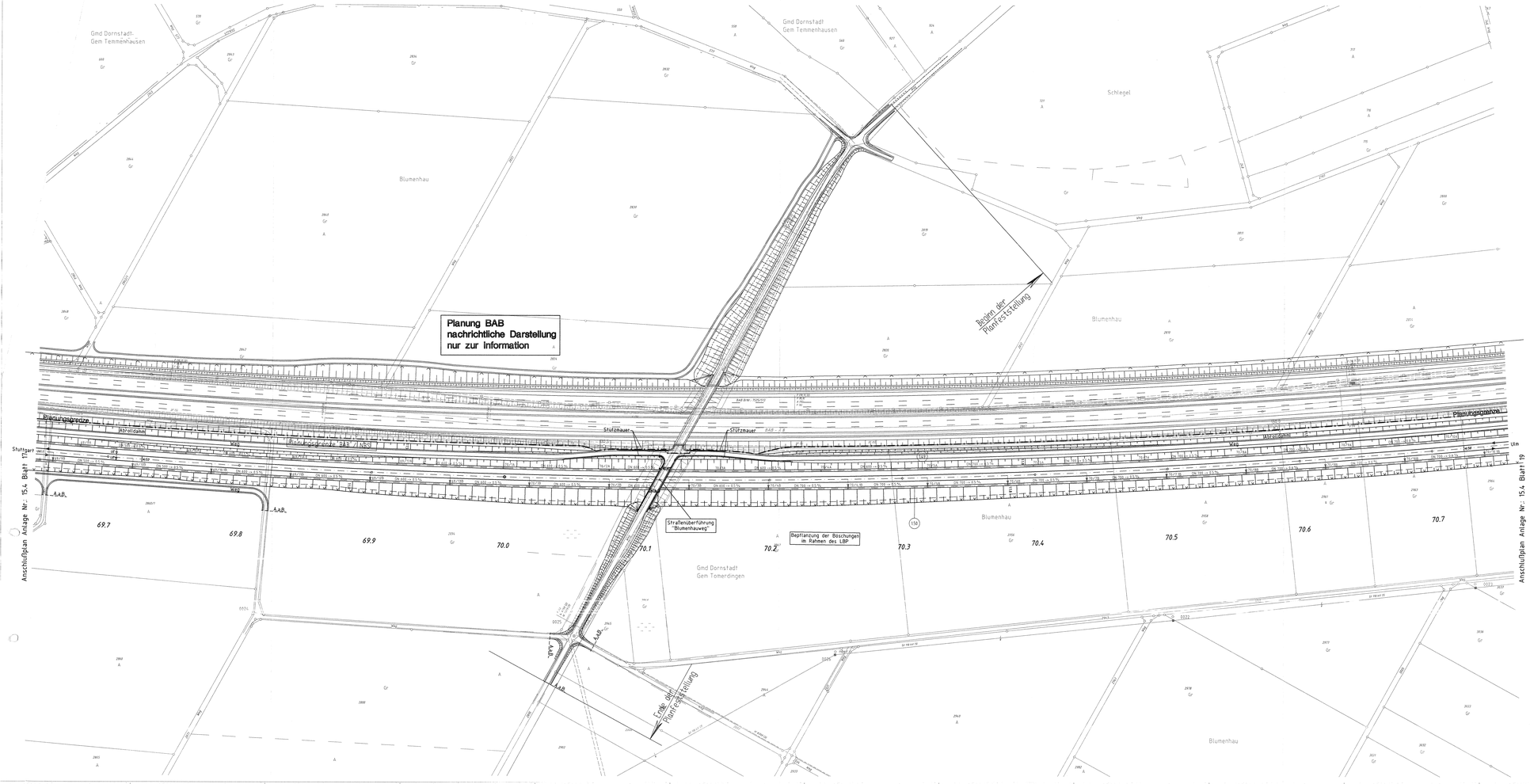

Legende

- gepl. NBS-Streckenentwässerung, Sammelleitung Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. allgemeine Entwässerung und gepl. Durchlass Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- Mittenentwässerung
- gepl. Druckleitung
- gepl. offene Mulde und Entwässerungsrinne
- aufzulassende Entwässerungsanlage
- gepl. Einlauf- bzw. Reinigungsschacht mit Schachtnummer
- gepl. Muldeneinlauf
- gepl. Revisionsschacht
- gepl. Schachtbauwerk
- RRB Regenrückhaltebecken
- RKB Regenklärbecken
- VB Versickerungsbecken
- 01.0 Nummerierung der Mulden und Gräben in Bezug auf den hydraulischen Nachweis
- 121 Bauwerksverzeichnisnummer
- Versickerungsbecken, Regenklärbecken und Regenrückhaltebecken
- Einzäunung
- (Durchlaß)
- politische Grenzen
- Planung NBS
- Bestand

Sammelleitung mit Tiefsickerrohr DN 150 im Huckepacksystem (siehe Regelquerschnitt)

Alle Höhenangaben im Neuen System

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Unterl. wasserrechtl. Verfahren	10/2006	Sw

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 53,8+11 - km 75,250, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
2 3 0 0 1 8	L 6 1 3 L Y - -	P I + I - W K I 3 - 0
Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH	Ersetzt : Anlage DB 15.4 Blatt 17 von 23	Aufgestellt: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH		Stuttgart, 10.10.2006

Lageplan
Streckenentwässerung
km 69.646 ... 70.876

	Datum	Name
Gezeichnet	10.03	Hut
Bearbeitet	10.03	Ott
Maßstab	1:1000	

Urheberschutz – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Freigabe DBProjektBau GmbH
i.V. Burgunn
Stuttgart, den 23.10.2006

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage DB 15.4
Blatt 18A von 23

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3-0513.2-2/1 DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

Plangröße: 1,24 m x 0,80 m

K:\14NBS\2-2\KO-K\Gbk_ho\LBP\ANSDPFG_180.dwg