\[ANSICHT1.DGN]M1