



Geographische Codierung
PFA 20001001

Bestandteilcodierung
4 8 13 MA 1 0

Organisatorische Codierung
p l e h | w | k | 3 | 0

DIN 9104
Bestandteilcodierung

Projektgeber:
DB Projektbau GmbH
im Auftrag der:
DB Projektbau GmbH
Aufgestellt:
OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH
PFA 20001001
70713 Stuttgart
14.07.11/202-770
No. 071/202-770

Stuttgart, 09.09.2005

DB	Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Wendlingen - Ulm	
Planfeststellungsabschnitt 2.3 Althochfläche km 53,84+1 - km 75,250, im Bereich der Gemeinden Leichlingen - Domesst	
Geographische Codierung PFA 20001001	
Bestandteilcodierung 4 8 13 MA 1 0	
Organisatorische Codierung p l e h w k 3 0	
DIN 9104 Bestandteilcodierung	
Projektgeber: DB Projektbau GmbH im Auftrag der: DB Projektbau GmbH Aufgestellt: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH PFA 20001001 70713 Stuttgart 14.07.11/202-770 No. 071/202-770	
Stuttgart, 09.09.2005	
Datum	Name
10.03	Hür
Bearbeiter 10.03	OH
Maßstab 1:100/250	
Freigabe DBProjektbau GmbH i.V. <i>l. v. Langer</i> Stuttgart, den 23.09.2005 Erst für Plan-Nr. [] [] durch [] [] Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage DB 15.5 22-20 Blatt 20 von 41	
Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidenten des 12. November 2005, Az.: 15.3/051.3.2/31 DB NBS PFA.2.3/1.8 Höhenstadt - Ulm-West Projektziele: 1,68 m x 0,30 m	

- Legende**
- Schieneroberkante NBS
 - Gradiente BAB A8
 - Grabensohle
 - gepl. NBS-Streckenwässerung, Rohrsohle Sammelleitung
 - Nennweite Sammelleitung/Nennweite Teilsickerrohr
 - Haltungslänge/Gefälle
 - Schachtnummer im Lageplan
 - Schachtdicke/höhe
 - Rohrsohle Ende
 - Rohrsohle Anfang
 - Betonansichtsfäche (Antragstrasse)
 - Betonschnittfläche (nachrichtlich / Antragstrasse)

- DN150/TSR DN150
80,0m 0,5%
- 30/2A
- 138
D 702,94
RSF: 701,38
RSA 701,28
- Sammelleitung mit Teilsickerrohr DN 150 - 250
im Hückepacksystem (siehe Regelleitungschnitt)
- Alle Höhenangaben
im Neuen System

Anschlussplan Anlage Nr.: 15.5 Blatt 21

Horizont N600,00 m ü.N.N	Höhe der Schienenoberkante	Höhe bestehendes Gelände	Entwässerungsleitung links	Entwässerungsleitung rechts	Entwässerungshöhen links	Entwässerungshöhen rechts	Kilometrierung der NBS	BAB A8 geplant		Schienenoberkante		nach Stuttgart	bis bestehendes Gelände	nach Ulm
								72/2A	72/2B	72/2A	72/2B			
623.666	677.145	620.667	696.347	696.347			71.9	72/1A 72/1B	72/1A 72/1B	72/1A 72/1B	72/1A 72/1B			
							72.0	72/1A 72/1B	72/1A 72/1B	72/1A 72/1B	72/1A 72/1B			
							72.1	72/2A 72/2B	72/2A 72/2B	72/2A 72/2B	72/2A 72/2B			
							72.2	72/3A 72/3B	72/3A 72/3B	72/3A 72/3B	72/3A 72/3B			
	668.940	616.443					72.3	72/4A 72/4B	72/4A 72/4B	72/4A 72/4B	72/4A 72/4B			
							72.4	72/5A 72/5B	72/5A 72/5B	72/5A 72/5B	72/5A 72/5B			
							72.5	72/6A 72/6B	72/6A 72/6B	72/6A 72/6B	72/6A 72/6B			
	667.411	613.913					72.6	72/7A 72/7B	72/7A 72/7B	72/7A 72/7B	72/7A 72/7B			
							72.7	72/8A 72/8B	72/8A 72/8B	72/8A 72/8B	72/8A 72/8B			
							72.8	72/9A 72/9B	72/9A 72/9B	72/9A 72/9B	72/9A 72/9B			
							72.9	72/10A 72/10B	72/10A 72/10B	72/10A 72/10B	72/10A 72/10B			

Anschlussplan Anlage Nr.: 15.5 Blatt 19