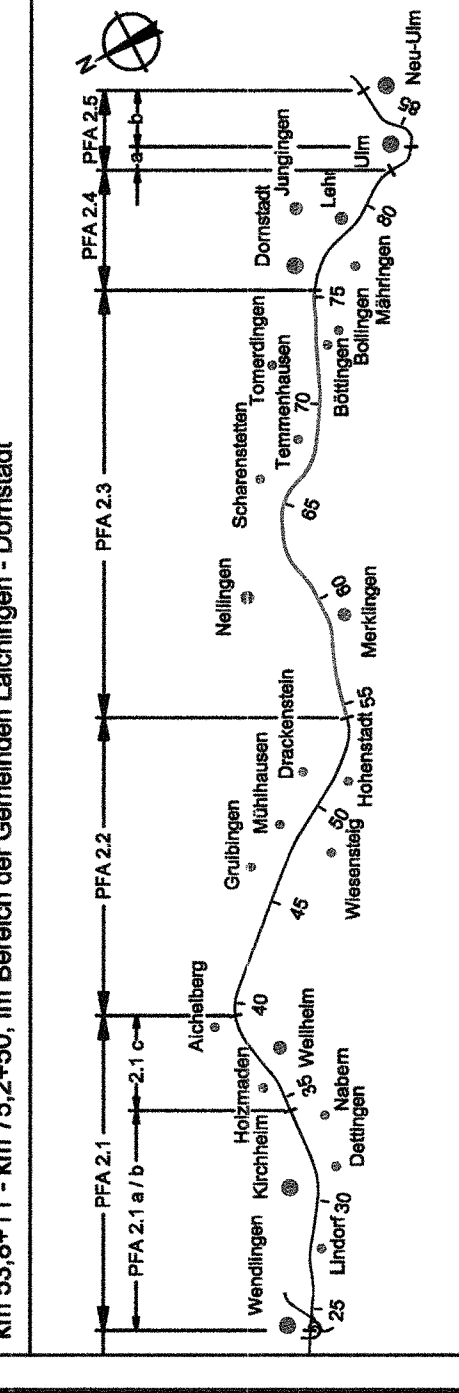




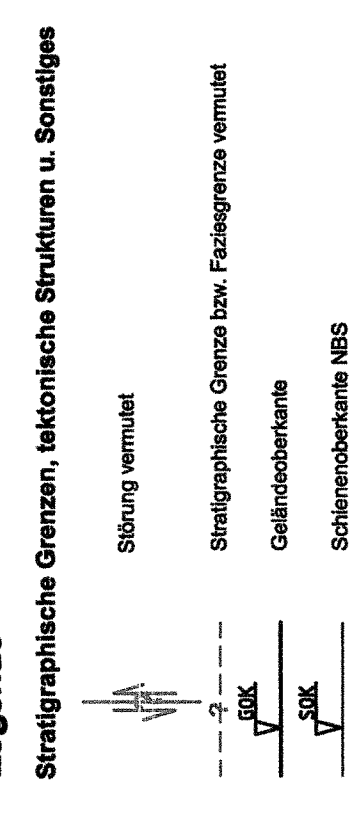
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albohochfläche
km 59,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Leichlingen - Dornstätt



Geographische Codierung	Bildschrittcodierung	Organisatorische Codierung
PFA 2.1 a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z	4 8 1 3 B V Z	Pl s h U V U 4 1 0 0
Auftraggeber: DB Projektbau GmbH Projektleiter: U. Weier Projektsachbearbeiter: R. Schmitt 70718 Stuttgart Tel. 07 11 / 2022 - 7700 Fax 07 11 / 2022 - 7709 AZ: A1047		
Planungsgrundlage vom 18.07.2005 (ARGE Ohmeyer / DEC), Stuttgart		
Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt km 58,992 ... 64,568		Datum: 02.06.04 Gezeichnet: 02.06.04 mfh Bearbeiter: 02.06.04 Os./HU/Rn Maßstab: 1:10.000/2.500 Freigebe: DBProjektbau GmbH i.V. Bayrum Stuttgart, den 23.08.2005
"Urneherschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektbau GmbH		Ersetzt für Plan-Nr. <input type="checkbox"/> Ersetzt durch Plan-Nr. <input type="checkbox"/> Anlage: 14.2 Blatt: 2 von 4

Legende

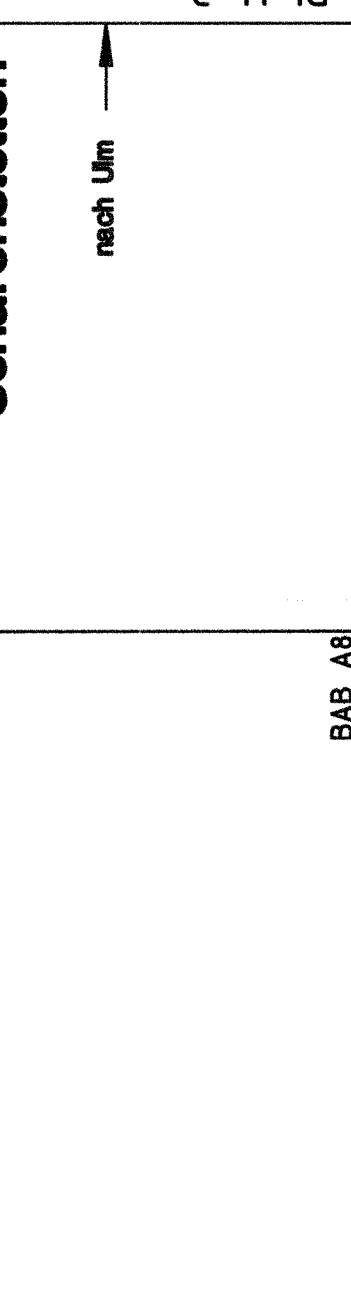


- Stratigraphische Einheiten**
- Quarter ungliedert
 - Untere Südwassermolasse ungliedert
 - Boheze - Formation
 - Massenkalk in enger Verzahnung mit gebanktem Kalk
 - Massenkalk ungliedert
 - Oberer Massenkalk @ 11, 16, 14)
 - MSS/MBO4 ungliedert
 - Zinnmergel - Formation
 - Zwischenkalle
 - Liegende Bankalk - Formation
 - Unterer Massenkalk @ 12 und 13)
 - Oberer Feleinkalk - Formation
 - Untere Feleinkalk - Formation
 - Leucosammal - Formation

Änderungsverichte

Datum	Geänderungsvermerk	Name	Unterschrift

Stratigraphische Grenzen, tektonische Strukturen u. Sonstiges

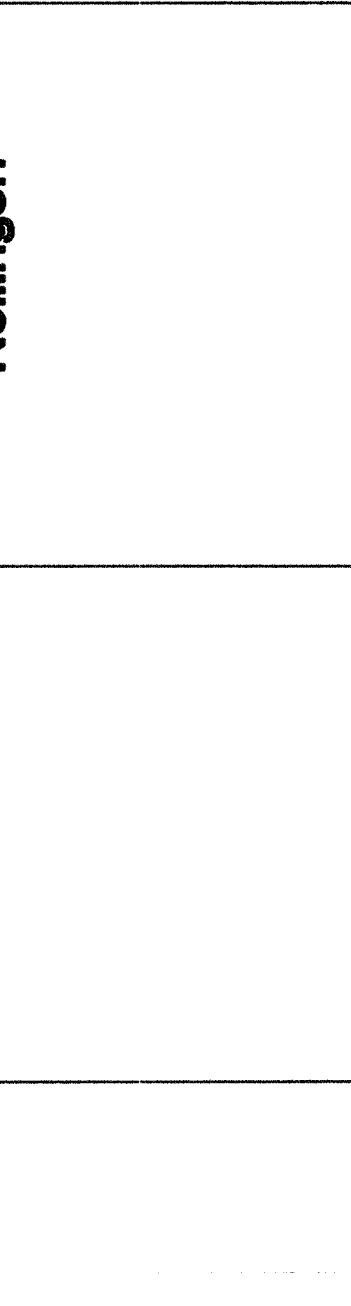


Störung vermutet
Stratigraphische Grenze bzw. Faziesgrenze vermutet
Geländeoberkante
Schienenerkante NBS
Fahrerüberkante BAB AB

Geplantes Gleisprofil

Kilometer	Höhe über NN	Abweichung	Abweichung
58,992	590,216	-0,10	0,10
60,000	612,076	-0,01	0,01
62,000	618,882	-0,01	0,01
64,568	637,269	-0,01	0,01

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albohochfläche



Stratigraphische Grenzen, tektonische Strukturen u. Sonstiges

Geplantes Gleisprofil

Kilometer	Höhe über NN	Abweichung	Abweichung
59,811	602,129	-0,01	0,01
61,811	618,882	-0,01	0,01
63,811	626,372	-0,01	0,01
64,568	637,269	-0,01	0,01

Horizont N550.00 m ü.NN
Höhe der Schienenerkante
Höhe bestehendes Gelände
Kilometrierung der NBS

Kilometer	Höhe über NN	Abweichung	Abweichung
59,811	602,129	-0,01	0,01
60,000	612,076	-0,01	0,01
61,000	618,882	-0,01	0,01
62,000	626,372	-0,01	0,01
63,000	634,856	-0,01	0,01
64,568	646,285	-0,01	0,01

Krümmungsband M=1:10000 - 1 / R

Kilometer	Höhe über NN	Abweichung	Abweichung
59,811	602,129	-0,01	0,01
60,000	612,076	-0,01	0,01
61,000	618,882	-0,01	0,01
62,000	626,372	-0,01	0,01
63,000	634,856	-0,01	0,01
64,568	646,285	-0,01	0,01

Anschlussplan Anlage Nr.: 14.2 Blatt 1

59,811	602,129	601,129	603,129	604,129	605,129
60,000	612,076	611,076	613,076	614,076	615,076
61,000	618,882	617,882	619,882	620,882	621,882
62,000	626,372	625,372	627,372	628,372	629,372
63,000	634,856	633,856	635,856	636,856	637,856
64,568	646,285	645,285	647,285	648,285	649,285

Anschlussplan Anlage Nr.: 14.2 Blatt 3

64,568	646,285	645,285	647,285	648,285	649,285
65,000	654,769	653,769	655,769	656,769	657,769
66,000	663,253	662,253	664,253	665,253	666,253
67,000	671,737	670,737	672,737	673,737	674,737
68,000	680,221	679,221	681,221	682,221	683,221
69,000	688,705	687,705	689,705	690,705	691,705