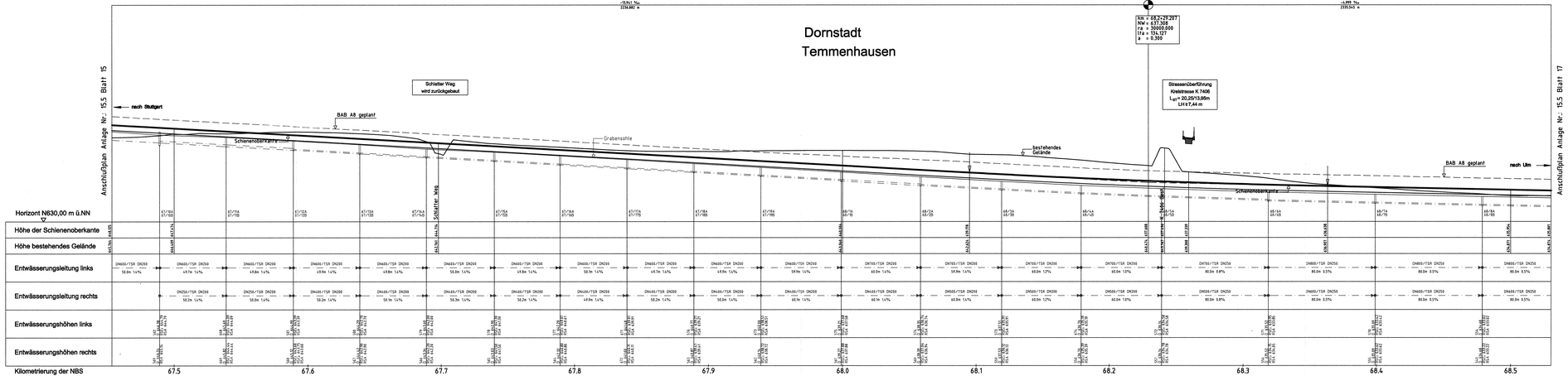

Lagende

- Schienenoberkante NBS
- Gradiente BAB A8
- Grabensohle
- gepl. NBS-Streckenentwässerung, Rohrsohle Sammelleitung
- DN250/TSR DN250 — Nennweite Sammelleitung/Nennweite Teilsickerrohr
- 80.0m 0.5% — Haltungslänge/Gefälle
- 39/3A — Schachtnummer im Lageplan
- 128 — Schachtnummer in der hydraulischen Berechnung
- Ü 702.94 — Schachtdeckelhöhe
- RSOL 701.38 — Rohrsohle Ende
- RSA 701.28 — Rohrsohle Anfang
- Betonanschlußfläche (Antragstrasse)
- Betonschnittfläche (nachrichtlich / Antragstrasse)

Sammelleitung mit Teilsickerrohr DN 150 – 250 im Huckepacksystem (siehe Regelquerschnitt)

Alle Höhenangaben im Neuen System

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 63,9+11 - km 79,250, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt

Geographische Codierung	Bistschnittcodierung	Organisatorische Codierung
2 3 0 1 6	4 8 1 3 L W - -	P I n - W M 0 3 - 0
Nr. Kunstbauw. Bahnhof	Bauwerksnummer	Bauw. Gleis Richtung Teilbau Index

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektleitung Stuttgart
Durchlaufstr. 1
7000 Stuttgart
Tel. 0711 / 7000 - 7100
Fax 0711 / 000 - 7100

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH
Aufgestellt:
ARGE SEIBERT / ID-Consult
Tel. 0731 / 96 96 - 0
Fax 0731 / 96 96 - 30
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Stuttgart, 09.09.2005

Höhenplan

Streckenentwässerung

km 67,453... 68,530

	Datum	Name
Gezeichnet	10.03	Wut
Bearbeitet	10.03	Ott
Maßstab	1:1000/250	

Urheberschutz – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Freigabe DBProjektBau GmbH

i.V.

Stuttgart, den 23.09.2005

Ersatz für Plan-Nr. Neu / Ersatz durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage DB 15.5 232-16

Blatt 16 von 41

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15.0451.2-21/ DB NBS/ FFA 2.3 / A 6 Hohenstadt - Ulm-West

Planoffset: 1.80 m + 0.30 m

W:\14887\21\ACP\Plan_ns\UEBERSICHT1_180.dwg