



Geographische Codierung: 23 00 06  
 Blattmittlencodierung: 4 8 13 11 11 11  
 Organisationscodierung: P l e h - | W | 6 | 3 | - 0

Projektor: DB Projekt & Bau AG  
 Auftraggeber: DB Projekt & Bau AG  
 Auftrag: PFA 2.3 / 2.3.1  
 Projektname: Stuttgart - Augsburg  
 Projektziele: Ausbaustrecke / Neubaustrecke  
 Projektstandort: Stuttgart  
 Projektbeginn: 2000  
 Projektende: 2010  
 Projektverantwortung: PFA 2.3 / 2.3.1

Datum: 10.03.2005  
 Gezeichnet: 10.03.2005  
 Bearbeiter: 10.03.011  
 Modultab: 1:1000/250

Freigebe DBProjektbau GmbH  
 i.V. *W. Baum*  
 Stuttgart, den 23.09.2005

Ersetzt für Plan-Nr. [ ] durch [ ]  
 Plan-Nr. [ ]

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage DB 15.5 2/12 - 06  
 Blatt 6 von 41

Projektor: DB Projekt & Bau AG  
 Auftraggeber: DB Projekt & Bau AG  
 Auftrag: PFA 2.3 / 2.3.1  
 Projektname: Stuttgart - Augsburg  
 Projektziele: Ausbaustrecke / Neubaustrecke  
 Projektstandort: Stuttgart  
 Projektbeginn: 2000  
 Projektende: 2010  
 Projektverantwortung: PFA 2.3 / 2.3.1

**Legende**

Schienenoberkante NBS

Gradiente BAB A8

Grabensohle

gepl. NBS-Streckenerwasserung, Rohrsohle Sammelleitung

Nennweite, Sammelleitung/Nennweite Teilstickerrohr

Haltungslänge/Gefälle

Schachtnummer im Lageplan

Schachtnummer in der hydraulischen Berechnung

Schachttiefehöhe

Rohrsohle Ende

Rohrsohle Anfang

Betonansichtsfläche (Antragsrasse)

Betonansichtsfläche (nachrichtlich / Antragsrasse)

Sammelleitung mit Teilstickerrohr DN 150 - 250 im Hickepacksystem (siehe Regelquerschnitt)

Alle Höhenangaben im Neuen System

DN150/TSR DN150  
 86.0m 0.5%

39/23A

D 702.61  
 RSE: 701.38  
 RSA: 701.28

230/3A

D 702.61  
 RSE: 701.38  
 RSA: 701.28

26.978 ‰  
 534.878 m

Km = 58.4+86.732  
 NW = 701.977  
 Pa = 16000.000  
 Pa = 159.827  
 a = -0.798

Strassenüberführung  
 Mühweg  
 L<sub>gH</sub> = 20,0/15,0m  
 LH = 7,47m

26.978 ‰  
 534.878 m

Km = 58.4+86.732  
 NW = 701.977  
 Pa = 16000.000  
 Pa = 159.827  
 a = -0.798

Strassenüberführung  
 Mühweg  
 L<sub>gH</sub> = 20,0/15,0m  
 LH = 7,47m

Horizont N690,00 m ü.NN

Höhe der Schienenoberkante

Höhe bestehendes Gelände

Entwässerungsleitung links

Entwässerungsleitung rechts

Entwässerungshöhen links

Entwässerungshöhen rechts

Kilometrierung der NBS

Kilometrierung	Höhe der Schienenoberkante	Höhe bestehendes Gelände	Entwässerungsleitung links	Entwässerungsleitung rechts	Entwässerungshöhen links	Entwässerungshöhen rechts
57.7	57/81 57/82	57/81 57/82	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	57/81 57/82	57/81 57/82
57.8	57/83 57/84	57/83 57/84	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	57/83 57/84	57/83 57/84
57.9	57/85 57/86	57/85 57/86	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	57/85 57/86	57/85 57/86
58.0	57/87 57/88	57/87 57/88	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	57/87 57/88	57/87 57/88
58.1	57/89 57/90	57/89 57/90	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	57/89 57/90	57/89 57/90
58.2	57/91 57/92	57/91 57/92	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	57/91 57/92	57/91 57/92
58.3	57/93 57/94	57/93 57/94	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	57/93 57/94	57/93 57/94
58.4	57/95 57/96	57/95 57/96	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	57/95 57/96	57/95 57/96
58.5	57/97 57/98	57/97 57/98	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	57/97 57/98	57/97 57/98
58.6	57/99 57/100	57/99 57/100	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	57/99 57/100	57/99 57/100
58.7	57/101 57/102	57/101 57/102	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	DN150/TSR DN150 80.0m 0.5%	57/101 57/102	57/101 57/102