



**Ausbau- und Neubaustrecke  
Stuttgart – Augsburg  
Bereich Wendlingen - Ulm**



**Sechsstreifiger Ausbau  
BAB A 8 Karlsruhe – München**

**Planfeststellungs-  
unterlagen**

NBS Abschnitt 2.3  
- Albhochfläche

BAB Abschnitt Hohenstadt -  
Ulm-West

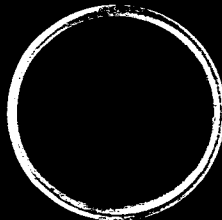
**NBS Band 23 von 27**  
Anlage 13.4

**BAB Band 8 von 23**  
Anlage 11.4

**4. Fertigung**

**DB ProjektBau GmbH**  
Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart

**Straßenbauverwaltung  
Baden-Württemberg**  
Regierungspräsidium Tübingen  
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung



Festgestellt  
mit Planfeststellungsbeschluss des  
Regierungspräsidiums Tübingen vom  
12.11.2008, Az.: 15-3/0513.2-21 / DB NBS  
PFA 2.3 / A8 Hohenstadt - Ulm-West

## Inhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen (gesamt 35 Ordner)

### NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung
NBS Band 1	0	GEMEINSAMES VORWORT
	1	ERLÄUTERUNGSBERICHT
	2	ÜBERSICHTSPLÄNE
	3	BAUWERKSVERZEICHNIS
NBS Band 2-4	4	LAGEPLÄNE
NBS Band 4, 5	5	HÖHENPLÄNE
NBS Band 5	6	QUERSCHNITTE
NBS Band 6, 7	7	BAUWERKSPLÄNE
NBS Band 7, 8	8	LEITUNGSBESTANDS- UND LEITUNGSVERLEGEPLÄNE
NBS Band 9-12 zugleich BAB Band 19-22	9	GRUNDERWERB
NBS Band 12 zugleich BAB Band 22	10	BRANDSCHUTZ- UND RETTUNGSKONZEPT
NBS Band 13 zugleich BAB Band 17	11	UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE (nur zur Information)
NBS Band 14-21 zugleich BAB Band 9-16	12	LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN
NBS Band 22, 23 zugleich BAB Band 7, 8	13	SCHALL- UND ERSCHÜTTERUNGSTECHNISCHE UNTERSUCHUNGEN
NBS Band 24	14	INGENIEURGEOLOGIE, ERD- UND INGENIEURBAUWERKE (nur zur Information)
NBS Band 24-26	15	HYDROGEOLOGIE, WASSERWIRTSCHAFT UND ENTWÄSSERUNG
NBS Band 27	16	BAULOGISTIK
	17	VERWERTUNG UND ABLAGERUNG VON ERDMASSEN (nur zur Information)

### sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung
BAB Band 1	0	GEMEINSAMES VORWORT
	1	ERLÄUTERUNGSBERICHT
	3	ÜBERSICHTSLAGEPLÄNE
	4	ÜBERSICHTSHÖHENPLÄNE
	6	REGELQUERSCHNITTE
BAB Band 1, 2	7	LAGEPLÄNE
BAB Band 2-5	8	HÖHENPLÄNE
BAB Band 5	9	GEOLOGIE / HYDROGEOLOGIE
	10	INGENIEURBAUWERKE (nur zur Information)
BAB Band 6 BAB Band 7, 8 zugleich NBS Band 22, 23	11	ERGEBNISSE IMMISIONSTECHNISCHER UNTERSUCHUNGEN
BAB Band 9-17 zugleich NBS Band 13-21	12	LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN
BAB Band 18	13	ERGEBNISSE WASSERWIRTSCHAFTLICHER UNTERSUCHUNGEN
BAB Band 19-22 zugleich NBS Band 9-12	14	GRUNDERWERB
BAB Band 23	15	SONSTIGE UNTERLAGEN (Bauwerksverzeichnis u. Charakt. Querprofile)
	16	BAULOGISTIK

**NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche  
sechsstreifiger Aus BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

<b>Anl. Nr.</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Maßstab</b>	<b>Blatt</b>
	<b>GESAMTINHALTSVERZEICHNIS</b>		
	- NBS		
	- BAB		
13.4 B /	Gesamtlärbetrachtung (nur zur Information)		
11.4 B			
13.4.1 /	<b>Schallimmissionspläne</b>		
11.4.1	Prognose-Nullfall mit 4-streifiger BAB A 8		
13.4.1.1 /	Tag	1:10.000	1-4
11.4.1.1	Blatt 1: km 18+478 bis 22+300		
	Blatt 2: km 22+300 bis 27+880		
	Blatt 3: km 27+880 bis 33+630		
	Blatt 4A: km 33+630 bis 41+111		
13.4.1.2 /	Nacht	1:10.000	1-4
11.4.1.2	Blatt 1: km 18+478 bis 22+300		
	Blatt 2: km 22+300 bis 27+880		
	Blatt 3: km 27+880 bis 33+630		
	Blatt 4A: km 33+630 bis 41+111		
13.4.2 /	<b>Schallimmissionspläne</b>		
11.4.2	Prognose-Planfall mit Neu strecke und 6-streifiger BAB A 8		
13.4.2.1 /	Tag	1:10.000	1-4
11.4.2.1	Blatt 1B: km 18+478 bis 22+300		
	Blatt 2B: km 22+300 bis 27+880		
	Blatt 3B: km 27+880 bis 33+630		
	Blatt 4B: km 33+630 bis 41+111		
13.4.2.2 /	Nacht	1:10.000	1-4
11.4.2.2	Blatt 1B: km 18+478 bis 22+300		
	Blatt 2B: km 22+300 bis 27+880		
	Blatt 3B: km 27+880 bis 33+630		
	Blatt 4B: km 33+630 bis 41+111		
13.4.3 /	<b>Differenzlärnkarten</b>		
11.4.3	Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall		
13.4.3.1 /	Tag	1:10.000	1-4
11.4.3.1	Blatt 1B: km 18+478 bis 22+300		
	Blatt 2B: km 22+300 bis 27+880		
	Blatt 3B: km 27+880 bis 33+630		
	Blatt 4B: km 33+630 bis 41+111		
13.4.3.2 /	Nacht	1:10.000	1-4
11.4.3.2	Blatt 1B: km 18+478 bis 22+300		
	Blatt 2B: km 22+300 bis 27+880		
	Blatt 3B: km 27+880 bis 33+630		
	Blatt 4B: km 33+630 bis 41+111		



**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt	
<b>NBS Band 1</b>	<b>0</b>	<b>GEMEINSAMES VORWORT</b> Gemeinsames Vorwort Blatt 1B: Übersichtskarte NBS: PFA 2.3 Albhochfläche km 53,811 ... 75,250 BAB:A8 6 streifiger Ausbau im Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West	1:25.000	1	
	<b>1</b>	<b>ERLÄUTERUNGSBERICHT</b> I Vorhabensbegründung und Planrechtfertigung II Dokumentation der Alternativen- und Variantenentscheidung der NBS Wendlingen-Ulm IIIB Beschreibung des Planfeststellungsbereichs			
	<b>2</b>	<b>ÜBERSICHTSPLÄNE</b>			
	2.1	Gesamtübersichtsplan (nur zur Information)	1:100.000	1	
	2.2	Übersichtskarte (Blattschnitte, nur zur Information) Blatt 1: km 53,838 ... 58,992 Blatt 2: km 58,992 ... 64,568 Blatt 3: km 64,568 ... 70,273 Blatt 4: km 70,273 ... 75,250	1:10.000	1-4	
	2.3	Übersichtspläne Blatt 1B: km 53,838 ... 58,992 Blatt 2B: km 58,992 ... 64,568 Blatt 3B: km 64,568 ... 70,273 Blatt 4B: km 70,273 ... 75,250	1:10.000	1-4	
	2.4	Übersichtshöhenpläne Blatt 1: km 53,838 ... 58,992 Blatt 2: km 58,992 ... 64,568 Blatt 3: km 64,568 ... 70,273 Blatt 4: km 70,273 ... 75,250	1:10.000/2.500	1-4	
	<b>3B</b>	<b>BAUWERKSVERZEICHNIS</b>			
	<b>NBS Band 2</b>	<b>4</b>	<b>LAGEPLÄNE</b>		
		4.1	Lagepläne NBS (gem. Blattschnitteinteilung) Blatt 1: km 53,414 ... 54,100 Blatt 2A: km 54,100 ... 54,526 Blatt 3A: km 54,526 .. 55,646 Blatt 4: km 55,646 .. 56,561 Blatt 5A: km 56,561 ... 57,665 Blatt 6: km 57,665 ... 58,741 Blatt 7A: km 58,741 ... 59,822 Blatt 8: km 59,822 ... 60,733 Blatt 9: km 60,733 ... 61,618 Blatt 10A: km 61,618 ... 62,677 Blatt 11: km 62,677 ... 63,550	1:1.000	1-24
	4.1	Lagepläne NBS (gem. Blattschnitteinteilung) Blatt 12A: km 63,550 ... 64,566 Blatt 13B: km 64,566 ... 65,557 Blatt 14B: km 65,557... 66,591 Blatt 15B: km 66,591 ... 67,453 Blatt 16B: km 67,453 ... 68,530			

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

<b>Ordner</b>	<b>Anl. Nr.</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Maßstab</b>	<b>Blatt</b>
<b>NBS Band 2</b>	4.1	Blatt 17B: km 68,530 ... 69,646 Blatt 18A: km 69,646 ... 70,757		
<b>NBS Band 3</b>		Blatt 19B: km 70,757 ... 71,876 Blatt 20A: km 71,876 ... 72,998 Blatt 21A: km 72,998 ... 74,099 Blatt 22A: km 74,099... 75,217 Blatt 23A: km 75,217 ... 75,250 Blatt 24: Senke Hüttentäle		
	4.2	Lagepläne zu ändernde Straßen und Wege Blatt 1A: BW -1 Kreisstraße K 7324 km 54,491 Blatt 2A: BW 1 Kreisstraße K 7407 km 56,869 Blatt 3A: BW 2 Hopferweg km 57,400 Blatt 4: BW 3 Mühlweg km 58,213 Blatt 5A: BW 4 Salbergweg km 58,925 Blatt 6: BW 6 Hohe Aspenweg km 59,888 Blatt 7: BW 7 Blaubeurer Weg km 61,313 Blatt 8A: BW 8 Eisbildweg km 62,067 Blatt 9: BW 9 Lixhauweg km 63,077 Blatt 10B: BW 10 Wanneweg km 64,650 Blatt 11A: BW 11 Landstrasse L1234 km 65,294 Blatt 12B: BW 15 Kreisstraße K 7406 km 68,259	1:1.000	1-20
<b>NBS Band 4</b>		Blatt 13B: BW 16 Inneres Hart km 68,906 Blatt 14A: BW 17 Blumenhauweg km 70,117 Blatt 15B: BW 18 Kuhbergweg km 71,299 Blatt 16A: BW 19 Kreisstraße K 7404 km 72,263 Blatt 17A: BW 20 Grabenäckerweg km 73,042 Blatt 18A: BW 21 GV Böttingen-Dornstadt km 73,581 Blatt 19: BW 22 Landesstraße L1239 km 74,348 Blatt 20A: BW 23 Riedäckerweg km 74,870		
	<b>5</b>	<b>HÖHENPLÄNE</b>		
	5.1	Höhenpläne NBS Blatt 1: km 53,414 ... 54,100 Blatt 2: km 54,100 ... 54,526 Blatt 3: km 54,526 .. 55,646 Blatt 4: km 55,646 .. 56,561 Blatt 5: km 56,561 ... 57,665 Blatt 6: km 57,665 ... 58,741 Blatt 7A: km 58,741 ... 59,822 Blatt 8: km 59,822 ... 60,733 Blatt 9: km 60,733 ... 61,618 Blatt 10: km 61,618 ... 62,677 Blatt 11: km 62,677 ... 63,550 Blatt 12A: km 63,550 ... 64,566 Blatt 13B: km 64,566 ... 65,557	1:1.000/250	1-23
	5.1	Höhenpläne NBS Blatt 14: km 65,557... 66,591 Blatt 15: km 66,591 ... 67,453 Blatt 16B: km 67,453 ... 68,530 Blatt 17: km 68,530 ... 69,646 Blatt 18: km 69,646 ... 70,757		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
<b>NBS Band 4</b>	5.1	Blatt 19: km 70,757 ... 71,876 Blatt 20A: km 71,876 ... 72,998 Blatt 21: km 72,998 ... 74,099 Blatt 22A: km 74,099 ... 75,217 Blatt 23: km 75,217 ... 75,250		
<b>NBS Band 5</b>	5.2	Höhenpläne zu ändernde Straßen und Wege Blatt 1: BW -1 Kreisstraße K 7324 km 54,491 Blatt 2: BW 1 Kreisstraße K 7407 km 56,869 Blatt 3: BW 2 Hopferweg km 57,400 Blatt 4: BW 3 Mühlweg km 58,213 Blatt 5: BW 4 Salbergweg km 58,925 Blatt 6: BW 6 Hohe Aspenweg km 59,888 Blatt 7: BW 7 Blaubeurer Weg km 61,313 Blatt 8: BW 8 Eisbildweg km 62,067 Blatt 9: BW 9 Lixhauweg km 63,077 Blatt 10A: BW 10 Wanneweg km 64,650 Blatt 11: BW 11 Landstrasse L1234 km 65,294 Blatt 12: BW 15 Kreisstrasse K 7406 km 68,259 Blatt 13: BW 16 Inneres Hart km 68,906 Blatt 14: BW 17 Blumenhauweg km 70,117 Blatt 15: BW 18 Kuhbergweg km 71,299 Blatt 16: BW 19 Kreisstrasse K 7404 km 72,263 Blatt 17: BW 20 Grabenäckerweg km 73,042 Blatt 18: BW 21 GV Böttingen-Dornstadt km 73,581 Blatt 19: BW 22 Landesstraße L1239 km 74,348 Blatt 20A: BW 23 Riedäckerweg km 74,870	1:1.000/250	1-20
	<b>6</b>	<b>QUERSCHNITTE</b>		
	6.1	Regelgrundquerschnitt	1:200	1
	6.2	Charakteristische Querprofile Blatt 1: Querprofil 1 km 54,850 Blatt 2: Querprofil 2 km 55,540 Blatt 3: Querprofil 3 km 58,804 Blatt 4: Querprofil 4 km 59,752 Blatt 5A: Querprofil 5 km 62,174 Blatt 6: Querprofil 6 km 63,144 Blatt 7: Querprofil 7 km 64,294 Blatt 8: Querprofil 8 km 64,908 Blatt 9A: Querprofil 9 km 65,595 Blatt 10: Querprofil 10 km 67,304 Blatt 11A: Querprofil 11 km 68,097 Blatt 12: Querprofil 12 km 69,497 Blatt 13A: Querprofil 13 km 71,145 Blatt 14A: Querprofil 14 km 72,005 Blatt 15A: Querprofil 15 km 72,703 Blatt 16: Querprofil 16 km 73,904	1:200	1-16
	6.3	Straßenquerschnitte Blatt 1: RQ 9,5 Blatt 2A: RQ 7,5 und SQ8 Blatt 3: RQ Hauptwirtschaftsweg / Schotterweg Blatt 4: RQ Rettungsplatz / Rettungsplatzzufahrt	1:50	1-4

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
<b>NBS Band 6</b>	<b>7</b>	<b>BAUWERKSPLÄNE</b>		
	7.1	Straßenüberführungen (nur zur Information)		1-22
		Blatt 1: BW 1 Kreisstraße K7407 Grundriss	1:250	
		Blatt 2: BW 1 Kreisstraße K7407 Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 3: BW 2 Hopferweg Grundriss	1:200	
		Blatt 4: BW 2 Hopferweg Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 5: BW 3 Mühlweg Grundriss	1:200	
		Blatt 6: BW 3 Mühlweg Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 7: BW 6 Hohe Aspenweg Grundriss	1:200	
		Blatt 8: BW 6 Hohe Aspenweg Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 9: BW 7 Blaubeurer Weg + Stützwand Grundriss	1:250	
		Blatt 10: BW 7 Blaubeurer Weg + Stützwand Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 11A: BW 11 Landesstraße L1234 Grundriss	1:200	
		Blatt 12A: BW 11 Landesstraße L1234 Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 13B: BW 15 Kreisstraße K7406 Grundriss	1:200	
		Blatt 14B: BW 15 Kreisstraße K7406 Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 15A: BW 16 Inneres Hart Grundriss	1:200	
		Blatt 16A: BW 16 Inneres Hart Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 17A: BW 17 Blumenhauweg Grundriss	1:200	
		Blatt 18: BW 17 Blumenhauweg Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 19: BW 21 GV Böttingen-Dornstadt Grundriss	1:200	
		Blatt 20: BW 21 GV Böttingen-Dornstadt Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 21: BW 22 Landesstraße L1239 Grundriss, Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100 / 1:50	
		Blatt 22A: BW 23 Riedackerweg Grundriss, Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100 / 1:50	
		7.2 Tunnelpläne, Trogbauwerke, Regelquerschnitte Querschlag, Rettungsschacht		1-15
		Blatt 1: BW -2 Tunnel unter BAB A8 Grundriss	1:1.000	
		Blatt 2: BW -2 Tunnel unter BAB A8 Schnitt A und B	1:100	
		Blatt 3: BW -2 Tunnel unter BAB A8 Draufsicht, Ansicht, Schnitt C	1:250 / 1:200	
		Blatt 4: BW 0 Tunnel Widderstall Grundriss	1:1.1000	
		Blatt 5: BW 0 Tunnel Widderstall Draufsicht, Ansicht, Schnitt C	1:250 / 1:200	
		Blatt 6: BW 0 Tunnel Widderstall Schnitt A und B	1:100	
		Blatt 7A: BW 5 Tunnel AS Merklingen Grundriss	1:1.1000	
		Blatt 8: BW 5 Tunnel AS Merklingen Draufsicht, Ansicht, Schnitt C	1:250 / 1:200	
	Blatt 9: BW 5 Tunnel AS Merklingen Schnitt A und B	1:100		
	Blatt 10A: BW 13 Tunnel Imberg Lageplan	1:500		
	Blatt 11: BW 13 Tunnel Imberg Längsschnitt	1:500		
	Blatt 12: BW 13 Tunnel Imberg Regelquerschnitte	1:100		
	Blatt 13A: BW 13 Tunnel Imberg Nordportal Draufsicht, Ansicht, Schnitte	1:200		
	Blatt 14A: BW 13 Tunnel Imberg Südportal Draufsicht, Ansicht, Schnitte	1:200		
	Blatt 15A: BW 13 Tunnel Imberg Querschnitte	1:200		
<b>NBS Band 7</b>	7.3	Eisenbahnüberführungen		1-12
		Blatt 1A: BW -1 Kreisstraße K7324 Grundriss	1:200	
		Blatt 2A: BW -1 Kreisstraße K7324 Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 3A: entfällt	1:500 / 1:100	
		Blatt 4A: BW 8 Eisbildweg Grundriss, Ansicht, Schnitte	1:250 / 1:100	



**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Althochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt	
<b>NBS Band 7</b>	7.3	Blatt 5: BW 9 Lixhauweg Stützwände	1:500 / 1:100		
		Blatt 6: BW 9 Lixhauweg Grundriss, Ansicht, Schnitte	1:250 / 1:100		
		Blatt 7A: BW 18 Kuhbergweg Grundriss	1:200		
		Blatt 8A: BW 18 Kuhbergweg Ansicht und Schnitte	1:100		
		Blatt 9A: BW 19 Kreisstraße K7404 Grundriss	1:200		
		Blatt 10A: BW 19 Kreisstraße K7404 Ansicht und Schnitte	1:100		
		Blatt 11A: BW 20 Grabenäckerweg Grundriss	1:200		
		Blatt 12A: BW 20 Grabenäckerweg Ansicht und Schnitte	1:100		
	7.4	Sonstige Ingenieurbauwerke (z.B. Stützmauern)			1-5
		Blatt 1: BW 0A Stützwand Widderstall Grundriss und Querschnitt	1:1.000 / 1:100		
		Blatt 2A: BW 10 Wanneweg Grundriss	1:200		
		Blatt 3A: BW 10 Wanneweg Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:50		
		Blatt 4B: Fledermausdurchlass Wanneweg Grundriss und Schnitte	1:500		
	<b>8</b>	<b>LEITUNGSBESTANDS- UND LEITUNGSVERLEGEPLÄNE NBS</b>		1:1.000	1-24
			Blatt 1: km 53,414 ... 54,100		
Blatt 2A: km 54,100 ... 54,526					
Blatt 3A: km 54,526 .. 55,646					
Blatt 4A: km 55,646 .. 56,561					
Blatt 5A: km 56,561 ... 57,665					
Blatt 6A: km 57,665 ... 58,741					
Blatt 7A: km 58,741 ... 59,822					
Blatt 8: km 59,822 ... 60,733					
<b>NBS Band 8</b>				Blatt 9: km 60,733 ... 61,618	
		Blatt 10A: km 61,618 ... 62,677			
		Blatt 11: km 62,677 ... 63,550			
		Blatt 12A: km 63,550 ... 64,566			
		Blatt 13B: km 64,566 ... 65,557			
		Blatt 14B: km 65,557... 66,591			
		Blatt 15A: km 66,591 ... 67,453			
		Blatt 16B: km 67,453 ... 68,530			
		Blatt 17B: km 68,530 ... 69,646			
		Blatt 18A: km 69,646 ... 70,757			
		Blatt 19B: km 70,757 ... 71,876			
		Blatt 20A: km 71,876 ... 72,998			
		Blatt 21A: km 72,998 ... 74,099			
		Blatt 22A: km 74,099 ... 75,217			
		Blatt 23A: km 75,217 ... 75,250			
	Blatt 24: Senke Hüttentäle				
<b>NBS Band 9</b> BAB Band 19	<b>9</b>	<b>GRUNDERWERB</b>			
	9.1B	Grunderwerbsverzeichnis			
<b>NBS Band 10</b> BAB Band 20	9.2B	Übersichtsplan Blattsschnitte Grunderwerb (nur zur Information)	1:25.000	1	
	9.3	Grunderwerbspläne (einschl. Bahnbetriebsflächen)	1:1.000	1-25	
		Blatt 1A: NBS-km 53,415 ... 54,100			
Blatt 2A: NBS-km 54,100 ... 54,526					
	Blatt 3B: NBS-km 54,526 .. 55,645 / BAB Bau-km 18+478.000 - 18+964.541				
	Blatt 4A: NBS-km 55,645 .. 56,561 / BAB Bau-km 18+964.541 - 19+884.556				

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 10 BAB Band 20	9.3	Blatt 5B: NBS-km 56,561 ... 57,665 / BAB Bau-km 19+884.556 - 20+989.634 Blatt 6A: NBS-km 57,665 ... 58,741 / BAB Bau-km 20+989.634 - 22+055.504 Blatt 7A: NBS-km 58,741 ... 59,822 / BAB Bau-km 22+055.504 - 23+125.366 Blatt 8B: NBS-km 59,822 ... 60,733 / BAB Bau-km 23+125.366 - 24+031.005 Blatt 9B: NBS-km 60,733 ... 61,618 / BAB Bau-km 24+031.005 - 24+914.575 Blatt 10A: NBS-km 61,618 ... 62,677 / BAB Bau-km 24+914.575 - 25+981.851 Blatt 11A: NBS-km 62,677 ... 63,550 / BAB Bau-km 25+981.851 - 26+862.374 Blatt 12B: NBS-km 63,550 ... 64,566 / BAB Bau-km 26+862.374 - 27+910.469		
NBS Band 11 BAB Band 21		Blatt 13B: NBS-km 64,566 ... 65,557 / BAB Bau-km 27+910.469 - 28+935.922 Blatt 14B: NBS-km 65,557 ... 66,591 / BAB Bau-km 28+932.602 - 29+972.459 Blatt 15B: NBS-km 66,591 ... 67,453 / BAB Bau-km 29+972.459 - 30+819.966 Blatt 16B: NBS-km 67,453 ... 68,530 / BAB Bau-km 30+819.966 - 31+887.229 Blatt 17B: NBS-km 68,530 ... 69,646 / BAB Bau-km 31+887.229 - 32+999.337 Blatt 18A: NBS-km 69,640 ... 70,876 / BAB Bau-km 32+999.337 - 34+107.358 Blatt 19B: NBS-km 70,758 ... 71,877 / BAB Bau-km 34+107.358 - 35+224.285 Blatt 20B: NBS-km 71,877 ... 72,998 / BAB Bau-km 35+224.285 - 36+356.840 Blatt 21B: NBS-km 72,998 ... 74,099 / BAB Bau-km 36+346.840 - 37+446.326 Blatt 22B: NBS-km 74,099 ... 75,217 / BAB Bau-km 37+446.326 - 38+535.879 Blatt 23A: NBS-km 75,217 ... 75,250 / BAB Bau-km 38+535.879 - 39+616.372 Blatt 24A: BAB Bau-km 39+616.372 - 40+600.000 Blatt 25A: BAB Bau-km 40+600.000 - 41+111.000		
NBS Band 12 BAB Band 22	9.4	Grunderwerbspläne Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 56,14 / BAB Bau-km 17+365 - 19+458 <i>Blatt 2 : NBS-km 56,14 - 58,78 / BAB Bau-km 19+458 - 22+092</i> (bleibt frei) Blatt 3B: NBS-km 58,78 - 61,41 / BAB Bau-km 22+092 - 24+715 Blatt 4A: NBS-km 61,41 - 62,90 / BAB Bau-km 24+715 - 26+138 Blatt 5B: NBS-km 62,90 - 65,14 / BAB Bau-km 26+138 - 28+488 Blatt 6B: Nellingen "Bei den Nußhecken" Blatt 7B: NBS-km 65,14 - 68,00 / BAB Bau-km 28+488 - 31+100 Blatt 8B: NBS-km 68,00 - 69,95 / BAB Bau-km 31+100 - 33+290 Blatt 9B: NBS-km 69,95 - 72,68 / BAB Bau-km 33+290 - 36+030 Blatt 10B: Hetzenfeld <i>Blatt 11: NBS-km 72,68 - PFA-Grenze / BAB Bau-km 36+030 - 38+620</i> (bleibt frei) <i>Blatt 12A: BAB Bau-km 38+620 - PFA-Grenze</i> (bleibt frei)	1:2.500	1-26



**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

<b>Ordner</b>	<b>Anl. Nr.</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Maßstab</b>	<b>Blatt</b>
<b>NBS Band 16</b> BAB Band 11	12.4.2	Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
<b>NBS Band 17</b> BAB Band 12	12.5	Pläne Tiere und Pflanzen (nur zur Information)		
	12.5.1	Bestandsplan  Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86  Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4A: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6A: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
	12.5.2	Bewertung und Konflikte  Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86  Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
<b>NBS Band 18</b> BAB Band 13	12.6	Pläne Boden (nur zur Information)		
	12.6.1	Bestandsplan  Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83 /	1:5.000	1-9

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

<b>Ordner</b>	<b>Anl. Nr.</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Maßstab</b>	<b>Blatt</b>	
<b>NBS Band 18</b> BAB Band 13	12.6.1	BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4A: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6A: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)			
	12.6.2	Bewertung und Konflikte  Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86  Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9	
<b>NBS Band 19</b> BAB Band 14	12.7	Pläne Klima/Luft, Wasser (nur zur Information)			
	12.7.1	Bestandsplan Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9	
	12.7.2	Bewertung und Konflikte  Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86  Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle	1:5.000	1-9	

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
<b>NBS Band 19</b> BAB Band 14	12.7.2 Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
<b>NBS Band 20</b> BAB Band 15	12.8.1B Maßnahmenübersichtsplan 12.8.2 Maßnahmenpläne Blatt 1B: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 56,14 / BAB Bau-km 17+365 - 19+458 Blatt 2B: NBS-km 56,14 - 58,78 / BAB Bau-km 19+458 - 22+092 Blatt 3B: NBS-km 58,78 - 61,41 / BAB Bau-km 22+092 - 24+715 Blatt 4A: NBS-km 61,41 - 62,90 / BAB Bau-km 24+715 - 26+138 Blatt 5B: NBS-km 62,90 - 65,14 / BAB Bau-km 26+138 - 28+488 Blatt 6B: Nellingen "Bei den Nußhecken" Blatt 7B: NBS-km 65,14 - 68,00 / BAB Bau-km 28+488 - 31+100 Blatt 8B: NBS-km 68,00 - 69,95 / BAB Bau-km 31+100 - 33+290 Blatt 9B: NBS-km 69,95 - 72,68 / BAB Bau-km 33+290 - 36+030 Blatt 10B: Hetzenfeld Blatt 11: NBS-km 72,68 - PFA-Grenze / BAB Bau-km 36+030 - 38+620 Blatt 12: NBS ----- BAB Bau-km 38+620 - PFA-Grenze Blatt 13A: Rückbau der K 7324 Blatt 14: Laimerhart <i>Blatt 15A: Dellmannsheim (bleibt frei)</i> <i>Blatt 16A: Laichingen „Zirnenwiese“ (bleibt frei)</i> Blatt 17B: Temmenhausen "Ameisenbühl" Blatt 18A: Scharenstetten „Steinboller“ <i>Blatt 19A: Temmenhausen "Vor dem Eichert" (bleibt frei)</i> Blatt 20B: Wippingen "Beurer Berg" <i>Blatt 21A: Luizhausen „Weiler“ (bleibt frei)</i> Blatt 22B: Bollingen „Hungerbreite“ Blatt 23B: Stephansweite Blatt 24B: Bermaringen „Birklenmahd“ Blatt 25B: Hofstett-Emerbuch „Rot“ Blatt 26B: Hofstett-Emerbuch „Kirchenhäule“	1:25.000 1 1:2.500 1-22	1 1-22

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
<b>NBS Band 21</b> BAB Band 16	12.9A	FFH-Verträglichkeitsstudie "Alb um Nellingen/Merklingen"		
<b>NBS Band 22</b> BAB Band 7	13	<b>SCHALL- UND ERSCHÜTTERUNGSTECHNISCHE UNTERSUCHUNGEN</b>		
	13.1A	Schalltechnische Untersuchung zu den Einwirkungen aus dem zukünftigen Bahnbetrieb		
	13.1.1	<b>Schallimmissionspläne ohne Lärmschutz BAB (nur zur Information)</b>		
	13.1.1.1	Tag Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.1.1.2	Nacht Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.1.2	<b>Schallimmissionspläne mit Lärmschutz BAB (nur zur Information)</b> Nacht Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.2	Erschütterungstechnische Untersuchung zu den Einwirkungen aus dem zukünftigen Bahnbetrieb (nur zur Information)		
	13.3	Schall- und Erschütterungstechnische Untersuchung zu den Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb (nur zur Information)		
	13.3.1	<b>Schallimmissionspläne</b>		
	13.3.1.1	Tag Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.3.1.2	Nacht Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
<b>NBS Band 23</b> BAB Band 8	13.4.B	Gesamtlärmbetrachtung (nur zur Information)		
	13.4.1	<b>Schallimmissionspläne</b> Prognose-Nullfall mit 4-streifiger BAB A8		
	13.4.1.1	Tag Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.4.1.2	Nacht Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50	1:10.000	1-4

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
<b>NBS Band 23</b> BAB Band 8	13.4.1.2 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50		
	<b>13.4.2 Schallimmissionspläne</b> Prognose-Planfall mit Neubaustrecke und 6-streifiger BAB A8		
	13.4.2.1 Tag Blatt 1B: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2B: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3B: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4B: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.4.2.2 Nacht Blatt 1B: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2B: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3B: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4B: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	<b>13.4.3 Differenzlärnkarten</b> Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall		
	13.4.3.1 Tag Blatt 1B: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2B: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3B: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4B: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.4.3.2 Nacht Blatt 1B: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2B: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3B: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4B: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	<b>14 INGENIEURGEOLOGIE, ERD- UND INGENIEURBAUWERKE</b> (nur zur Information)		
	14.1A Erläuterungsbericht		
	14.2 Ingenieurgeologische und hydrogeologische Längsschnitte Blatt 1: km 53,811 ... 58,992 Blatt 2: km 58,992 ... 64,568 Blatt 3: km 64,568 ... 70,273 Blatt 4: km 70,273 ... 75,250	1:10.000/2.500	1-4
	14.3 Ingenieurgeologischer und hydrogeologischer Längsschnitt	1:25.000/2.500	1
	<b>15 HYDROGEOLOGIE, WASSERWIRTSCHAFT UND ENTWÄSSERUNG</b>		
15.1B Erläuterungsbericht Hydrogeologie und Wasserwirtschaft Beilage 1: Übersichtslageplan mit Grundwassermessstellen, Brunnen, Oberflächengewässern, Grundwassergleichen, Trinkwasserschutzgebieten, Altablagerungen und Altstandorten		1	
15.2B Wasserrechtliche Tatbestände			
15.3B Erläuterungsbericht Entwässerung und Hydraulische Berechnungen			
15.4 Entwässerungslagepläne Blatt 1: km 53,415 ... 54,100 Blatt 2A: km 54,100 ... 54,526 Blatt 3A: km 54,526 .. 55,645 Blatt 4B: km 55,645 .. 56,561 Blatt 5B: km 56,561 ... 57,665 Blatt 6: km 57,665 ... 58,741 Blatt 7A: km 58,741 ... 59,822		1-23	



**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
<b>NBS Band 24</b>	15.4	Blatt 8: km 59,822 ... 60,733		
<b>NBS Band 25</b>		Blatt 9: km 60,733 ... 61,618 Blatt 10A: km 61,618 ... 62,677 Blatt 11: km 62,677 ... 63,550 Blatt 12A: km 63,550 ... 64,566 Blatt 13B: km 64,566 ... 65,557 Blatt 14B: km 65,557... 66,591 Blatt 15A: km 66,591 ... 67,453 Blatt 16C: km 67,453 ... 68,530 Blatt 17B: km 68,530 ... 69,646 Blatt 18A: km 69,646 ... 70,876 Blatt 19B: km 70,758 ... 71,877 Blatt 20A: km 71,877 ... 72,998 Blatt 21A: km 72,998 ... 74,099 Blatt 22A: km 74,099 ... 75,217 Blatt 23A: km 75,217 ... 75,250		
<b>NBS Band 26</b>	15.5	Entwässerungshöhenpläne und Längsschnitte Blatt 1: km 53,415 ... 54,100 Blatt 2: km 54,100 ... 54,526 Blatt 3: km 54,526 .. 55,645 Blatt 4B: km 55,645 .. 56,561 Blatt 5B: km 56,561 ... 57,665 Blatt 6: km 57,665 ... 58,741 Blatt 7: km 58,741 ... 59,822 Blatt 8: km 59,822 ... 60,733 Blatt 9: km 60,733 ... 61,618 Blatt 10: km 61,618 ... 62,677 Blatt 11: km 62,677 ... 63,550 Blatt 12: km 63,550 ... 64,566 Blatt 13: km 64,566 ... 65,557 Blatt 14: km 65,557... 66,591 Blatt 15: km 66,591 ... 67,453 Blatt 16: km 67,453 ... 68,530 Blatt 17B: km 68,530 ... 69,646 Blatt 18: km 69,64 ... 70,876 Blatt 19B: km 70,758 ... 71,877 Blatt 20: km 71,877 ... 72,998 Blatt 21: km 72,998 ... 74,099 Blatt 22A: km 74,099 ... 75,217 Blatt 23: km 75,217 ... 75,250 Blatt 24: Längsschnitt 54/7A - 54 /15B Blatt 25: Längsschnitt 54/15.2B - RKB 1 Blatt 26: Längsschnitt 55/2A - RRB 1 Blatt 27: Längsschnitt 58/7B - 58/4C Blatt 28: Längsschnitt 58/9A - RKB 2 Blatt 29: Längsschnitt 58/20A - RRB 2 Blatt 30: Längsschnitt 61/12A - RKB 3 Blatt 31: Längsschnitt 65/18A - RKB 4 Blatt 32B: Längsschnitt RKB 4 - VB 4 Blatt 33: Längsschnitt 67/1C - 67/12B Blatt 34B: Längsschnitt 68/15A - RKB 5	1:1.000/250	1-41

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
<b>NBS Band 26</b>	15.5	Blatt 35B: Längsschnitt 71/1C - 71/3C Blatt 36B: Längsschnitt 71/4A - RKB 6 Blatt 37B: Längsschnitt 71/8A - 71/4C Blatt 38: Längsschnitt 72/3A - 73/1B Blatt 39: Längsschnitt 72/18A - 73/1.2A Blatt 40: Längsschnitt km 75,175 ... 75,250 Blatt 41A: Längsschnitt km 74,099 ... 75,173		
	15.6	Querschnitte Entwässerungsanlagen Blatt 1A: Regelquerschnitt km 53,838..72,250 Blatt 2: Regelquerschnitt km 72,250..75,250 Blatt 3: Regelquerschnitt RKB/VB	1:100	1-3
<b>NBS Band 27</b>	<b>16</b>	<b>BAULOGISTIK</b>		
	16.1	Erläuterungsbericht		
	16.2	Lageplan BE und Transportwege Blatt 1A: km 52,107 ... 56,226 Blatt 2A: km 56,226 ... 60,730 Blatt 3A: km 60,730 ... 63,945 Blatt 4B: km 63,945 ... 67,991 Blatt 5B: km 67,991 ... 72,365 Blatt 6A: km 72,365 ... 76,234 Blatt 7A: Senke Hüttentäle	1:5.000	1-7
	<b>17</b>	<b>VERWERTUNG UND ABLAGERUNG VON ERDMASSEN (nur zur Information)</b>		
	17.1	Erläuterungsbericht		
	17.2	Lageplan Massenverwertung, Seitenablagerung Blatt 1: km 52,107 ... 56,226 Blatt 2: km 56,226 ... 60,730 Blatt 3: km 60,730 ... 63,945 Blatt 4: km 63,945 ... 67,991 Blatt 5: km 67,991 ... 72,365 Blatt 6: km 72,365 ... 76,234 Blatt 7: Senke Hüttentäle	1:5.000	1-7



**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
<b>BAB Band 1</b>	<b>0 GEMEINSAMES VORWORT</b> Gemeinsames Vorwort Blatt 1B: Übersichtskarte NBS: PFA 2.3 Albhochfläche km 53,811 ... 75,250 BAB: A 8 6streifiger Ausbau im Streckenabschnitt Hohenstadt – Ulm-West	1:25.000	1
	<b>1B ERLÄUTERUNGSBERICHT</b>		
	<b>3 ÜBERSICHTSLAGEPLÄNE</b> Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111	1:10.000	1-4
	<b>4 ÜBERSICHTSHÖHENPLÄNE</b> Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+900 Blatt 3: Bau-km 27+900 bis 33+600 Blatt 4: Bau-km 33+600 bis 41+111	1:10.000/1.000	1-4
	<b>6 REGELQUERSCHNITTE</b> Blatt 1: Bündelungstrasse Blatt 2: A 8, Ausbau in WSZ III Blatt 3A: kreuzende Straßen Blatt 4A: Wirtschaftswege Blatt 5: Rückbauquerschnitt K7324	1:25,1:50,1:100	1-5
	<b>7 LAGEPLÄNE</b> Blatt 1: (bleibt frei, nur NBS) Blatt 2: (bleibt frei, nur NBS) Blatt 3A: Bau-km 18+478.000 bis 18+964.541 Blatt 4A: Bau-km 18+964.541 bis 19+884.556 Blatt 5A: Bau-km 19+884.556 bis 20+989.634 Blatt 6A: Bau-km 20+989.634 bis 22+055.504 Blatt 7A: Bau-km 22+055.504 bis 23+125.366 Blatt 8: Bau-km 23+125.366 bis 24+031.005 Blatt 9: Bau-km 24+031.005 bis 24+914.575 Blatt 10A: Bau-km 24+914.575 bis 25+981.851	1:1.000	3-27 13a
	<b>BAB Band 2</b>	Blatt 11: Bau-km 25+981.851 bis 26+862.374 Blatt 12A: Bau-km 26+862.374 bis 27+910.469 Blatt 13B: Bau-km 27+910.469 bis 28+935.922 Blatt 13aA: Entwässerung PWC Scharenstetten Blatt 14A: Bau-km 28+932.602 bis 29+972.459 Blatt 15B: Bau-km 29+972.459 bis 30+819.966 Blatt 16C: Bau-km 30+819.966 bis 31+887.229 Blatt 17B: Bau-km 31+887.229 bis 32+999.337 Blatt 18A: Bau-km 32+999.337 bis 34+107.358 Blatt 19A: Bau-km 34+107.358 bis 35+224.285 Blatt 20B: Bau-km 35+224.285 bis 36+356.840 Blatt 21B: Bau-km 36+346.840 bis 37+446.326 Blatt 22B: Bau-km 37+446.326 bis 38+535.879 Blatt 23B: Bau-km 38+535.879 bis 39+616.372 Blatt 24B: Bau-km 39+616.372 bis 40+600.000	

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
<b>BAB Band 2</b>	Blatt 25A: Bau-km 40+600.000 bis 41+111.000 Blatt 26: Rückbau K 7324 Blatt 27: Rückbau K 7324	1:2.500 1:2.500	
	<b>8 HÖHENPLÄNE</b> Höhenpläne A 8 Blatt 1: (bleibt frei, nur NBS) Blatt 2: (bleibt frei, nur NBS) Blatt 3: Bau-km 18+478.000 bis 18+964.541 Blatt 4: Bau-km 18+964.541 bis 19+884.556 Blatt 5: Bau-km 19+884.556 bis 20+989.634 Blatt 6: Bau-km 20+989.634 bis 22+055.504 Blatt 7: Bau-km 22+055.504 bis 23+125.366	1:1.000/100	3-25
<b>BAB Band 3</b>	Blatt 8: Bau-km 23+125.366 bis 24+031.005 Blatt 9: Bau-km 24+031.005 bis 24+914.575 Blatt 10: Bau-km 24+914.575 bis 25+981.851 Blatt 11: Bau-km 25+981.851 bis 26+862.374 Blatt 12: Bau-km 26+862.374 bis 27+910.469 Blatt 13B: Bau-km 27+910.469 bis 28+935.922 Blatt 14: Bau-km 28+932.602 bis 29+972.459 Blatt 15: Bau-km 29+972.459 bis 30+819.966 Blatt 16B: Bau-km 30+819.966 bis 31+887.229 Blatt 17: Bau-km 31+887.229 bis 32+999.337 Blatt 18: Bau-km 32+999.337 bis 34+107.358 Blatt 19: Bau-km 34+107.358 bis 35+224.285 Blatt 20A: Bau-km 35+224.285 bis 36+356.840 Blatt 21: Bau-km 36+346.840 bis 37+446.326		
<b>BAB Band 4</b>	Blatt 22: Bau-km 37+446.326 bis 38+535.879 Blatt 23: Bau-km 38+535.879 bis 39+616.372 Blatt 24: Bau-km 39+616.372 bis 40+600.000 Blatt 25A: Bau-km 40+600.000 bis 41+111.000		
	<b>8.1 Höhenpläne kreuzende Straßen</b> Blatt 1: BW 0 Wirtschaftsweg Widderstall Blatt 2: BW 1 Kreisstraße K 7407 Blatt 3: BW 2 Hopferweg Blatt 4: BW 3 Mühlweg Blatt 5A: BW 4 Salbergweg Blatt 6: BW 6 Hohe Aspenweg Blatt 7: BW 7 Blaubeurer Weg Blatt 8: BW 8 Eisbildweg Blatt 9: BW 9 Lixhauweg Blatt 10A: BW 10a Wanneweg Blatt 11: BW 11 Landesstraße L1234 Blatt 11a: BW 12a Grünbrücke Blatt 12B: BW 15 Kreisstraße K 7406 Blatt 13: BW 16 Inneres Hart Blatt 14: BW 17 Blumenhauweg Blatt 15: BW 18 Kuhbergweg	1:1.000/100	1-24
<b>BAB Band 5</b>	Blatt 16: BW 19 Kreisstraße K 7404 Blatt 17: BW 20 Grabenäckerweg Blatt 18: BW 21 GV Böttingen - Dornstadt Blatt 19: BW 22 Landesstraße L1239		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt	
<b>BAB Band 5</b>		Blatt 20A: BW 23 Riedäckerweg Blatt 21: BW 24 Wiesenbergweg Blatt 22: BW 25 GV Lehr - Dornstadt Blatt 23: BW 27 Eiselauer Weg Blatt 24: BW 28 DB Ulm-Stuttgart	1:500/50		
	<b>9</b>	<b>GEOLOGIE / HYDROGEOLOGIE</b>			
	<b>10</b>	<b>INGENIEURBAUWERKE (nur zur Information)</b>			
	10.1B	Verzeichnis der Brücken und Ingenieurbauwerke			
	10.2	Bauwerksskizzen (ausgewählte Bauwerke)		1-5	
		Blatt 1A: BW 10a Wanneweg Blatt 2A: BW 11 Landesstraße L1234 Blatt 3: BW 12a Grünbrücke Blatt 4: BW 18 BU Kuhbergweg Blatt 5A: BW 19 Kreisstraße K7404			
<b>BAB Band 6</b>	<b>11</b>	<b>ERGEBNISSE IMMISSIONSTECHNISCHER UNTERSUCHUNGEN</b>			
	11.1	Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen zum Ausbau der A 8			
	11.1.1B	Erläuterungsbericht			
	11.1.2	<b>Schallimmissionspläne</b>			
	11.1.2.1	Tag und Nacht	1:10.000	1-4	
		Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111 Blatt 5A: Bau-km 36+100 bis 38+500 (entfällt) Blatt 6: Bau-km 38+500 bis 41+111 (entfällt) Blatt 7B: Widderstall Blatt 8B: Temmenhausen Blatt 9B: Böttingen/Bollingen Blatt 10B: Dornstadt "Am Böttinger Weg" Blatt 11B: Dornstadt "Im Gries" Blatt 12B: GE-Gebiet Dornstadt	1:2.500 1:2.500 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000	5 6 7 8 9 10 11 12	
	11.1.2.2	Nacht (entfällt)	1:10.000	1-4	
		Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300 (entfällt) Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+880 (entfällt) Blatt 3: Bau-km 27+880 bis 33+630 (entfällt) Blatt 4A: Bau-km 33+630 bis 41+111 (entfällt) Blatt 5A: Bau-km 36+100 bis 38+500 (entfällt) Blatt 6: Bau-km 38+500 bis 41+111 (entfällt)	1:2.500 1:2.500	5 6	
	11.1.3B	Ergebnistabelle			
	11.2	Ergebnisse Luftschadstoffberechnung nach MLuS 2005 zum Ausbau der A 8			
	11.2.1	Erläuterungsbericht			
	11.2.2	Prognosezeitpunkt 2015			
	11.2.3	Prognosezeitpunkt 2020			
	<b>BAB Band 7</b>  NBS Band 22	11.3	Schall- und Erschütterungstechnische Untersuchung zu den Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb (nur zur Information)		
		11.3.1	<b>Schallimmissionspläne</b>		
		11.3.1.1	Tag Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300	1:10.000	1-4

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
<b>BAB Band 7</b> NBS Band 22	<p>Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4A: Bau-km 33+630 bis 41+111</p> <p>11.3.1.2 Nacht</p> <p>Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4A: Bau-km 33+630 bis 41+111</p>	1:10.000	1-4
<b>BAB Band 8</b> NBS Band 23	<p>11.4B Gesamtlärbetrachtung (nur zur Information)</p> <p>11.4.1 <b>Schallimmissionspläne</b> Prognose-Nullfall mit 4-streifiger BAB A 8</p> <p>11.4.1.1 Tag</p> <p>Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4A: Bau-km 33+630 bis 41+111</p> <p>11.4.1.2 Nacht</p> <p>Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4A: Bau-km 33+630 bis 41+111</p> <p>11.4.2 <b>Schallimmissionspläne</b> Prognose-Planfall mit Neubaustrecke und 6-streifiger BAB A 8</p> <p>11.4.2.1 Tag</p> <p>Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111</p> <p>11.4.2.2 Nacht</p> <p>Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111</p> <p>11.4.3 <b>Differenzlärnkarten</b> Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall</p> <p>11.4.3.1 Tag</p> <p>Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111</p> <p>11.4.3.2 Nacht</p> <p>Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111</p>	1:10.000	1-4
<b>BAB Band 9</b> NBS Band 14	<p>12 <b>LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN</b></p> <p>12.0 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)</p> <p>12.0.1B Allgemeiner Teil</p> <p>12.0.2C Erläuterungsbericht Landschaftspflegerischer Begleitplan NBS</p>		
<b>BAB Band 10</b> NBS Band 15	12.0.3C Erläuterungsbericht Landschaftspflegerischer Begleitplan BAB		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
<b>BAB Band 11</b> NBS Band 16	12.0.4 Pläne Landschaft, Erholung, Kulturgüter (nur zur Information) 12.0.4.1 Bestandsplan Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
	12.0.4.2 Bewertung und Konflikte Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
<b>BAB Band 12</b> NBS Band 17	12.0.5 Pläne Tiere und Pflanzen (nur zur Information) 12.0.5.1 Bestandsplan Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4A: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6A: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
<b>BAB Band 12</b> NBS Band 17	12.0.5.2 Bewertung und Konflikte Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226	1:5.000	1-9



**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

<b>Ordner</b>	<b>Anl. Nr.</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Maßstab</b>	<b>Blatt</b>
<b>BAB Band 12</b> NBS Band 17		Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
<b>BAB Band 13</b> NBS Band 18	12.0.6 12.0.6.1	Pläne Boden (nur zur Information) Bestandsplan	1:5.000	1-9
		Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4A: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6A: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
	12.0.6.2	Bewertung und Konflikt	1:5.000	1-9
		Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
<b>BAB Band 14</b> NBS Band 19	12.0.7 12.0.7.1	Pläne Klima/Luft, Wasser (nur zur Information) Bestandsplan	1:5.000	1-9
		Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5: Auffüllung Senke Hüttentäle		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
<b>BAB Band 14</b>  NBS Band 19	Blatt 6: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100  Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023  Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300  Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
	12.0.7.2 Bewertung und Konflikte	1:5.000	1-9
	Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226  Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137  Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132  Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100  Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023  Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300  Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
<b>BAB Band 15</b>  NBS Band 20	12.0.8.1B Maßnahmenübersichtsplan	1:25.000	1
	12.0.8.2 Maßnahmenpläne	1:2.500	1-22
	Blatt 1B: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 56,14; BAB Bau-km 17+365 - 19+458  Blatt 2B: NBS-km 56,14 - 58,78; BAB Bau-km 19+458 - 22+092  Blatt 3B: NBS-km 58,78 - 61,41; BAB Bau-km 22+092 - 24+715  Blatt 4A: NBS-km 61,41 - 62,90; BAB Bau-km 24+715 - 26+138  Blatt 5B: NBS-km 62,90 - 65,14 BAB Bau-km 26+138 - 28+488  Blatt 6B: Nellingen "Bei den Nußhecken" Blatt 7B: NBS-km 65,14 - 68,00; BAB Bau-km 28+488 - 31+100  Blatt 8B: NBS-km 68,00 - 69,95; BAB Bau-km 31+100 - 33+290  Blatt 9B: NBS-km 69,95 - 72,68; BAB Bau-km 33+290 - 36+030  Blatt 10B: Hetzenfeld Blatt 11: NBS-km 72,68 - PFA-Grenze; BAB Bau-km 36+030 - 38+620  Blatt 12: NBS ----- BAB Bau-km 38+620 - PFA-Grenze Blatt 13A: Rückbau der K 7324 Blatt 14: Laimerhart <i>Blatt 15A: Dellmannsheim (bleibt frei)</i> <i>Blatt 16A: Laichingen „Zimenwiese“ (bleibt frei)</i> Blatt 17B: Temmenhausen "Ameisenbühl" Blatt 18A: Scharenstetten „Steinboller“ <i>Blatt 19A: Temmenhausen "Vor dem Eichert" (bleibt frei)</i> Blatt 20B: Wippingen "Beurer Berg"		



**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen**  
**sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
<b>BAB Band 20</b> NBS Band 10		Blatt 6A: NBS-km 57,665 ... 58,741 / BAB Bau-km 20+989.634 - 22+055.504 Blatt 7A: NBS-km 58,741 ... 59,822 / BAB Bau-km 22+055.504 - 23+125.366 Blatt 8B: NBS-km 59,822 ... 60,733 / BAB Bau-km 23+125.366 - 24+031.005 Blatt 9B: NBS-km 60,733 ... 61,618 / BAB Bau-km 24+031.005 - 24+914.575 Blatt 10A: NBS-km 61,618 ... 62,677 / BAB Bau-km 24+914.575 - 25+981.851 Blatt 11A: NBS-km 62,677 ... 63,550 / BAB Bau-km 25+981.851 - 26+862.374 Blatt 12B: NBS-km 63,550 ... 64,566 / BAB Bau-km 26+862.374 - 27+910.469		
<b>BAB Band 21</b> NBS Band 11		Blatt 13B: NBS-km 64,566 ... 65,557 / BAB Bau-km 27+910.469 - 28+935.922 Blatt 14B: NBS-km 65,557 ... 66,591 / BAB Bau-km 28+932.602 - 29+972.459 Blatt 15B: NBS-km 66,591 ... 67,453 / BAB Bau-km 29+972.459 - 30+819.966 Blatt 16B: NBS-km 67,453 ... 68,530 / BAB Bau-km 30+819.966 - 31+887.229 Blatt 17B: NBS-km 68,530 ... 69,646 / BAB Bau-km 31+887.229 - 32+999.337 Blatt 18A: NBS-km 69,640 ... 70,876 / BAB Bau-km 32+999.337 - 34+107.358 Blatt 19B: NBS-km 70,758 ... 71,877 / BAB Bau-km 34+107.358 - 35+224.285 Blatt 20B: NBS-km 71,877 ... 72,998 / BAB Bau-km 35+224.285 - 36+356.840 Blatt 21B: NBS-km 72,998 ... 74,099 / BAB Bau-km 36+346.840 - 37+446.326 Blatt 22B: NBS-km 74,099 ... 75,217 / BAB Bau-km 37+446.326 - 38+535.879 Blatt 23A: NBS-km 75,217 ... 75,250 / BAB Bau-km 38+535.879 - 39+616.372 Blatt 24A: BAB Bau-km 39+616.372 - 40+600.000 Blatt 25A: BAB Bau-km 40+600.000 - 41+111.000		
<b>BAB Band 22</b> NBS Band 12	14.4	Grunderwerbspläne Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 56,14 / BAB Bau-km 17+365 - 19+458 <i>Blatt 2: NBS-km 56,14 - 58,78 /</i> <i>BAB Bau-km 19+458 - 22+092</i> <i>(bleibt frei)</i> Blatt 3B: NBS-km 58,78 - 61,41 / BAB Bau-km 22+092 - 24+715 Blatt 4A: NBS-km 61,41 - 62,90 / BAB Bau-km 24+715 - 26+138 Blatt 5B: NBS-km 62,90 - 65,14 / BAB Bau-km 26+138 - 28+488 Blatt 6B: Nellingen "Bei den Nußhecken" Blatt 7B: NBS-km 65,14 - 68,00 / BAB Bau-km 28+488 - 31+100 Blatt 8B: NBS-km 68,00 - 69,95 / BAB Bau-km 31+100 - 33+290 Blatt 9B: NBS-km 69,95 - 72,68 / BAB Bau-km 33+290 - 36+030 Blatt 10B: Hetzenfeld <i>Blatt 11: NBS-km 72,68 - PFA-Grenze /</i> <i>BAB Bau-km 36+030 - 38+620</i> <i>(bleibt frei)</i> <i>Blatt 12A: BAB Bau-km 38+620 - PFA-Grenze</i> <i>(bleibt frei)</i> Blatt 13: Rückbau K7324 Blatt 14: Laimerhart	1:2.500	1-14

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen  
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
<b>BAB Band 22</b> NBS Band 12	Blatt 15B: Dellmannsheim Blatt 16B: Laichingen "Zirnenwiese" Blatt 17B: Temmenhausen "Ameisenbühl" <i>Blatt 18A: bleibt frei</i> Blatt 19B: Temmenhausen "Vor dem Eichert" Blatt 20A: Wippingen "Beurer Berg" Blatt 21B: Luizhausen „Weiler“ Blatt 22B: Bollingen "Hungerbreite" Blatt 23B: Stephansweite Blatt 24B: Bermaringen „Birklenmahd“ Blatt 25B: Hofstett-Emerbuch „Rot“ Blatt 26B: Hofstett-Emerbuch „Kirchenhäule“		
<b>BAB Band 23</b>	<p><b>15 SONSTIGE UNTERLAGEN</b></p> <p>15.1B Bauwerksverzeichnis</p> <p>15.2 charakteristische Querprofile <span style="float: right;">1:200</span></p> <p>Blatt 1: (bleibt frei, nur NBS)</p> <p>Blatt 2: 18+857.420</p> <p>Blatt 3: 22+116.660</p> <p>Blatt 4: 23+056.550</p> <p>Blatt 5A: 25+473.210</p> <p>Blatt 6: 26+469.215</p> <p>Blatt 7: 27+624.340</p> <p>Blatt 8: 28+260.680</p> <p>Blatt 9: 28+975.170</p> <p>Blatt 10: 30+673.810</p> <p>Blatt 11: 31+453.070</p> <p>Blatt 12: 32+853.060</p> <p>Blatt 13: 34+491.410</p> <p>Blatt 14: 35+351.410</p> <p>Blatt 15: 36+051.540</p> <p>Blatt 16B: 37+251.220</p> <p>Blatt 17: 38+751.160</p> <p>Blatt 18A: 40+751.810</p> <p><b>16 BAULOGISTIK</b></p> <p>16.1 Erläuterungsbericht</p> <p>16.2 Lagepläne zur Verkehrsführung während der Bauzeit <span style="float: right;">1-5</span></p> <p>Blatt 1: 1. Bauabschnitt <span style="float: right;">1:10.000/1.000</span></p> <p>Blatt 1.1: 1. Bauabschnitt Bereich AS Ulm-West <span style="float: right;">1:2.500</span></p> <p>Blatt 2: 2. Bauabschnitt <span style="float: right;">1:10.000/1.000</span></p> <p>Blatt 3: 3. Bauabschnitt <span style="float: right;">1:10.000/1.000</span></p> <p>Blatt 4: 4. Bauabschnitt <span style="float: right;">1:10.000/1.000</span></p>		

11.4 / 13.4  
BAB / NBS

## **A8 Karlsruhe - München**

6-streifiger Ausbau im Abschnitt Hohenstadt – Ulm-West

und

## **Ausbau und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg**

**Bereich Wendlingen - Ulm**

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

### **Anlage 13.4B / 11.4B Gesamtlärbetrachtung**

(Stand 09.09.2005, geändert am 23.05.2008)

#### **Vorhabensträger:**

DB Netz AG  
vertreten durch  
DB ProjektBau GmbH  
Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart

Land Baden-Württemberg  
vertreten durch  
Straßenbauverwaltung  
Baden-Württemberg  
Regierungspräsidium Tübingen  
Abteilung 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Referat 44 - Planung  
Konrad Adenauer Straße 20  
72072 Tübingen

gez. i. V. Märtterer

Stuttgart, den 23.05.2008

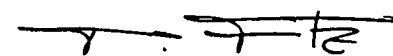
#### **Bearbeitung:**



Wanner

Tübingen, den 23.05.2008

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen



Fritz

Einhausen, den 05.05.2008

## **Anlage 13.4B / 11.4B**

Nur zur Information

Ersetzt Anlage 13.4A / 11.4A

A 8 Karlsruhe – München,  
6-streifiger Ausbau im Abschnitt Hohenstadt – Ulm-West

und

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg,  
Bereich Wendlingen – Ulm,  
PFA 2.3: Albhochfläche

### **SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG**

zur Ermittlung und Beurteilung  
der Gesamtverkehrslärmbelastung

**FRITZ** GmbH  
BERATENDE INGENIEURE VBI

SCHALLSCHUTZ

BAU- und RAUMAKUSTIK

MASCHINENAKUSTIK

MASCHINENDYNAMIK

ERSCHÜTTERUNGEN

Messstelle zur Ermittlung  
der Emission und Immission  
von Geräuschen und Erschütterungen

Schallschutzprüfstelle DIN 4109  
Zertifikat: VMPA-SPG-203-00-HE

Fehlheimer Str. 24 □ 64683 Einhausen  
Telefon (06251) 9646-0  
Telefax (06251) 9646-46

e-mail: [Info@Fritz-Ingenieure.de](mailto:Info@Fritz-Ingenieure.de)  
[www.Fritz-Ingenieure.de](http://www.Fritz-Ingenieure.de)

Bericht Nr.: **02432B**  
Datum: **09.09.2005**  
Überarbeitung: **23.05.2008**

Auftraggeber:

**DB Netz AG**  
vertreten durch  
**DB ProjektBau GmbH**  
**Niederlassung Südwest**  
**Projektzentrum Stuttgart**  
**Mönchstraße 29**  
**70191 Stuttgart**

**Land Baden-Württemberg**  
vertreten durch  
**Straßenbauverwaltung**  
**Baden-Württemberg**  
**RP Tübingen**  
**Abteilung 4**  
**Straßenwesen und Verkehr**  
**Referat 44 – Planung**  
**Konrad-Adenauer-Straße 20**  
**72072 Tübingen**

Sachbearbeiter:

**Dipl.-Phys. Peter Fritz**  
**Dipl.-Phys. Heike Kaiser**



## **I N H A L T**

<b>1</b>	<b>Zusammenfassung</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Sachverhalt und Aufgabenstellung</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Beschreibung des Planvorhabens</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Bearbeitungsgrundlagen</b>	<b>8</b>
4.1	Gesetze, Verordnungen, Normen	8
4.2	Planunterlagen	8
<b>5</b>	<b>Anforderungen an den Schallschutz</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise</b>	<b>12</b>
<b>7</b>	<b>Geräuschemissionen</b>	<b>14</b>
7.1	Schienenverkehr	15
7.2	Straßenverkehr	17
<b>8</b>	<b>Geräuschemissionen</b>	<b>20</b>
8.1	Prognose-Nullfall	21
8.2	Prognose-Planfall	22
<b>9</b>	<b>Abschließende Bemerkungen</b>	<b>24</b>

**ANHANG 1B Emissionsdaten**

**ANHANG 2B Einzelpunktberechnungen**

**ANHANG 3 Abkürzungsverzeichnis**

**ANLAGE 13.4.1 / 11.4.1 Schallimmissionspläne – Prognose-Nullfall**  
(8 Blätter, Maßstab 1:10.000)

**ANLAGE 13.4.2 / 11.4.2 Schallimmissionspläne – Prognose-Planfall**  
(8 Blätter, Maßstab 1:10.000)

**ANLAGE 13.4.3 / 11.4.3 Differenzlärmkarten**  
(8 Blätter, Maßstab 1:10.000)

## 1 Zusammenfassung

Im Zusammenhang mit der Erstellung von Planfeststellungsunterlagen für den Planfeststellungsabschnitt 2.3 (Albhochfläche) des Projektes ABS/NBS Stuttgart – Augsburg wurden schalltechnische Untersuchungen zur Ermittlung der Gesamtverkehrslärmbelastung im Einwirkungsbereich des PFA 2.3 durchgeführt. Die Ergebnisse lassen sich wie folgt zusammenfassen:

- Im Zusammenhang mit dem Projekt ABS/NBS Stuttgart – Augsburg ist geplant, die BAB A8 zwischen Hohenstadt und Ulm/West von 4 auf 6 Fahrstreifen zu erweitern. Hierfür ist ein gemeinsames Planfeststellungsverfahren vorgesehen. Es kann davon ausgegangen werden, dass im Falle einer Realisierung des Bahnprojektes auch das Straßenbauvorhaben zur Umsetzung kommt.
- Auf den Siedlungsflächen innerhalb des PFA 2.3 entsteht bereits heute eine hohe Verkehrslärmbelastung durch die BAB A8. Die Beurteilungspegel innerhalb des Nachtzeitraumes mit erhöhtem Ruhebedürfnis erreichen hierbei in den Randlagen nahezu 60 dB(A). Die gebietsspezifischen Orientierungswerte aus der städtebaulichen Planung gemäß **DIN 18005**, Teil 1, Beiblatt 1, werden bereits im Prognose-Nullfall erheblich überschritten.
- Durch die Anwendung der Verkehrslärmschutzverordnung (**16. BImSchV**) werden umfangreiche aktive und ergänzende passive Lärmschutzmaßnahmen entlang der BAB A8 in Widderstall, Temmenhausen, Bollingen und Dornstadt erforderlich. So sind Lärmschutzwälle mit Höhen bis zu 10,0 m über FOK sowie der Einbau einer lärmindernden Straßenoberfläche, in Teilbereichen auch eines offenporigen Asphaltbelages vorgesehen. Für die Neubaustrecke werden die Anforderungen der **16. BImSchV** bereits ohne aktive Schutzmaßnahmen erfüllt.
- Im Vergleich von Prognose-Nullfall (ohne NBS, 4-streifige BAB A8) und Prognose-Planfall (mit NBS, 6-streifige BAB A8) einschließlich aller erforderlichen Lärmvorsorgemaßnahmen zeigt sich, dass für die Siedlungsflächen von Widderstall, Merklingen, Temmenhausen und Dornstadt erhebliche Pegelminderungen in einer Größenord-

nung bis zu 10 dB(A) in den Randbereichen erwartet werden können. Eine Senkung der Beurteilungspegel in Größenordnungen von etwa 1 dB(A) wird für die Ortslagen Aichen, Scharenstetten, Böttlingen und Bollingen prognostiziert. Zusatzbelastungen beschränken sich auf Flächen unmittelbar im Nahbereich der beiden Verkehrswege.

- Bei der Beurteilung der Auswirkungen auf das Schutzgut Mensch ist zu beachten, dass auch der absolute Gesamtlärmpegel im Prognose-Planfall neben der Veränderung der Lärmbelastung eine maßgebende Größe ist. In den bereits hochbelasteten Siedlungsräumen wird sich die Gesamtlärmsituation nach der Erweiterung der BAB A8 und der Inbetriebnahme der Neubaustrecke spürbar verbessern. In weit entfernten Bereichen, in denen sehr geringe Zusatzbelastungen nachts zu erwarten sind, werden Gesamtbeurteilungspegel prognostiziert, die 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts deutlich unterschreiten und daher nicht als kritisch anzusehen sind. Eine Gesundheitsgefährdung der betroffenen Anwohner durch die Realisierung des Planvorhabens kann somit ausgeschlossen werden.

## 2 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Durch den Betrieb von Verkehrsanlagen kommt es zu Geräuschimmissionen auf im Einwirkungsbereich befindliche Siedlungsflächen. Schallimmissionen zählen je nach Stärke und Wahrnehmbarkeit nach **§ 3 BImSchG** zu den Immissionen, die Gefahren, erhebliche Nachteile oder Belästigungen für die Allgemeinheit und Nachbarschaft hervorrufen können. Gemäß **§ 41 (1) BImSchG** sind beim Neubau oder der wesentlichen Änderungen von Verkehrswegen diese so herzustellen, dass keine schädlichen Einwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Nach **§ 41 (2) BImSchG** kann von diesem Grundsatz abgewichen werden, falls die Kosten von Schutzmaßnahmen in keinem angemessenen Verhältnis zum Schutzzweck stehen.

Gemäß dem Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (**UVPG**) ist sicherzustellen, dass bei bestimmten Vorhaben zur wirksamen Umweltvorsorge nach einheitlichen Grundsätzen die Auswirkungen auf die Umwelt im Rahmen einer Umweltverträglichkeitsprüfung frühzeitig und umfassend ermittelt, beschrieben und bewertet werden. Der Bau oder die Änderung von Anlagen einer Eisenbahn des Bundes, die eine Planfest-

stellung nach dem Allgemeinen Eisenbahngesetz (**AEG**) bedürfen, zählen gemäß der Anlage zu **§ 3 UVPG** zu diesen Vorhaben.

Die Umweltverträglichkeitsprüfung umfasst die Ermittlung, Beschreibung und Bewertung der Auswirkungen des Planvorhabens auf Menschen, Tiere und Pflanzen, Boden, Wasser, Luft, Klima und Landschaft, einschließlich der jeweiligen Wechselwirkungen sowie auf Kultur- und sonstige Sachgüter. Ein Maß zur Beurteilung der schalltechnischen Auswirkungen auf das Schutzgut Mensch ist die Verkehrslärmerhöhung, die sich im Prognose-Planfall ergibt. Eine Aufgabenstellung der UVP ist daher, die gesamte Belastung aus Verkehrslärmimmissionen im Umfeld des Planvorhabens darzustellen und zu beurteilen.

Zusätzlich zu den Einzelbetrachtungen für Neubaustrecke und BAB A8 auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (**16. BImSchV**) ist für das Planvorhaben eine Gesamtlärmbetrachtung vorzunehmen, in der die Lärmimmissionen sämtlicher Verkehrsträger im Planungsraum berücksichtigt sind. Hierbei wird die im Prognosejahr zu erwartende Verkehrslärmbelastung für den Prognose-Planfall unter Berücksichtigung aller vorgesehenen Lärmschutzmaßnahmen bestimmt und dem Prognose-Nullfall ohne eine Realisierung des Planvorhabens gegenübergestellt.

### **3 Beschreibung des Planvorhabens**

Das Projekt Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg hat die Erweiterung der bestehenden Eisenbahnverbindung zwischen Stuttgart, Ulm und Augsburg um zwei weitere Gleise zum Gegenstand. Das Gesamtvorhaben wird in 3 betrieblich eigenständig nutzbare Teilbereiche Stuttgart – Wendlingen (Stuttgart 21), Wendlingen – Ulm und Ulm – Augsburg untergliedert. Zwischen Stuttgart und Ulm wird eine 2-gleisige Neubaustrecke parallel zur BAB A8 vorgesehen. Insgesamt erstreckt sich das Planvorhaben über eine Streckenlänge von etwa 175 km, wovon etwa 60 km auf den Abschnitt Wendlingen – Ulm entfallen.

Der **Planfeststellungsabschnitt 2.3** umfasst die 2-gleisige Neubaustrecke zwischen Laichingen und Dornstadt. Die Planfeststellungsgrenze verläuft im Bereich Laichingen bei km 53,8+11, angrenzend an den PFA 2.2 (Albaufstieg), ca. 400 m östlich des Tunnelportals Hohenstadt. Der Abschnitt endet in Höhe Dornstadt bei km 75,2+50 mit dem Anschluss an den PFA 2.4 (Albabstieg), etwa 550 m westlich des Tunnelportals Dorn-

stadt. Die Streckenlänge innerhalb des PFA 2.3 beträgt somit knapp 21.500 m.

Im PFA 2.3 erfolgt eine enge Bündelung mit der zukünftig 6-streifig ausgebauten BAB A8 Karlsruhe – München. Der Regelgrundquerschnitt sieht ein Abstandsmaß von 29,95 m vor, das sich auf den der NBS zugewandten Fahrbahnrand der BAB und die Mitte des nächstgelegenen Gleises bezieht. Auf Grund der gegebenen Geländetopographie werden vier 2-gleisige Tunnel mit Längen von weniger als 1000 m erforderlich. Die BAB A8 (Bestand) wird auf der Gemarkung Machtolsheim über eine Länge von 378 m gequert. Der Tunnel Widderstall unterfährt den Rastplatz auf der Gemarkung Merklingen mit einer Länge von 962 m. In Höhe der Autobahnmeisterei Merklingen ist der Tunnel Merklingen mit einer Länge von 394 m vorgesehen. Durch den Tunnel Imberg mit einer Länge von 499 m werden starke Eingriffe in den bewaldeten Hang des Imbergs bei Temmenhausen vermieden.

In den Bundesverkehrswegeplan 2003 wurde die Modernisierung der BAB A8, Abschnitt Hohenstadt – Ulm-West, als neue Maßnahme in den vorrangigen Bedarf aufgenommen. Hierbei soll die Linienführung der BAB in Lage und Höhe nach den heutigen Trassierungsparametern umgestaltet werden, die Fahrbahntwässerung dem Stand der Technik angepasst und der Straßenquerschnitt um 2 Fahrspuren erweitert und mit Standstreifen versehen werden. Die Straßenbauverwaltung hat den aus dem BVWP resultierenden Planungsauftrag umgesetzt und die Planungen zur Modernisierung des Abschnittes so weit vorangetrieben, dass zugleich mit dem Rechtsverfahren für die ABS/NBS Stuttgart – Ulm im PFA 2.3 auch das Planfeststellungsverfahren für die BAB A8 in Parallelbereich durchgeführt werden kann.

Die geplante Streckenführung von NBS und BAB A8 in dem zu untersuchenden Planfeststellungsabschnitt ist in den Schallimmissionsplänen dargestellt.

## 4 Bearbeitungsgrundlagen

### 4.1 Gesetze, Verordnungen, Normen

Der durchgeführten schalltechnischen Untersuchung liegen die folgenden Gesetze, Verordnungen und Richtlinien zu Grunde:

- Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) in der Fassung vom 14. Mai 1990 (BGBl. I S. 880) in der aktuell gültigen Fassung
- Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG) vom 12. Februar 1990 (BGBl. I Seite 205) in der aktuell gültigen Fassung
- 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990
- 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV) vom 04. Februar 1997 in ihrer berichtigten Fassung vom 16. Mai 1997
- Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen, Schall 03, bekanntgemacht im Amtsblatt der Deutschen Bundesbahn Nr. 14 vom 4. April 1990 unter laufender Nr. 133
- Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS 90, Ausgabe 1990, eingeführt durch das allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.04.1990 des Bundesministers für Verkehr, StB 11/14.86.22-01/25 Va 90
- DIN 18005, Teil 1, „Schallschutz im Städtebau“ mit Beiblatt 1, Mai 1987

### 4.2 Planunterlagen

Zur Bearbeitung standen folgende Planunterlagen, Schriftsätze und Daten zur Verfügung:

- Lagepläne Gleisplanung, PFA 2.3: Albhochfläche, Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Stuttgart, Maßstab 1:1000
- Achsdaten (Länge und Höhe) der Gleise in digitaler Form, Obermeyer Planen und Beraten GmbH, Stuttgart
- Lagepläne Straßenplanung: 6-streifiger Ausbau der BAB A8 Karlsruhe – München, Streckenabschnitt Hohenstadt – Ulm/West, in digitaler Form, Ingenieurbüro Walter Keller GmbH, Saarbrücken, im Auftrag des Straßenbauamtes Ellwangen, Dienststelle Heidenheim
- Digitales Schallquellen- und Ausbreitungsmodell für das Programm SoundPlan, Version 6.3, erstellt in Zusammenarbeit mit dem Ingenieurbüro Walter Keller GmbH, Saarbrücken
- ALK-Daten in digitaler Form, zur Verfügung gestellt von DB Netz AG
- Informationen zu Geländehöhen in digitaler Form, zur Verfügung gestellt von DB Netz AG
- Angaben zum Betriebsprogramm der Strecke Ulm – Augsburg auf der Grundlage des BVWP 2003 sowie zu den Streckenhöchstgeschwindigkeiten, DB ProjektBau GmbH
- Angaben zum Verkehrsaufkommen der BAB A8 im Prognosejahr 2020 mit und ohne Erweiterung um 2 Fahrstreifen, zur Verfügung gestellt vom Ingenieurbüro Walter Keller GmbH, Saarbrücken
- BAB A 8 Karlsruhe – München, 6-streifiger Ausbau im Abschnitt Mühlhausen – Hohenstadt: Verkehrstechnische Stellungnahme, Modus Consult Ulm GmbH, April 2005, durchgeführt im Auftrag des Regierungspräsidiums Stuttgart
- Baden-Württemberg: Verkehrsstärken 2000, Maßstab 1:200.000, Straßenbahnverwaltung Baden-Württemberg, 2002
- Angaben zu den Gebietsnutzungen auf der Grundlage von Bebauungsplänen und ergänzend Flächennutzungsplänen, zur Verfügung gestellt von Künster Architektur + Stadtplanung, Reutlingen, im Auf-



trag der Gemeinde Merklingen, von der Gemeinde Nellingen, Bürgermeisteramt, sowie der Gemeinde Dornstadt, Bauamt

## 5 Anforderungen an den Schallschutz

Zur Beurteilung der Gesamtverkehrslärmimmissionen werden die schalltechnischen Orientierungswerte aus der städtebaulichen Planung herangezogen. In der Bauleitplanung ist ihre Einhaltung oder Unterschreitung wünschenswert, um die mit der Eigenart des betreffenden Baugebietes oder der betreffenden Baufläche verbundene Erwartung auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastungen zu erfüllen. Eine Zusammenstellung der Orientierungswerte aus **DIN 18005**, Teil 1, Beiblatt 1 (Schallschutz im Städtebau) für unterschiedliche Gebietsnutzungen und Lärmarten ist der **Tabelle 1** zu entnehmen.

Die Orientierungswerte gelten ausschließlich in der städtebaulichen Planung und nicht für die Zulassung von Einzelvorhaben oder den Schutz einzelner Objekte. Bereits die Bezeichnung „Orientierungswert“ deutet an, dass es sich hierbei nicht um verbindliche Grenzwerte handelt. Der Belang des Schallschutzes ist bei der in der städtebaulichen Planung erforderlichen Abwägung der Belange als ein wichtiger Planungsgrundsatz neben anderen Belangen zu beachten. Die Abwägung kann in bestimmten Fällen, bei Überwiegen anderer Belange, auch zu einer entsprechenden Zurückstellung des Schallschutzes führen.

Hinsichtlich der Beurteilung von Verkehrslärmimmissionen wird der Abwägungsspielraum der schalltechnischen Belange im Rahmen der städtebaulichen Planung durch die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung eingeschränkt. Hiernach dürfen beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen Grenzwerte nicht überschritten werden, die in beiden Beurteilungszeiträumen jeweils

$$dL_r = 4 \text{ dB(A)}$$

über den Orientierungswerten der **DIN 18005** liegen. Da die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung ausschließlich für die Immissionen **eines** Verkehrsweges (des neu zu bauenden oder des wesentlich zu ändernden) angewandt werden, in der städtebaulichen Planung aber die Summe aller Verkehrslärmeinwirkungen betrachtet wird, ist es geübte Praxis, den Abwägungsspielraum auf

$$dL_r = 5 \text{ dB(A)}$$

festzulegen. Höhere Abwägungsspielräume sind im Regelfall nur bei Planungsvorhaben in Großstädten oder Gemengelage möglich.

**Tabelle 1:** Orientierungswerte gemäß DIN 18005, Schallschutz im Städtebau, Beiblatt 1

Zeile	Gebietsnutzung	Orientierungswerte in dB(A)		
		Tag	Nacht	
			Verkehrslärm	Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm
1	Reine Wohngebiete (WR) Wochenendhausgebiete (EW) Ferienhausgebiete	50	40	35
2	Allgemeine Wohngebiete (WA) Kleinsiedlungsgebiete (WS) Campingplatzgebiete	55	45	40
3	Friedhöfe Kleingartenanlagen Parkanlagen	55	55	55
4	Besondere Wohngebiete (WB)	60	45	40
5	Dorfgebiete (MD) Mischgebiete (MI)	60	50	45
6	Kerngebiete (MK) Gewerbegebiete (GE)	65	55	50
7	Sondergebiete, soweit sie schutzbedürftig sind, je nach Nutzungsart	45 - 65	35 – 65	
8	Industriegebiete (GI)	Für Industriegebiete kann – soweit keine Gliederung nach § 1 Abs. 4 und 9 BauNVO erfolgt - kein Orientierungswert angegeben werden. Die Schallemission der Industriegebiete ist nach DIN 18005 Teil 1/05.87, Abschnitt 4.5, zu bestimmen.		

Bei komplexen Gemengelage ist es durchaus nicht unüblich, dass deutlich höhere Verkehrslärmimmissionen auftreten, als sie durch die Orientierungswerte vorgegeben sind. In solchen Fällen kann nicht a priori davon ausgegangen werden, dass hier schädliche Umwelteinwirkungen im Sinne

des Bundes-Immissionsschutzgesetzes gegeben sind. Hier ist im Einzelfall in Abhängigkeit von der historischen Entwicklung der schalltechnischen Vorbelastungssituation zu prüfen, welche Konsequenzen sich aus weiteren Erhöhungen der Verkehrslärmimmissionen ergeben, zum Beispiel durch das Hinzufügen von weiteren Verkehrslärmquellen.

Die Verkehrslärmerhöhung, die durch den Bau oder durch die wesentliche Änderung eines Verkehrsweges entsteht, darf einem Urteil des Bundes-Verwaltungsgerichtes (BVerwG, Urteil vom 21.03.1996 – 4 C 9.95) zufolge zu keiner Gesamtbelastung führen, die eine Gesundheitsgefährdung darstellt. Ein Schwellenwert, ab dem mit einer Gesundheitsgefährdung gerechnet werden muss, wurde juristisch jedoch nicht festgelegt. In einem weiteren Urteil (BVerwG, Urteil vom 23.04.1997 – 11 A 17/96) werden die Auswirkungen verschiedener Außen- und Innenpegel diskutiert. Es wird festgestellt, dass ein Außenpegel von 70 / 60 dB(A) tags bzw. nachts zwar kritisch betrachtet werden muss, jedoch noch keine Gesundheitsgefährdung darstellt. Erst ab einem Schwellenwert von 72 dB(A) für den Außenlärmpegel sei juristischer Handlungsbedarf gegeben. Dies bedeutet allerdings nicht, dass beim Überschreiten dieser Werte notwendig mit einer Gesundheitsgefährdung gerechnet werden muss. Weiterhin wird ausgeführt, dass der Innenraumpegel die für den Gesundheitsaspekt entscheidende Größe ist. Durch umfangreiche Schlafuntersuchungen ist festgestellt worden, dass selbst bei Maximalpegeln oberhalb von 40 dB(A) und einem äquivalenten Dauerschallpegel von 35 dB(A) ein ungestörter Nachtschlaf noch möglich ist. Die Werte sollten jedoch nicht weiter überschritten werden.

## 6 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

Die für eine Bewertung der Gesamtverkehrslärmbelastung durchzuführenden schalltechnischen Untersuchungen beruhen ausschließlich auf Schallausbreitungsberechnungen. Die Ermittlung der Gesamtbeurteilungspegel erfolgt durch energetische Überlagerung der Teilpegel aus dem Straßen- und dem Schienenverkehr. Hierzu werden die Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen (**Schall 03**) sowie die Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (**RLS 90**) herangezogen. Auf diese Regelwerke wird in den Anlagen zu § 3 der **BImSchV** verwiesen. Sie sind daher beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen zwingend anzuwenden.

Die für eine Beurteilung relevante Erhöhung des Verkehrslärms muss ihre Ursache ausschließlich im baulichen Eingriff in die Verkehrswege haben. Dies bedeutet, dass der Einfluss der allgemeinen Verkehrszunahme zu neutralisieren ist und damit lediglich solche Verkehrslärmerhöhungen relevant sind, die in kausalem Zusammenhang mit der Baumaßnahme stehen. Grundsätzlich kann dies nur durch einen Vergleich zwischen Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall erfolgen.

Der **Prognose-Nullfall** beschreibt hierbei einen Lastfall, der die in der Bestandssituation vorhandenen Verkehrswege, hier die BAB A8, mit einem für den Prognosehorizont im Jahr 2020 zu erwartenden Verkehrsaufkommen verknüpft. Der **Prognose-Planfall** kennzeichnet die Situation nach Inbetriebnahme der Neubaustrecke sowohl hinsichtlich der baulichen Gegebenheiten als auch des prognostizierten Verkehrsaufkommens. Für den Autobahnausbau wurde der Prognosehorizont im Jahr 2020 festgelegt, um die verkehrlichen Entwicklungen auch über einen angemessenen Zeitraum nach der Umsetzung des Planvorhabens zu berücksichtigen. Die Prognosen für die NBS hingegen beziehen sich auf das Jahr 2015, welches durch den Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2003 festgelegt wird. Nach derzeitigem Kenntnisstand kann jedoch davon ausgegangen werden, dass eine Prognose 2020 für die NBS nicht zu einem anderen Verkehrsaufkommen führen wird, als dies durch den BVWP 2003 vorgegeben ist.

Ausgangspunkt der schalltechnischen Betrachtungen ist ein digitales Schallquellen- und Ausbreitungsmodell, in das die BAB A8, die Neubaustrecke und weitere relevante Verkehrsträger im Einwirkungsbereich gemäß den Vorgaben der einschlägigen Regelwerke aufgenommen werden. Die Durchführung der Schallausbreitungsberechnungen erfolgt getrennt für die verschiedenen Lastfälle

- Prognose-Nullfall mit derzeit 4-streifiger BAB A8 bzw.
- Prognose-Planfall mit 6-streifig ausgebauter BAB A8 und Neubaustrecke unter Berücksichtigung aller erforderlichen aktiven Lärmschutzmaßnahmen

und für die beiden Beurteilungszeiträume

- Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) bzw.
- Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

zunächst flächendeckend für eine repräsentative Immissionshöhe im 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände). Einzelpunktberechnungen an insgesamt 80 exemplarischen Immissionsorten erlauben eine vertikale Differenzierung der Beurteilungspegel für die verschiedenen Geschossebenen. Lage und Bezeichnung der Berechnungspunkte ist in den Schallimmissionsplänen dargestellt.

Nach allgemeinen Erkenntnissen gelten die Verkehrsgeräusche, die von Schienenwegen ausgehen, als weniger lästig und störend als die von Straßen ausgehenden Immissionen. Daher ist gemäß Anlage 2 zu § 3 der **16. BImSchV** bei der Berechnung des Beurteilungspegels an Schienenwegen ein Abschlag in Höhe von

$$S = - 5 \text{ dB(A)}$$

vorzunehmen. Dieser so genannte Schienenbonus gilt nicht für Rangierbahnhöfe und vergleichbare Anlagen, auf denen in erheblichem Umfang die Güterzüge gebildet und zerlegt werden. Da es sich im vorliegenden Fall nicht um eine solche Anlage handelt, wurde der Schienenbonus bei der Ermittlung der Beurteilungspegel berücksichtigt.

Eine Abschätzung der Störwirkung erfolgt in Anlehnung an die städtebaulichen Orientierungswerte gemäß **DIN 18005**, Teil 1, Beiblatt 1. Gegebenenfalls entstehende Zusatzbelastungen nach Realisierung des Planvorhabens werden in Differenzlärmkarten räumlich abgegrenzt. Durch Pegeldifferenzen, die anhand der Einzelpunktberechnungen ausgewiesen sind, kann die Veränderung der Gesamtlärsituation quantifiziert werden.

## 7 Geräuschemissionen

Der Emissionspegel eines Verkehrsweges kennzeichnet den Mittelungspegel in einem Abstand von 25 m zur Achse des Verkehrsweges. Die Ermittlung des Emissionspegels erfolgt getrennt für Tag- und Nachtzeitraum nach den Vorgaben der **Schall 03** bzw. der **RLS 90**. Wesentliche Parameter für die Emissionsberechnung von Schienenverkehrswegen sind unter anderem die Anzahl von Zugbewegungen, die Zugart, die Länge eines Zuges der betrachteten Zuggattungen, der prozentuale Anteil schiebengebremsster Fahrzeuge an der Länge des Zuges, die fahrzeugbedingte Höchstgeschwindigkeit bzw. die zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit

und die Art des Fahrweges. Beim Straßenverkehr wird der Emissionspegel vom durchschnittlichen täglichen Verkehrsaufkommen (DTV), vom Schwerverkehrsanteil und von der zulässigen Höchstgeschwindigkeit bestimmt.

## 7.1 Schienenverkehr

Die vorliegende Untersuchung wurde auf der Grundlage eines für das Jahr 2015 prognostizierten Betriebsprogramms gemäß BVWP 2003 erstellt. In **Tabelle 2** wird das Verkehrsaufkommen im Tag- bzw. Nachtzeitraum getrennt für die verschiedenen Verkehrsarten zusammengefasst.

Die Trassierung der Neubaustrecke ist im Untersuchungsraum für eine Streckenhöchstgeschwindigkeit von

$$v = 250 \text{ km/h}$$

ausgelegt. Für alle Streckenabschnitte ist eine Feste Fahrbahn vorgesehen.

**Tabelle 2:** Verkehrsaufkommen der Neubaustrecke 4813  
(beide Fahrtrichtungen)

	tags <sup>1</sup>	nachts <sup>2</sup>
A: vertakteter Hochgeschwindigkeitsverkehr	81	7
B: vertakteter ergänzender Fernverkehr	16	2
V: HGV-Verstärker (Sprinter)	6	2
Sg: Schnellgüterzüge	-	40
Summe	103	51

<sup>1</sup> (06.00 bis 22.00 Uhr)

<sup>2</sup> (22.00 bis 06.00 Uhr)

Die Emissionspegel wurden getrennt für jedes Gleis ermittelt. Hierfür wurden die in **Tabelle 3** genannten Angaben für die verschiedenen Zugarten herangezogen.  $v_{\max}$  bezeichnet dabei die maximal mögliche Geschwindigkeit der verschiedenen Zugarten. Sofern die zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit in den zu betrachtenden Streckenabschnitten geringer ist als  $v_{\max}$ , ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit anzusetzen.

**Tabelle 3:** Zuglängen und –geschwindigkeiten sowie Anhaltswerte für den Anteil  $p$  schiebgebremster Wagen

Zugart	Länge [m]	$p$ [%]	$v_{\max}$ [km/h]
A: vertakteter HGV	420	100	300
B: ergänzender FV	205	90	230
V: HGV-Verstärker	420	100	300
Sg: Schnellgüterzug	400	95	160

Im Hochgeschwindigkeitsverkehr (A,V) werden Züge der Baureihen 401 bis 403 (ICE) mit Radabsorbern eingesetzt. Entgegen der Tabelle 4 der **Schall 03** kann für diese Fahrzeuge gemäß der Information Akustik 016 (Einfluss von Radabsorbern, BZA München, April 1991) ein Korrekturwert für den Einfluss der Fahrzeugart

$$D_{Fz} = - 3 \text{ dB(A)}$$

berücksichtigt werden. Korrekturwerte für den Einfluss des Fahrweges werden abschnittsweise zugeordnet. Für die Feste Fahrbahn wird gemäß Tabelle 5 der **Schall 03** ein Korrekturwert

$$D_{Fb} = 5 \text{ dB(A)}$$

in Ansatz gebracht. Der Einfluss von Brücken wird durch einen Korrekturwert

$$D_{Br} = 3 \text{ dB(A)}$$

für die Gleise auf der Brücke berücksichtigt.

Sämtliche Eingangsdaten mit den aus dem Einfluss der Fahrbahnart resultierenden korrigierten Emissionspegeln sind in **Anhang 1.1** dokumentiert. Demzufolge ermittelt sich der Emissionspegel der Neubaustrecke (beide Fahrtrichtungen) zu

$$L_{mE} = 75,4 / 75,0 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts.

Innerhalb des Nachtzeitraumes treten Emissionspegel auf, die in der selben Größenordnung liegen wie tagsüber. Die Orientierungswerte der **DIN 18005** sind jedoch im Nachtzeitraum um jeweils 10 dB(A) bzw. 15 dB(A) geringer festgesetzt als im Tagzeitraum. Diese Unterscheidung trägt der Tatsache Rechnung, dass der Mensch in der Nacht besonders lärmempfindlich ist und daher die Nacht ein erhöhtes Schutzbedürfnis genießt. Daher ist zu erwarten, dass die Nacht der kritische Beurteilungszeitraum für eine Bewertung der Zusatzbelastung durch die NBS sein wird.

## 7.2 Straßenverkehr

Zur Ermittlung der Emissionspegel aus dem motorisierten Individualverkehr der BAB A8 standen Prognosewerte für das Jahr 2020 unter der Voraussetzung, dass die BAB A8 6-streifig ausgebaut wird, zur Verfügung. In den verkehrstechnischen Untersuchungen wird hierbei bedingt durch das Konzept für den Albaufstieg (Abschnitt Mühlhausen – Hohenstadt) zwischen den Varianten A ohne und B mit Umgehung der Mautstrecke differenziert.

Der 6-streifige Ausbau der BAB A8 wird nicht nur in dem hier zu untersuchenden Streckenabschnitt, sondern auch zwischen Mühlhausen und Hohenstadt angestrebt. Zukünftig sollen dort beide Richtungsfahrbahnen in Teilbereichen im Tunnel verlaufen und zwischen Gosbach und Drackenstein auf einem Brückenbauwerk das Gosbachtal queren. Für die Nutzung dieses Autobahnabschnittes sollen Gebühren erhoben werden. Dann dient die heutige Richtungsfahrbahn nach München als Mautumfahrung. Westlich von Widderstall wird eine neue Anschlussstelle geschaffen, um das Verkehrsaufkommen der Mautumfahrung auf die BAB A8 zurückzuführen.

Für den Abschnitt Hohenstadt – Ulm-West liegen die Verkehrsmengen und Schwerverkehrsanteile im Falle der Variante A ohne Mautumfahrung geringfügig höher als für Variante B. Daher wurde in den schalltechnischen Untersuchungen zur Beurteilung des 6-streifigen Ausbaus der BAB A8 gemäß **16. BImSchV** im Sinne einer oberen Abschätzung die Variante A zu Grunde gelegt. Für die hier vorliegende Gesamtbetrachtung wurde jedoch von dem mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit auftretenden Lastfall B mit Mautumfahrung ausgegangen, um eine subjektive Bewertung des



Planvorhabens, insbesondere hinsichtlich der Veränderungen der Lärmbelastungen, zu erhalten.

Demzufolge wird das durchschnittliche tägliche Verkehrsaufkommen in dem maximal belasteten Streckenabschnitt zwischen AS Merklingen und AS Ulm-West zukünftig

$$\text{DTV} = 85.000 \text{ Kfz/24 h}$$

betragen. Der Schwerverkehrsanteil wird mit

$$p = 20,3 / 44,2 \%$$

tags bzw. nachts prognostiziert. Die stündliche Verkehrsstärke im Nachtzeitraum kann gemäß den Anhaltswerten für Autobahnen in Tabelle 3 der **RLS 90** festgelegt werden. Weiterhin ist zu berücksichtigen, dass zukünftig ein lärmindernder Straßenbelag mit

$$D_{\text{StrO}} = - 2 \text{ dB(A)}$$

eingebaut wird. Gemäß **Anhang 1.2.2** ergibt sich demzufolge ein Emissionspegel

$$L_{\text{mE}} = 77,8 / 73,2 \text{ dB(A)},$$

der tags um rund 2 dB(A) höher, nachts um 2 dB(A) geringer ist als der Emissionspegel der NBS.

In Höhe Dornstadt wird als aktive Schallschutzmaßnahme von Bau-km 37+000 bis Bau-km 40+000 ein offenporiger Asphalt (OPA 0/8) eingebaut (Brückenbauwerke ausgenommen). Für diese Fahrbahndeckschicht ist ein Abschlag

$$D_{\text{StrO}} = - 5 \text{ dB(A)}$$

einzubeziehen.

Im Falle der Variante A mit 86.000 Kfz/24 h und ca. 10% mehr Schwerverkehr liegen die Werte um ca. 0,3 dB(A) und damit nur geringfügig höher als die für Variante B genannten Emissionspegel.

Wird das Planvorhaben nicht umgesetzt, so erreicht die BAB A8 mit 4 Fahrstreifen die Grenzen der Leistungsfähigkeit bei

$$\text{DTV} = 70.000 \text{ Kfz} / 24 \text{ h.}$$

In der Bestandssituation ist ein regulärer Splittmastixasphalt eingebaut, der beibehalten wird, sofern die BAB nicht erweitert werden sollte. Hierfür ist

$$D_{\text{StrO}} = 0 \text{ dB(A)}$$

in Ansatz zu bringen. Somit beläuft sich der Emissionspegel im Prognose-Nullfall auf

$$L_{\text{mE}} = 79,1 / 74,6 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts (vgl. **Anhang 1.2.1**). Die genannten Werte liegen um ca. 1,3 dB(A) höher als für den Prognose-Planfall. Demzufolge kann durch den vorgesehenen lärmindernden Straßenbelag die Zunahme des Verkehrsaufkommens bereits vollständig kompensiert werden.

Westlich der Anschlussstelle Merklingen bzw. östlich der Anschlussstelle Ulm – West weichen Verkehrsaufkommen und Schwerverkehrsanteile geringfügig von den genannten Werten ab. Nähere Angaben hierzu finden sich in **Anhang 1.3**.

Zusätzlich zur BAB A8 werden alle weiteren klassifizierten Straßenverkehrswege im Untersuchungsraum berücksichtigt:

- B 10 östlich von Dornstadt,
- L 1230 von Nellingen nach Merklingen,
- L 1233 von Scharenstetten nach Tomerdingen,
- L 1234 von Merklingen nach Scharenstetten,
- L 1239 von Dornstadt nach Bollingen,
- K 1431 / K 7324 von Hohenstadt nach Machtolsheim,
- K 1447 / K 7407 von Drackenstein nach Merklingen,
- K 7404 von Tomerdingen nach Böttingen,
- K 7406 von Temmenhausen nach Bermaringen.

Zur Emissionsermittlung wurden Analysewerte aus der Verkehrsmengenkarte für das Jahr 2000 herangezogen, wobei der allgemeinen Verkehrszunahme zum Prognosehorizont dahingehend Rechnung getragen wurde, dass von einer Steigerung des Verkehrsaufkommens um 15% gegenüber dem Jahr 2000 ausgegangen wurde. Alle Eingangsdaten sowie die hieraus errechneten Emissionspegel finden sich in **Anhang 1.3**. Das Verkehrsaufkommen der sonstigen Straßenverkehrswege ist sowohl von der Inbetriebnahme der NBS als auch vom Ausbau der BAB A8 weitgehend unabhängig und kann daher für Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall gleich angesetzt werden.

## 8 Geräuschemissionen

Die Ergebnisse der flächendeckenden Schallausbreitungsberechnungen sind für den Prognose-Nullfall mit 4-streifiger BAB A8 in **Anlage 13.4.1 / 11.4.1** für den Prognose-Planfall mit Neubaustrecke und 6-streifig ausgebauter BAB A8 in **Anlage 13.4.2 / 11.4.2** dokumentiert. Hierbei wurde der Beurteilungspegel getrennt für Tag- und Nachtzeitraum als Überlagerung von Schienen- und Straßenverkehrslärm in einer repräsentativen Immissionshöhe im 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände) bestimmt.

Die dunkelgrüne Isophone symbolisiert in beiden Beurteilungszeiträumen eine Einhaltung oder Unterschreitung der Orientierungswerte aus der städtebaulichen Planung für Reine Wohngebiete (**WR**) und Wochenendhausgebiete (**EW**)

$$\text{OW} = 50 / 40 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts. Die hellgrüne Linie verdeutlicht die Anforderungen für Allgemeine Wohngebiete (**WA**)

$$\text{OW} = 55 / 45 \text{ dB(A)}.$$

Die blaue Linie entspricht einer Einhaltung der Orientierungswerte für Mischgebiete (**MI**)

$$\text{OW} = 60 / 50 \text{ dB(A)}.$$

Die Anforderungen für schutzwürdige Nutzungen in Kerngebieten (**MK**) oder Gewerbegebieten (**GE**) mit Orientierungswerten

## **OW = 65 / 55 dB(A)**

tags bzw. nachts sind durch die violette Isophone gekennzeichnet.

Zusätzlich zu den flächendeckenden Betrachtungen wurden Einzelpunkt-berechnungen für 86 repräsentative Immissionsorte im Einwirkungsbe-reich durchgeführt. Sie erlauben eine vertikale und quantitative Differen-zierung in jeder Geschossebene, während die Schallimmissionspläne le-diglich eine qualitative Darstellung der Immissionen erlauben.

In **Anhang 2B** sind die Beurteilungspegel an diesen Berechnungspunkten sowohl für den Prognose-Nullfall als auch für den Prognose-Planfall ge-nannt. Die ermittelten Werte werden den Orientierungswerten der **DIN 18005** gegenübergestellt und Pegeldifferenzen der beiden Lastfälle aus-gewiesen. Eine flächendeckende Darstellung der Veränderungen in der Gesamtlärmsituation findet sich weiterhin in den Differenzlärmkarten für Tag- und Nachtzeitraum in **Anlage 13.4.3 / 11.4.3**.

### **8.1 Prognose-Nullfall**

Die **Anlage 13.4.1** zeigt, dass bereits im Prognose-Nullfall von einer er-heblichen Vorbelastung durch Verkehrslärm ausgegangen werden muss. Die Beurteilungspegel, die vorrangig durch die BAB A8 hervorgerufen werden, erreichen innerhalb der nächstgelegenen Siedlungsflächen mit Abständen von etwa 300 m eine Größenordnung

## **L<sub>r</sub> = 65 / 60 dB(A)**

tags bzw. nachts. Betroffen sind hiervon vorrangig die Nutzungen in Wid-derstall, die Gewerbeflächen im Norden von Merklingen, die Mischgebiete im Südwesten von Temmenhausen und im Norden von Bollingen, insbe-sondere aber die Wohngebiete im Südosten von Dornstadt. Sowohl tags als auch nachts ist flächendeckend von einer deutlichen Überschreitung der Orientierungswerte für Allgemeine Wohngebiete um bis zu

## **dL<sub>r</sub> = 11 / 16 dB(A)**

tags bzw. nachts auszugehen (**IP 72, WA**).

## 8.2 Prognose-Planfall

Für den Prognose-Planfall erwartet man zunächst, dass die Beurteilungspegel zunehmen werden, da sich nicht nur aus der erhöhten Verkehrsbelastung entlang der BAB A8, sondern auch durch die Inbetriebnahme der NBS Zusatzbelastungen ergeben werden. Allerdings ist für beide Teilvorhaben, das heißt für den Schienenverkehrsweg wie auch unabhängig hiervon für das Straßenbauvorhaben, zu gewährleisten, dass die Anforderungen der Verkehrslärmschutzverordnung (**16. BImSchV**) erfüllt werden.

Betrachtet man ausschließlich die Einwirkungen der Neubaustrecke, so können die gebietsspezifischen Grenzwerte bereits ohne weitere Lärmvorsorgemaßnahmen überall eingehalten werden. Für die 6-streifig ausgebaute BAB A8 werden umfangreiche Lärmschutzmaßnahmen aktiver und ergänzend auch passiver Art vorgesehen. Auf den Einbau einer lärmmindernden Straßenoberfläche wurde bereits hingewiesen. Weiterhin sind folgende bauliche Lärmschutzmaßnahmen geplant:

- Widderstall:** Lärmschutzwall-/Wand-Kombination nördlich der BAB, Bau-km 18+478 bis 19+195, Höhe 10,0 m über FOK,
- Temmenhausen:** Lärmschutzwall nördlich der BAB und Aufschüttungen, Bau-km 30+495 bis 32+258, Höhe 6,0 bis 7,0 m über FOK;
- Bollingen:** Lärmschutzwall auf Abrollwall südlich der BAB, Bau-km 35+650 bis 36+900, Höhe 0,5 bis 1,0 m über Abrollwall;
- Dornstadt:** Lärmschutzwall-/Wand-Kombination nördlich der BAB, Bau-km 36+415 bis 39+390, Höhe 7,0 bis 10,0 m über FOK;
- Dornstadt:** Lärmschutzwände nördlich der BAB, Bau-km 39+390 bis 39+763, Höhe 7,0 bis 10,0 m über FOK, Bau-km 40+160 bis 41+127, Höhe 3,0 m über FOK;
- Dornstadt:** Lärmschutzwände südlich der BAB, Bau-km 39+540 bis 39+860, Höhe 3,5 m über FOK, Bau-km 40+287 bis 41+127, Höhe 3,0 m über FOK.

Da die Beurteilungspegel, die durch den Autobahnlärm verursacht werden, auch mit den beschriebenen aktiven Lärmschutzmaßnahmen die Immissionsgrenzwerte der **16. BImSchV** in Teilbereichen noch überschreiten, werden zusätzliche passive Schallschutzmaßnahmen an einzelnen Gebäuden in Widderstall, an der T+R-Anlage Aichen, in Temmenhausen sowie im Randbereich von Dornstadt erforderlich. Für den Aussiedlerhof Kapellenweg 99 nordöstlich von Böttingen besteht ebenfalls ein Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach infolge von Grenzwertüberschreitungen, die durch die NBS hervorgerufen werden.

Insgesamt werden die Beurteilungspegel bei einer Überlagerung der Immissionsanteile aus BAB A8, NBS und den relevanten Straßenverkehrswegen in den der BAB A8 bzw. NBS nächstgelegenen Wohngebieten zukünftig

$$L_r = 57 / 53 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts nicht überschreiten (Dornstadt, **IP 75** bis **IP 80**). Die Orientierungswerte aus der städtebaulichen Planung werden somit auch im Prognose-Planfall noch um bis zu

$$dL_r = 8 \text{ dB(A)}$$

in der Nacht verfehlt.

Höhere Beurteilungspegel werden ausschließlich für schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich (Widderstall, Aussiedlerhof im Westen von Merklingen), für die Gewerbegebiete im Norden von Merklingen sowie für die Mischgebiete im Südosten von Temmenhausen erwartet. In diesen Bereichen wird es jedoch überwiegend zu einer Verminderung der Gesamtlärmbelastung um mindestens 1 dB(A) bis zu 8 dB(A) kommen.

Kritische Werte von

$$L_r = 67 / 63 \text{ dB(A)}$$

und somit mehr als 60 dB(A) in der Nacht werden für das der Raststätte Aichen zugeordnete Wohngebäude prognostiziert. Allerdings wird sich die Gesamtbelastung hier um

$$dL_r = - 1,8 / - 1,1 \text{ dB(A)}$$

verringern. Auf Grund der exponierten Lage der Tank- und Rastanlage unmittelbar an der Autobahn ist eine Einhaltung jeglicher Orientierungswerte im Außenbereich mit vertretbaren Maßnahmen keinesfalls realisierbar. Für das Wohngebäude selbst besteht ein Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach (vgl. **Anlage 11.1**).

Insgesamt sind keinerlei Immissionskonflikte aus dem geplanten Vorhaben zu erwarten. Innerhalb des Tagzeitraumes wird sich grundsätzlich eine Entlastung von Verkehrslärm einstellen. Auch nachts werden die Beurteilungspegel in solchen Bereichen, die bereits heute durch die BAB A8 hoch belastet werden, spürbar sinken. Geringe Zusatzbelastungen beschränken sich weitgehend auf solche Siedlungsflächen, die hinsichtlich der Verlärmung durch die Verkehrsträger Straße, zukünftig auch Schiene, nicht als kritisch anzusehen sind.

## 9 Abschließende Bemerkungen

Durch die geplanten Baumaßnahmen im Rahmen des Projektes ABS/NBS Stuttgart – Augsburg in Verbindung mit dem 6-streifigen Ausbau der BAB A8 zwischen Hohenstadt und Ulm-West wird sich die Gesamtverkehrslärmbelastung auf den angrenzenden Siedlungsflächen auf Grund der durch die Anwendung der Verkehrslärmschutzverordnung erforderlichen Lärmvorsorgemaßnahmen entlang der BAB A8 spürbar vermindern. Eine Zusatzbelastung durch die Neubaustrecke kann mit den beschriebenen Lärmschutzmaßnahmen vollständig kompensiert werden.

Dennoch werden die zur Beurteilung herangezogenen Orientierungswerte der **DIN 18005** auch im Prognose-Planfall nahezu überall erheblich überschritten. Allerdings ist es erfahrungsgemäß unmöglich, die Orientierungswerte in den vorbelasteten Bereichen einzuhalten, insbesondere in innerstädtischen Gebieten, an bestehenden Verkehrswegen oder in Gemengelage. Die in der **DIN 18005** genannten Orientierungswerte sind daher nicht als zwingende Grenzwerte anzusehen, sondern als Planungsvorgaben für eine Abwägung der Belange im Zusammenhang mit der Schaffung neuer, gesunder Wohnverhältnisse. Bei Überwiegen anderer Belange, insbesondere in bebauten Gebieten, führt dies oftmals zu einer Zurückstellung der Belange des Schallschutzes.

Im PFA 2.3 erfolgt die Trassierung der Neubaustrecke parallel zur BAB A8. Gemäß **§ 50 BImSchG** sind die für eine bestimmte Nutzung vorgesehenen Flächen einander so zuzuordnen, dass schädliche Umwelteinwirkungen auf die ausschließlich oder überwiegend dem Wohnen dienenden Gebiete sowie sonstige schutzbedürftige Gebäude so weit wie möglich vermieden werden. Die Grundsätze der Raumordnung gehen davon aus, dass sich Lärmbelastungen durch Verkehrsanlagen nicht völlig vermeiden lassen und fordern daher, Umfang und Intensität möglichst gering zu halten.

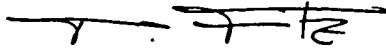
Die positiven Effekte der Bündelung von Verkehrswegen sind für eine Reihe von Umweltaspekten heute unstrittig, so zum Beispiel zur Vermeidung und Minimierung von Zerschneidungswirkungen, von wasserwirtschaftlichen Beeinträchtigungen, von ökologischen Belastungen usw. Auch und vor allem in schalltechnischer Hinsicht ergeben sich Vorteile. Die Bündelung von Schallquellen führt zu einer insgesamt günstigen Immissionssituation, da sich die energetische Verdoppelung auch einer hohen Schallemission lediglich als Pegelanstieg um 3 dB(A) auswirkt. Man empfindet jedoch erst einen Pegelanstieg um 10 dB(A) bzw. das 10-fache der emittierten Schallenergie als „doppelt so laut“.

Durch die Anordnung neuer Verkehrswege im Umfeld bereits vorhandener Verkehrsträger erhöht sich die Lärmbelastung meist nur unwesentlich, die Verlärmung bislang unbelasteter Räume wird hingegen vermieden. Ein weiterer entscheidender Vorteil der Bündelung von Verkehrswegen kann darin liegen, dass durch die entsprechende Anordnung von Lärmschutzmaßnahmen nicht nur der neu hinzukommende Verkehrsweg, sondern auch der bestehende Verkehrsweg abgeschirmt werden kann. Durch einen gemeinsamen Schallschutz kann auf akustisch und ökonomisch sinnvolle Weise oftmals eine deutliche Verbesserung der bestehenden Lärmsituation erzielt werden. Im vorliegenden Fall wird ein solcher Synergieeffekt bereits durch den Abkommenschutzwall zwischen NBS und BAB erreicht.

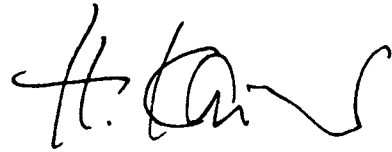
Die Gesamtbelastungen in Verbindung mit den ausgewiesenen Pegeländerungen belegen, dass bei Berücksichtigung aller auf der Grundlage einer Beurteilung nach der Verkehrslärmschutzverordnung (**16. BImSchV**) erforderlichen Lärmvorsorgemaßnahmen aktiver und passiver Art in den betroffenen Siedlungsbereichen keine zusätzlichen Immissionskonflikte entstehen werden. Eine Gesundheitsgefährdung der betroffenen Anwoh-



ner durch die Realisierung des Planvorhabens kann somit ausgeschlossen werden.



Dipl.-Phys. Peter Fritz



Dipl.-Phys. Heike Kaiser

**ANHANG 1B**  
**Emissionsdaten**

*Im Zuge des Deckblattverfahrens B wurde  
Anhang 1.2.3B ergänzt und Anhang 1.3.2B ausgetauscht.*

**Strecke** Str. 4813, Neubaustrecke Stuttgart - Ulm  
**Streckenabschnitt** Planfeststellungsabschnitt 2.3  
**Richtung** beide Richtungen  
**Belastungsfall** Prognose 2015

Zugart	Anz. Züge		v [km/h]	l [m]	p [%]	DFz [dB(A)]	DAe [dB(A)]	L <sub>m,E</sub>	
	tags	nachts						tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]
A: vertakteter HGV	81	7	250	420	100	-3	0	69.2	61.6
B: ergänzender FV	16	2	230	205	90	0	0	62.8	56.8
V: HGV-Verstärker	6	2	250	420	100	-3	0	57.9	56.2
Sg: Schnellgüter		40	160	400	95	0	0		68.9
<b>Gesamtzahl Züge</b>	<b>103</b>	<b>51</b>	<b>Emissionspegel</b>					<b>70.4</b>	<b>70.0</b>

**Korrekturwert für die Fahrbahnart**
DF<sub>b</sub> [dB(A)]

Feste Fahrbahn ohne Absorptionsbelag

5.0

**Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart**

75.4

75.0

L<sub>m,E</sub> Emissionspegel 25m seitlich der Gleisachse tags (6-22 Uhr) bzw. nachts (22-6 Uhr), berechnet nach Schall 03

v zulässige Streckengeschwindigkeit bzw. maximale Fahrgeschwindigkeit

l Länge eines Zuges der betrachteten Zugattung

p prozentualer Anteil schiebengebremsster Fahrzeuge an der Länge des Zuges einschl. Lok

DFz Pegeldifferenz durch den Einfluß der Fahrzeugart

DAe Pegeldifferenz durch aerodynamische Einflüsse bei Geschwindigkeiten v > 250 km/h

DFb Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnarten

**Anmerkung:**

Korrekturen, die den Einfluß des Fahrweges berücksichtigen, sind in oben ausgewiesenen Emissionspegeln lediglich bezüglich der Fahrbahnart enthalten. An Brücken weichen die tatsächlichen Emissionspegel von den oben ausgewiesenen Werten ab.

**Projekt:** 02432 □ Anlage 13.4 / 11.4: Gesamtlärm □ ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3  
**Auftraggeber:** DB ProjektBau GmbH □ Mönchstraße 29 □ 70191 Stuttgart

**Verkehrsweg** BAB A8  
**Straßenabschnitt** AS Merklingen bis AS Ulm/West  
**Straßengattung** Bundesautobahn  
**Belastungsfall** Prognose-Nullfall 2020 (4-streifig ausgebaut)

**Ausgangsdaten**

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV 70000 Kfz/24h  
 Maßgebende Verkehrsstärke nachts  $M_{\text{nachts}}$  0.014 DTV  
 Gefälle bzw. Steigung %  
 Straßenoberfläche nicht geriffelter Gußasphalt, Asphaltbeton oder Splittmastix

		tags (06 - 22 Uhr)	nachts (22 - 06 Uhr)
maßgebende stündliche Verkehrsstärke	M	4200 Kfz/h	980 Kfz/h
maßgebender Lkw-Anteil	p	22.1 %	49.0 %
zul. Höchstgeschwindigkeit für Pkw mindestens 30 km/h und höchstens 130 km/h	$V_{\text{Pkw}}$	130 km/h	130 km/h
zul. Höchstgeschwindigkeit für Lkw mindestens 30 km/h und höchstens 80 km/h	$V_{\text{Lkw}}$	80 km/h	80 km/h
<b>Mittelungspegel</b>	$L_m^{(25)}$	<b>78.0 dB(A)</b>	<b>74.2 dB(A)</b>
Korrektur für unterschiedliche Geschwindigkeiten	$D_v$	1.1 dB(A)	-0.4 dB(A)
Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen	$D_{\text{StrO}}$	0.0 dB(A)	0.0 dB(A)
Zuschlag für Steigungen und Gefälle	$D_{\text{Stg}}$	0.0 dB(A)	0.0 dB(A)
<b>Emissionspegel</b> 25m seitlich der Straßenachse, berechnet nach RLS 90	$L_{m,E}$	<b>79.1 dB(A)</b>	<b>74.6 dB(A)</b>

## Anmerkung:

Korrekturen  $D_E$ , die die Absorptionseigenschaften von reflektierenden Flächen (nur bei Spiegel-schallquellen) berücksichtigen, sind nicht in den genannten Emissionspegeln enthalten.

**Projekt:** 02432 □ Anlage 13.4 / 11.4: Gesamtlärm □ ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3  
**Auftraggeber:** DB ProjektBau GmbH □ Mönchstraße 29 □ 70191 Stuttgart

**Verkehrsweg** BAB A8  
**Straßenabschnitt** AS Merklingen bis AS Ulm/West  
**Straßengattung** Bundesautobahn  
**Belastungsfall** Prognose-Planfall 2020 (6-streifig ausgebaut, Variante B)

**Ausgangsdaten**

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke DTV 85000 Kfz/24h  
 Maßgebende Verkehrsstärke nachts  $M_{\text{nachts}}$  0.014 DTV  
 Gefälle bzw. Steigung %  
 Straßenoberfläche Asphaltbeton < 0/11 und Splittmastix 0/8 und 0/11 ohne Absplittung

		tags (06 - 22 Uhr)	nachts (22 - 06 Uhr)
maßgebende stündliche Verkehrsstärke	M	5100 Kfz/h	1190 Kfz/h
maßgebender Lkw-Anteil	p	20.3 %	44.2 %
zul. Höchstgeschwindigkeit für Pkw mindestens 30 km/h und höchstens 130 km/h	$V_{\text{Pkw}}$	130 km/h	130 km/h
zul. Höchstgeschwindigkeit für Lkw mindestens 30 km/h und höchstens 80 km/h	$V_{\text{Lkw}}$	80 km/h	80 km/h
<b>Mittelungspegel</b>	$L_m^{(25)}$	<b>78.6 dB(A)</b>	<b>74.7 dB(A)</b>
Korrektur für unterschiedliche Geschwindigkeiten	$D_v$	1.1 dB(A)	-0.5 dB(A)
Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen	$D_{\text{StrO}}$	-2.0 dB(A)	-2.0 dB(A)
Zuschlag für Steigungen und Gefälle	$D_{\text{Stg}}$	0.0 dB(A)	0.0 dB(A)
<b>Emissionspegel</b> 25m seitlich der Straßenachse, berechnet nach RLS 90	$L_{m,E}$	<b>77.8 dB(A)</b>	<b>73.2 dB(A)</b>

## Anmerkung:

Korrekturen  $D_E$ , die die Absorptionseigenschaften von reflektierenden Flächen (nur bei Spiegel-schallquellen) berücksichtigen, sind nicht in den genannten Emissionspegeln enthalten.

**Projekt:** 02432 □ Anlage 13.4 / 11.4: Gesamtlärm □ ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3  
**Auftraggeber:** DB ProjektBau GmbH □ Mönchstraße 29 □ 70191 Stuttgart



**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3: Albhochfläche**  
**Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach RLS 90**  
**Prognose-Nullfall mit 4-streifig ausgebauter BAB A8**

Name des Straßenabschnittes	DTV Kfz/24h	M tags Kfz/h	p tags %	M nachts DTV	M nachts Kfz/h	p nachts %	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)
BAB A8 (westl. AS Merklingen)	67000	4020	22.7	0.014	938	49.9	77.9	74.1	130	80	0.0	78.9	74.5
BAB A8 (AS Merklingen bis AS Ulm-West)	70000	4200	22.1	0.014	980	49.0	78.0	74.2	130	80	0.0	79.1	74.6
BAB A8 (östl. AS Ulm-West)	62050	3723	25.0	0.014	869	55.4	77.9	74.1	130	80	0.0	78.8	74.4
L 1234 (Merklingen)	2000	120	11.5	0.008	16	11.5	61.0	52.2	50	50	0.0	57.0	48.2
L 1233 (nördl. Scharenstetten)	1150	69	8.0	0.008	9	8.0	57.9	49.1	100	80	0.0	57.8	49.1
L 1233 (Scharenstetten)	1150	69	8.0	0.008	9	8.0	57.9	49.1	50	50	0.0	53.5	44.8
L 1233 (südl. Scharenstetten)	3000	180	9.6	0.008	24	9.6	62.4	53.6	100	80	0.0	62.3	53.6
L 1233 (Temmenhausen Nord)	3000	180	9.6	0.008	24	9.6	62.4	53.6	50	50	0.0	58.2	49.4
L 1233 (Temmenhausen Ost)	3255	195	10.6	0.008	26	10.6	62.9	54.2	50	50	0.0	58.8	50.1
L 1233 (östl. Temmenhausen)	3255	195	10.6	0.008	26	10.6	62.9	54.2	100	80	0.0	62.9	54.1
L 1233 (Tomerdingen West)	3255	195	10.6	0.008	26	10.6	62.9	54.2	50	50	0.0	58.8	50.1
L 1233 (Tomerdingen Ost)	5510	331	10.9	0.008	44	10.9	65.3	56.5	50	50	0.0	61.2	52.5
K 7406 (Temmenhausen)	1310	79	8.8	0.008	10	8.8	58.6	49.9	50	50	0.0	54.3	45.6
K 7406 (südl. Temmenhausen)	1310	79	8.8	0.008	10	8.8	58.6	49.9	100	80	0.0	58.6	49.8
K 7404 (Tomerdingen)	1255	75	7.4	0.008	10	7.4	58.1	49.4	50	50	0.0	53.7	44.9
K 7404 (südl. Tomerdingen)	1255	75	7.4	0.008	10	7.4	58.1	49.4	100	80	0.0	58.1	49.3
K 7404 (Böttingen)	1255	75	7.4	0.008	10	7.4	58.1	49.4	50	50	0.0	53.7	44.9
L 1239 (nördl. Dornstadt)	7980	479	7.2	0.008	64	7.2	66.1	57.4	100	80	0.0	66.1	57.3
L 1239 (Dornstadt)	4130	248	6.7	0.008	33	6.7	63.1	54.4	50	50	0.0	58.6	49.8
L 1239 (südl. Dornstadt)	4130	248	6.7	0.008	33	6.7	63.1	54.4	100	80	0.0	63.1	54.3
L 1239 (Bollingen)	4130	248	6.7	0.008	33	6.7	63.1	54.4	50	50	0.0	58.6	49.8

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3: Albhochfläche**  
**Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach RLS 90**  
**Prognose-Nullfall mit 4-streifig ausgebauter BAB A8**

Name des Straßenabschnittes	DTV Kfz/24h	M tags Kfz/h	p tags %	M nachts DTV	M nachts Kfz/h	p nachts %	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)
L 1239 (südl. Bollingen)	4130	248	6.7	0.008	33	6.7	63.1	54.4	100	80	0.0	63.1	54.3
B 10 (nördl. AS Ulm-West)	14730	884	10.1	0.011	162	10.1	69.4	62.0	100	80	0.0	69.3	62.0
B 10 (südl. AS Ulm-West)	14450	867	10.1	0.011	159	10.1	69.3	61.9	100	80	0.0	69.2	61.9
L 1230 (nördl. AS Merklingen)	4785	287	13.5	0.008	38	13.5	65.1	56.4	100	80	0.0	65.1	56.3
L 1230 (südl. AS Merklingen)	14360	862	13.5	0.008	115	13.5	69.9	61.1	100	80	0.0	69.8	61.1
K 1431 (östl. Hohenstadt)	920	55	8.8	0.008	7	8.8	57.1	48.3	100	80	0.0	57.0	48.3
K 1447 (südl. Drackenstein)	1955	117	6.5	0.008	16	6.5	59.8	51.1	100	80	0.0	59.8	51.0
K 7324 (westl. Merklingen)	850	51	20.3	0.008	7	20.3	58.6	49.9	100	80	0.0	58.6	49.8
K 7407 (westl. Widderstall)	1220	73	15.1	0.008	10	15.1	59.4	50.7	100	80	0.0	59.4	50.6
K 7407 (Widderstall)	1220	73	15.1	0.008	10	15.1	59.4	50.7	50	50	0.0	55.7	47.0
K 7407 (östl. Widderstall)	1220	73	15.1	0.008	10	15.1	59.4	50.7	70	70	0.0	57.7	49.0
K 7407 (westl. Merklingen)	1220	73	15.1	0.008	10	15.1	59.4	50.7	100	80	0.0	59.4	50.6
K 7407 (Merklingen)	1220	73	15.1	0.008	10	15.1	59.4	50.7	50	50	0.0	55.7	47.0
Ostumgehung Merklingen	2170	130	10.0	0.008	17	3.0	61.0	50.7	100	80	0.0	61.0	50.6
Ostumgehung Merklingen	2170	130	10.0	0.008	17	3.0	61.0	50.7	70	70	0.0	59.0	47.7
L 1234 (östl. Merklingen)	2000	120	11.5	0.008	16	11.5	61.0	52.2	100	80	0.0	60.9	52.2
L 1234 (Scharenstetten)	2000	120	11.5	0.008	16	11.5	61.0	52.2	50	50	0.0	57.0	48.2
KVP Merklingen	1543	93	10.0	0.011	17	3.0	59.6	50.6	50	50	0.0	55.4	45.2



**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3: Albhochfläche**  
**Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach RLS 90**  
**Prognose-Planfall mit 6-streifig ausgebauter BAB A8**

Name des Straßenabschnittes	DTV Kfz/24h	M tags Kfz/h	p tags %	M nachts DTV	M nachts Kfz/h	p nachts %	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)
BAB A8 (nördl. AS Mautumfahrung)	65700	3942	24,9	0,014	920	54,7	78,1	74,3	130	80	-2,0	77,0	72,6
BAB A8 (AS Mautumf. bis AS Merklingen)	84500	5070	20,1	0,014	1183	44,2	78,6	74,7	130	80	-2,0	77,7	73,1
BAB A8 (AS Merklingen bis AS Ulm-West)	85000	5100	20,3	0,014	1190	44,2	78,6	74,7	130	80	-2,0	77,8	73,2
BAB A8 (AS Merklingen bis AS Ulm-West)	85000	5100	20,3	0,014	1190	44,2	78,6	74,7	130	80	-5,0	74,8	70,2
BAB A8 (AS Merklingen bis AS Ulm-West)	85000	5100	20,3	0,014	1190	44,2	78,6	74,7	130	80	-2,0	77,8	73,2
BAB A8 (AS Merklingen bis AS Ulm-West)	85000	5100	20,3	0,014	1190	44,2	78,6	74,7	130	80	-5,0	74,8	70,2
BAB A8 (AS Merklingen bis AS Ulm-West)	85000	5100	20,3	0,014	1190	44,2	78,6	74,7	130	80	-2,0	77,8	73,2
BAB A8 (AS Merklingen bis AS Ulm-West)	85000	5100	20,3	0,014	1190	44,2	78,6	74,7	130	80	-5,0	74,8	70,2
BAB A8 (AS Merklingen bis AS Ulm-West)	85000	5100	20,3	0,014	1190	44,2	78,6	74,7	130	80	-2,0	77,8	73,2
BAB A8 (östl. AS Ulm-West)	78750	4725	23,0	0,014	1103	49,9	78,6	74,8	130	80	-2,0	77,7	73,2
Mautumfahrung	17600	1056	3,9	0,011	194	4,2	68,7	61,5	100	80	0,0	68,7	61,4
AS Mautumfahrung (Ausfahrt)	8800	528	3,9	0,011	97	4,2	65,7	58,4	100	80	0,0	65,7	58,4
AS Mautumfahrung (Einfahrt)	8800	528	3,9	0,011	97	4,2	65,7	58,4	100	80	0,0	65,7	58,4
B 10 (nördl. AS Ulm-West)	14730	884	10,1	0,011	162	10,1	69,4	62,0	100	80	0,0	69,3	62,0
B 10 (südl. AS Ulm-West)	14450	867	10,1	0,011	159	10,1	69,3	61,9	100	80	0,0	69,2	61,9
L 1230 (nördl. AS Merklingen)	4785	287	13,5	0,008	38	13,5	65,1	56,4	100	80	0,0	65,1	56,3
L 1230 (südl. AS Merklingen)	14360	862	13,5	0,008	115	13,5	69,9	61,1	100	80	0,0	69,8	61,1
L 1233 (nördl. Scharenstetten)	1150	69	8,0	0,008	9	8,0	57,9	49,1	100	80	0,0	57,8	49,1
L 1233 (Scharenstetten)	1150	69	8,0	0,008	9	8,0	57,9	49,1	50	50	0,0	53,5	44,8
L 1233 (südl. Scharenstetten)	3000	180	9,6	0,008	24	9,6	62,4	53,6	100	80	0,0	62,3	53,6
L 1233 (Temmenhausen Nord)	3000	180	9,6	0,008	24	9,6	62,4	53,6	50	50	0,0	58,2	49,4

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3: Albhochfläche**  
**Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach RLS 90**  
**Prognose-Planfall mit 6-streifig ausgebauter BAB A8**

Name des Straßenabschnittes	DTV Kfz/24h	M tags Kfz/h	p tags %	M nachts DTV	M nachts Kfz/h	p nachts %	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)
L 1233 (Temmenhausen Ost)	3255	195	10,6	0,008	26	10,6	62,9	54,2	50	50	0,0	58,8	50,1
L 1233 (östl. Temmenhausen)	3255	195	10,6	0,008	26	10,6	62,9	54,2	100	80	0,0	62,9	54,1
L 1233 (Tomerdingen West)	3255	195	10,6	0,008	26	10,6	62,9	54,2	50	50	0,0	58,8	50,1
L 1233 (Tomerdingen Ost)	5510	331	10,9	0,008	44	10,9	65,3	56,5	50	50	0,0	61,2	52,5
L 1234 (Merklingen)	2000	120	11,5	0,008	16	11,5	61,0	52,2	50	50	0,0	57,0	48,2
L 1234 (östl. Merklingen)	2000	120	11,5	0,008	16	11,5	61,0	52,2	100	80	0,0	60,9	52,2
L 1234 (Scharenstetten)	2000	120	11,5	0,008	16	11,5	61,0	52,2	50	50	0,0	57,0	48,2
L 1239 (nördl. Dornstadt)	7980	479	7,2	0,008	64	7,2	66,1	57,4	100	80	0,0	66,1	57,3
L 1239 (Dornstadt)	4130	248	6,7	0,008	33	6,7	63,1	54,4	50	50	0,0	58,6	49,8
L 1239 (südl. Dornstadt)	4130	248	6,7	0,008	33	6,7	63,1	54,4	100	80	0,0	63,1	54,3
L 1239 (Bollingen)	4130	248	6,7	0,008	33	6,7	63,1	54,4	50	50	0,0	58,6	49,8
L 1239 (südl. Bollingen)	4130	248	6,7	0,008	33	6,7	63,1	54,4	100	80	0,0	63,1	54,3
K 1431 (östl. Hohenstadt)	800	48	14,3	0,008	6	11,4	57,5	48,2	100	80	0,0	57,4	48,2
K 1447 (südl. Drackenstein)	600	36	6,5	0,008	5	6,5	54,7	46,0	100	80	0,0	54,7	45,9
K 7324 (Querung BAB A8)	420	25	17,0	0,008	3	11,1	55,1	45,4	100	80	0,0	55,0	45,3
K 7324 (westl. AS Mautumfahrung)	1230	74	14,3	0,008	10	11,4	59,4	50,1	100	80	0,0	59,3	50,0
K 7406 (Temmenhausen)	1310	79	8,8	0,008	10	8,8	58,6	49,9	50	50	0,0	54,3	45,6
K 7404 (Tomerdingen)	1255	75	7,4	0,008	10	7,4	58,1	49,4	50	50	0,0	53,7	44,9
K 7406 (südl. Temmenhausen)	1310	79	8,8	0,008	10	8,8	58,6	49,9	100	80	0,0	58,6	49,8
K 7404 (südl. Tomerdingen)	1255	75	7,4	0,008	10	7,4	58,1	49,4	100	80	0,0	58,1	49,3
K 7404 (Böttingen)	1255	75	7,4	0,008	10	7,4	58,1	49,4	50	50	0,0	53,7	44,9

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3: Albhochfläche**  
**Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach RLS 90**  
**Prognose-Planfall mit 6-streifig ausgebauter BAB A8**

Name des Straßenabschnittes	DTV Kfz/24h	M tags Kfz/h	p tags %	M nachts DTV	M nachts Kfz/h	p nachts %	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)
K 7407 (westl. Widderstall)	1220	73	15,1	0,008	10	15,1	59,4	50,7	100	80	0,0	59,4	50,6
K 7407 (Widderstall)	1220	73	15,1	0,008	10	15,1	59,4	50,7	50	50	0,0	55,7	47,0
K 7407 (östl. Widderstall)	1220	73	15,1	0,008	10	15,1	59,4	50,7	70	70	0,0	57,7	49,0
K 7407 (westl. Merklingen)	1220	73	15,1	0,008	10	15,1	59,4	50,7	100	80	0,0	59,4	50,6
K 7407 (Merklingen)	1220	73	15,1	0,008	10	15,1	59,4	50,7	50	50	0,0	55,7	47,0
Ostumgehung Merklingen	2170	130	10,0	0,008	17	3,0	61,0	50,7	100	80	0,0	61,0	50,6
Ostumgehung Merklingen	2170	130	10,0	0,008	17	3,0	61,0	50,7	70	70	0,0	59,0	47,7
KVP Merklingen	1543	93	10,0	0,011	17	3,0	59,6	50,6	50	50	0,0	55,4	45,2

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3: Albhochfläche**  
**Emissionspegel der maßgebenden Straßenverkehrswege nach RLS 90**  
**Prognose-Planfall mit 6-streifig ausgebauter BAB A8**

**Legende**

Name des Straßenabschnittes		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
M tags	Kfz/h	maßgebende stündliche Verkehrsstärke tags
p tags	%	Schwerverkehrsanteil tags
M nachts	DTV	maßgebende stündliche Verkehrsstärke nachts
M nachts	Kfz/h	maßgebende stündliche Verkehrsstärke nachts
p nachts	%	Schwerverkehrsanteil nachts
Lm25 tags	dB(A)	Grundwert für Emissionsberechnung tags
Lm25 nachts	dB(A)	Grundwert für Emissionsberechnung nachts
v Pkw	km/h	zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw
v Lkw	km/h	zulässige Höchstgeschwindigkeit für Lkw
D StrO	dB(A)	Korrekturwert für unterschiedliche Straßenoberflächen
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts

**ANHANG 2B**  
**Einzelpunktberechnungen**

*Die Immissionsorte IP 87 bis IP 92 wurden  
im Zuge des Deckblattverfahrens A ergänzt.*

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3: Albhochfläche**  
**Gesamtverkehrslärmmissionen, orientierend beurteilt nach DIN 18005**  
**Neubaustrecke, BAB A8 (6-streifig ausgebaut, mit Lärmschutz) und klassifizierte Straßen im Umfeld**

Station km	Abstand Gleis m	Stock werk	Lr, Nullfall		dLr, Null/OW		Lr, Planfall		dLr, Plan/OW		dLr, Plan/Null		Veränderung der Gesamtlastung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		besser / schlechter	
<b>IP 1 - Merklingen, Widderstall 12</b>					Nutzungsart AU		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
55+065	445	EG	62	57	1,3	6,6	58	53	-	2,9	-3,6	-3,7	erhebl. besser	erhebl. besser
		1.OG	62	57	1,4	6,7	58	54	-	3,2	-3,4	-3,5	erhebl. besser	erhebl. besser
<b>IP 2 - Merklingen, Widderstall 10</b>					Nutzungsart AU		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
55+298	253	EG	67	62	6,9	11,6	64	57	3,3	6,5	-3,6	-5,1	erhebl. besser	erhebl. besser
		1.OG	67	62	7,0	11,7	64	57	3,4	6,8	-3,6	-4,9	erhebl. besser	erhebl. besser
<b>IP 3 - Merklingen, Widderstall 5</b>					Nutzungsart AU		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
55+475	211	EG	67	63	7,0	12,4	60	55	-	5,0	-7,1	-7,4	erhebl. besser	erhebl. besser
		1.OG	68	63	7,2	12,7	61	56	0,6	5,8	-6,6	-6,9	erhebl. besser	erhebl. besser
<b>IP 4 - Merklingen, Mühlweg 1</b>					Nutzungsart AU		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
58+469	441	EG	66	59	5,9	8,4	66	59	5,6	8,1	-0,3	-0,3	besser	besser
		1.OG	67	59	6,6	9,0	67	59	6,4	8,7	-0,2	-0,2	besser	besser
		2.OG	68	60	7,3	9,5	68	60	7,1	9,4	-0,2	-0,2	besser	besser
<b>IP 5 - Merklingen, Blumenstraße 4 (Altenheim)</b>					Nutzungsart SOK		Orientierungswert tags / nachts		45 / 35 dB(A)					
58+467	947	EG	58	51	12,7	15,7	58	51	12,5	15,6	-0,3	-0,1	besser	neutral
		1.OG	58	51	12,8	15,7	58	51	12,6	15,7	-0,3	-0,1	besser	neutral
		2.OG	58	51	13,0	15,8	58	51	12,7	15,8	-0,2	-0,1	besser	neutral
<b>IP 6 - Merklingen, Auf der Kappel 21</b>					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
58+582	867	EG	57	51	1,7	5,3	57	50	1,2	5,0	-0,5	-0,3	besser	besser
		1.OG	57	51	1,7	5,4	57	51	1,3	5,1	-0,5	-0,3	besser	besser
<b>IP 7 - Merklingen, Auf der Kappel 16</b>					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
58+692	749	EG	58	52	2,4	6,3	57	51	1,8	5,8	-0,6	-0,5	besser	besser
		1.OG	58	52	2,5	6,4	57	51	1,9	5,9	-0,6	-0,5	besser	besser

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3: Albhochfläche**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen, orientierend beurteilt nach DIN 18005**  
**Neubaustrecke, BAB A8 (6-streifig ausgebaut, mit Lärmschutz) und klassifizierte Straßen im Umfeld**

Station km	Abstand Gleis m	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Null/OW Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/OW Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung der Gesamtbelastung Tag Nacht besser / schlechter	
<b>IP 8 - Merklingen, Breitestraße 7/1</b>														
					Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
58+769	596	EG	59	53	-	3,0	59	53	-	2,3	-0,7	-0,8	besser	besser
		1.OG	60	54	-	3,1	59	53	-	2,4	-0,7	-0,7	besser	besser
		2.OG	60	54	-	3,2	59	53	-	2,5	-0,7	-0,7	besser	besser
<b>IP 9 - Merklingen, Robert-Bosch-Straße 9</b>														
					Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
58+794	537	EG	60	54	-	3,5	59	53	-	2,6	-0,9	-0,9	besser	besser
		1.OG	60	54	-	3,6	59	53	-	2,7	-0,9	-0,9	besser	besser
<b>IP 10 - Merklingen, Salbergweg 13</b>														
					Nutzungsart GE		Orientierungswert tags / nachts		65 / 55 dB(A)					
58+876	278	EG	64	58	-	2,8	63	57	-	1,3	-1,2	-1,5	besser	besser
		1.OG	64	58	-	2,9	63	57	-	1,5	-1,2	-1,4	besser	besser
<b>IP 11 - Merklingen, Siemensstraße 6</b>														
					Nutzungsart GE		Orientierungswert tags / nachts		65 / 55 dB(A)					
58+951	224	EG	65	59	-	3,8	64	58	-	2,3	-1,2	-1,5	besser	besser
		1.OG	65	59	-	3,9	64	58	-	2,5	-1,1	-1,4	besser	besser
<b>IP 12 - Merklingen, Nellinger Straße 7</b>														
					Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
58+999	541	EG	59	53	-	3,0	58	52	-	2,0	-0,9	-1,0	besser	besser
		1.OG	59	53	-	3,0	58	52	-	2,0	-0,9	-1,0	besser	besser
<b>IP 13 - Merklingen, Brühlweg 10</b>														
					Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
59+316	595	EG	57	52	-	2,0	56	51	-	0,7	-1,2	-1,2	besser	besser
		1.OG	58	53	-	2,1	56	51	-	0,9	-1,2	-1,2	besser	besser
		2.OG	58	53	-	2,2	56	51	-	1,0	-1,2	-1,2	besser	besser
<b>IP 14 - Merklingen, Scharenstetter Straße 21</b>														
					Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
59+579	665	EG	60	53	-	2,7	59	52	-	1,5	-0,8	-1,2	besser	besser
		1.OG	60	54	-	3,1	59	52	-	2,0	-0,7	-1,1	besser	besser
		2.OG	60	54	-	3,2	60	53	-	2,2	-0,7	-1,1	besser	besser

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3: Albhochfläche**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen, orientierend beurteilt nach DIN 18005**  
**Neubaustrecke, BAB A8 (6-streifig ausgebaut, mit Lärmschutz) und klassifizierte Straßen im Umfeld**

Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock werk	Lr, Nullfall		dLr, Null/OW		Lr, Planfall		dLr, Plan/OW		dLr, Plan/Null		Veränderung der Gesamtbelastung	
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	Tag <i>besser / schlechter</i>	Nacht <i>besser / schlechter</i>		
<b>IP 15 - Merklingen, Ohnreineweg 38</b>					Nutzungsart EW		Orientierungswert tags / nachts		50 / 40 dB(A)					
60+478	773	EG	55	50	4,7	9,8	52	47	1,7	6,8	-3,0	-3,0	besser	besser
<b>IP 16 - Merklingen, Ohnreineweg 88</b>					Nutzungsart EW		Orientierungswert tags / nachts		50 / 40 dB(A)					
60+852	893	EG	54	49	3,6	8,8	52	47	1,3	6,8	-2,3	-2,0	besser	besser
<b>IP 17 - Nellingen, Aichen 19 (Raststätte)</b>					Nutzungsart GE		Orientierungswert tags / nachts		65 / 55 dB(A)					
62+627	179	EG	69	64	3,1	8,6	67	63	1,3	7,5	-1,8	-1,1	besser	besser
		1.OG	69	64	3,4	8,9	67	63	1,6	7,8	-1,8	-1,1	besser	besser
<b>IP 18 - Nellingen, Aichen 14</b>					Nutzungsart AU		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
62+509	815	EG	56	51	-	0,5	55	51	-	0,6	-0,8	0,0	besser	neutral
		1.OG	56	51	-	0,6	55	51	-	0,6	-0,8	0,0	besser	neutral
<b>IP 19 - Nellingen, Aichen 4/1</b>					Nutzungsart AU		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
62+642	896	EG	55	50	-	-	54	50	-	-	-0,8	0,0	besser	neutral
		1.OG	55	50	-	-	54	50	-	-	-0,8	0,0	besser	neutral
		2.OG	55	50	-	-	54	50	-	-	-0,8	0,0	besser	neutral
<b>IP 20 - Nellingen, Aichen 16</b>					Nutzungsart AU		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
62+732	1024	EG	55	49	-	-	54	49	-	-	-0,5	0,0	besser	neutral
		1.OG	55	49	-	-	54	49	-	-	-0,5	0,0	besser	neutral
		2.OG	55	49	-	-	55	49	-	-	-0,5	0,0	besser	neutral
<b>IP 21 - Scharenstetten, Erlenweg 8</b>					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
65+179	1039	EG	54	49	-	3,9	53	49	-	3,6	-0,9	-0,4	besser	besser
		1.OG	54	49	-	4,0	53	49	-	3,6	-1,0	-0,4	besser	besser



**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3: Albhochfläche**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen, orientierend beurteilt nach DIN 18005**  
**Neubaustrecke, BAB A8 (6-streifig ausgebaut, mit Lärmschutz) und klassifizierte Straßen im Umfeld**

Station km	Abstand Gleis m	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Null/OW Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/OW Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung der Gesamtbelastung Tag Nacht besser / schlechter	
<b>IP 22 - Scharenstetten, Amselweg 12</b>					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
65+317	990	EG	55	50	-	4,7	54	50	-	4,3	-0,9	-0,4	besser	besser
		1.OG	55	50	-	4,7	54	50	-	4,3	-0,9	-0,4	besser	besser
<b>IP 23 - Scharenstetten, Angerstraße 3</b>					Nutzungsart AU		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
65+380	968	EG	57	51	-	0,5	56	51	-	0,2	-0,6	-0,3	besser	besser
		1.OG	57	51	-	0,7	56	51	-	0,4	-0,6	-0,3	besser	besser
<b>IP 24 - Scharenstetten, Hauptstraße 1</b>					Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
65+465	1070	EG	60	52	-	1,9	59	52	-	1,7	-0,2	-0,1	besser	neutral
		1.OG	60	53	-	2,2	60	53	-	2,1	-0,2	-0,1	besser	neutral
<b>IP 25 - Scharenstetten, Beim Kreuzstein 6</b>					Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
65+537	1240	EG	56	49	-	-	56	49	-	-	-0,3	-0,1	besser	neutral
		1.OG	56	49	-	-	56	49	-	-	-0,3	-0,1	besser	neutral
<b>IP 26 - Scharenstetten, Beim Kreuzstein 5</b>					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
65+583	1311	EG	54	48	-	2,4	54	48	-	2,3	-0,3	-0,1	besser	neutral
		1.OG	55	48	-	2,6	54	48	-	2,5	-0,3	-0,1	besser	neutral
		2.OG	55	48	-	2,7	54	48	-	2,6	-0,3	-0,1	besser	neutral
<b>IP 27 - Scharenstetten, Kalmenhof</b>					Nutzungsart AU		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
66+166	1191	EG	55	48	-	-	54	48	-	-	-0,5	-0,4	besser	besser
		1.OG	55	49	-	-	54	48	-	-	-0,5	-0,4	besser	besser
<b>IP 28 - Temmenhausen, Bergstraße 20</b>					Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
67+752	603	EG	59	54	-	3,7	56	53	-	2,1	-2,4	-1,7	besser	besser
		1.OG	59	54	-	3,9	57	53	-	2,3	-2,3	-1,5	besser	besser
		2.OG	59	54	-	3,9	57	53	-	2,5	-2,2	-1,4	besser	besser

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3: Albhochfläche**  
**Gesamtverkehrslärmmissionen, orientierend beurteilt nach DIN 18005**  
**Neubaustrecke, BAB A8 (6-streifig ausgebaut, mit Lärmschutz) und klassifizierte Straßen im Umfeld**

Station km	Abstand Gleis m	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Null/OW Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/OW Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung der Gesamtbelastung Tag Nacht besser / schlechter	
<b>IP 29 - Temmenhausen, Von-Stein-Ring 11</b>													Nutzungsart WA Orientierungswert tags / nachts 55 / 45 dB(A)	
67+874	932	EG	59	52	3,5	6,5	58	51	2,9	5,7	-0,6	-0,8	besser	besser
		1.OG	60	53	4,5	7,3	59	52	4,0	6,6	-0,5	-0,7	besser	besser
<b>IP 30 - Temmenhausen, Bergweg 5</b>													Nutzungsart MI Orientierungswert tags / nachts 60 / 50 dB(A)	
67+889	673	EG	58	53	-	2,8	56	51	-	0,9	-2,3	-1,9	besser	besser
		1.OG	58	53	-	3,0	56	52	-	1,2	-2,1	-1,7	besser	besser
<b>IP 31 - Temmenhausen, Scharenstetter Straße 30</b>													Nutzungsart MI Orientierungswert tags / nachts 60 / 50 dB(A)	
67+962	746	EG	66	58	5,1	7,2	65	57	4,8	6,7	-0,3	-0,5	besser	besser
		1.OG	65	57	4,7	6,8	65	57	4,4	6,3	-0,3	-0,5	besser	besser
<b>IP 32 - Temmenhausen, Denkentalstraße 4</b>													Nutzungsart WA Orientierungswert tags / nachts 55 / 45 dB(A)	
67+984	800	EG	58	52	2,6	6,8	57	51	1,2	5,3	-1,5	-1,5	besser	besser
		1.OG	59	53	3,1	7,1	57	51	1,8	5,7	-1,3	-1,4	besser	besser
<b>IP 33 - Temmenhausen, Von-Stein-Ring 1</b>													Nutzungsart WA Orientierungswert tags / nachts 55 / 45 dB(A)	
67+990	843	EG	57	51	1,6	6,0	55	50	-	4,4	-1,7	-1,6	besser	besser
		1.OG	57	52	1,8	6,2	56	50	0,3	4,8	-1,6	-1,5	besser	besser
<b>IP 34 - Temmenhausen, Denkentalstraße 8</b>													Nutzungsart WA Orientierungswert tags / nachts 55 / 45 dB(A)	
68+021	825	EG	57	52	1,4	6,1	55	50	-	4,4	-1,9	-1,7	besser	besser
		1.OG	57	52	1,6	6,2	55	50	-	4,7	-1,8	-1,6	besser	besser
<b>IP 35 - Temmenhausen, Steinbergweg 2</b>													Nutzungsart MI Orientierungswert tags / nachts 60 / 50 dB(A)	
68+050	630	EG	62	55	1,2	4,8	60	54	-	3,3	-1,1	-1,5	besser	besser
		1.OG	62	55	1,6	5,0	61	54	0,6	3,7	-1,0	-1,3	besser	besser

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3: Albhochfläche**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen, orientierend beurteilt nach DIN 18005**  
**Neubaustrecke, BAB A8 (6-streifig ausgebaut, mit Lärmschutz) und klassifizierte Straßen im Umfeld**



Station km	Abstand Gleis m	Stock werk	Lr, Nullfall		dLr, Null/OW		Lr, Planfall		dLr, Plan/OW		dLr, Plan/Null		Veränderung der Gesamtbelastung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		besser / schlechter	
<b>IP 36 - Temmenhausen, Bergäcker 5</b>							Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)			
68+120	768	EG	57	52	1,6	6,6	55	50	-	4,6	-2,3	-2,0	besser	besser
		1.OG	57	52	1,7	6,7	55	50	-	4,8	-2,2	-1,8	besser	besser
		2.OG	57	52	1,8	6,7	55	50	-	5,0	-2,1	-1,7	besser	besser
<b>IP 37 - Temmenhausen, Bergäcker 1</b>							Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)			
68+151	733	EG	57	52	2,0	7,0	55	50	-	4,9	-2,4	-2,1	besser	besser
		1.OG	57	53	2,0	7,1	55	51	-	5,1	-2,3	-1,9	besser	besser
		2.OG	58	53	2,1	7,1	55	51	-	5,3	-2,2	-1,8	besser	besser
<b>IP 38 - Temmenhausen, Lange-Reute-Straße 12</b>							Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)			
68+204	726	EG	57	52	1,9	7,0	55	50	-	4,9	-2,5	-2,1	besser	besser
		1.OG	57	53	2,0	7,1	55	51	-	5,1	-2,4	-2,0	besser	besser
<b>IP 39 - Temmenhausen, Scharenstetter Straße 7</b>							Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)			
68+161	491	EG	61	56	0,4	5,3	58	53	-	2,6	-2,8	-2,7	besser	besser
		1.OG	61	56	0,7	5,5	59	53	-	3,0	-2,5	-2,5	besser	besser
		2.OG	61	56	0,9	5,7	59	54	-	3,3	-2,3	-2,3	besser	besser
<b>IP 40 - Temmenhausen, Am Wassergraben 1</b>							Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)			
68+267	300	EG	64	59	3,3	8,6	60	55	-	4,5	-4,2	-4,1	erhebl. besser	erhebl. besser
		1.OG	64	59	3,6	8,8	60	55	-	5,0	-3,9	-3,8	erhebl. besser	erhebl. besser
<b>IP 41 - Temmenhausen, Eiergäble 11</b>							Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)			
68+414	383	EG	62	57	1,3	6,7	57	53	-	2,8	-4,3	-3,9	erhebl. besser	erhebl. besser
		1.OG	62	57	1,5	6,9	58	54	-	3,1	-4,2	-3,8	erhebl. besser	erhebl. besser
		2.OG	62	57	1,6	7,0	58	54	-	3,4	-4,0	-3,6	erhebl. besser	erhebl. besser

Anlage 13.4B / 11.4B: Schalltechnische Untersuchung - Gesamtverkehrslärm

Anhang 2B  
Seite 6

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3: Albhochfläche**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen, orientierend beurteilt nach DIN 18005**  
**Neubaustrecke, BAB A8 (6-streifig ausgebaut, mit Lärmschutz) und klassifizierte Straßen im Umfeld**



Station km	Abstand Gleis m	Stock werk	Lr, Nullfall		dLr, Null/OW		Lr, Planfall		dLr, Plan/OW		dLr, Plan/Null		Veränderung der Gesamtbelastung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		besser / schlechter	
<b>IP 42 - Temmenhausen, Am Wassergraben 21</b>							Nutzungsart AU		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)			
68+470	269	EG	64	60	3,8	9,3	59	55	-	4,5	-5,3	-4,9	erhebl. besser	erhebl. besser
		1.OG	65	60	4,1	9,6	59	55	-	5,0	-5,1	-4,6	erhebl. besser	erhebl. besser
		2.OG	65	60	4,3	9,8	60	56	-	5,5	-4,8	-4,3	erhebl. besser	erhebl. besser
<b>IP 43 - Temmenhausen, Hardtweg 5</b>							Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)			
68+505	583	EG	59	54	-	3,8	57	52	-	1,3	-2,4	-2,4	besser	besser
		1.OG	60	54	-	3,9	57	52	-	1,6	-2,3	-2,3	besser	besser
		2.OG	60	54	-	4,0	58	52	-	1,8	-2,2	-2,2	besser	besser
<b>IP 44 - Temmenhausen, Im Kränzle 12</b>							Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)			
68+611	643	EG	59	54	-	3,3	58	52	-	1,4	-1,7	-1,9	besser	besser
		1.OG	60	54	-	3,5	58	52	-	1,8	-1,5	-1,8	besser	besser
		2.OG	60	54	-	3,8	59	53	-	2,1	-1,4	-1,6	besser	besser
<b>IP 45 - Tomerdingen, Eschenlaub 6</b>							Nutzungsart AU		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)			
70+841	1121	EG	54	49	-	-	53	49	-	-	-0,6	0,0	besser	neutral
<b>IP 46 - Tomerdingen, Eschenlaub 15</b>							Nutzungsart AU		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)			
71+371	1342	EG	54	48	-	-	54	48	-	-	-0,4	-0,1	besser	neutral
		1.OG	55	48	-	-	54	48	-	-	-0,4	-0,1	besser	neutral
<b>IP 47 - Tomerdingen, Blumenhauweg 17</b>							Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)			
71+678	1070	EG	54	49	-	-	53	48	-	-	-1,1	-0,5	besser	besser
		1.OG	54	49	-	-	53	48	-	-	-1,1	-0,5	besser	besser
<b>IP 48 - Tomerdingen, Von-Ravenstein-Straße 18</b>							Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)			
71+704	1151	EG	54	48	-	3,0	53	48	-	2,6	-0,9	-0,4	besser	besser
		1.OG	54	48	-	3,0	53	48	-	2,6	-0,9	-0,4	besser	besser
		2.OG	54	49	-	3,1	53	48	-	2,7	-0,8	-0,4	besser	besser

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3: Albhochfläche**  
**Gesamtverkehrslärmmissionen, orientierend beurteilt nach DIN 18005**  
**Neubaustrecke, BAB A8 (6-streifig ausgebaut, mit Lärmschutz) und klassifizierte Straßen im Umfeld**

Station km	Abstand Gleis m	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Null/OW Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/OW Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung der Gesamtbelastung Tag Nacht besser / schlechter	
<b>IP 49 - Tomerdingen, Martinusstraße 21</b>														
					Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
71+927	1028	EG	59	52	-	1,2	58	51	-	0,8	-0,4	-0,4	besser	besser
		1.OG	59	52	-	1,5	59	52	-	1,1	-0,4	-0,4	besser	besser
<b>IP 50 - Tomerdingen, Wiesenweg 13</b>														
					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
72+183	1225	EG	52	47	-	1,9	51	47	-	1,4	-1,1	-0,5	besser	besser
		1.OG	53	47	-	1,9	51	47	-	1,4	-1,1	-0,5	besser	besser
<b>IP 51 - Tomerdingen, Hofäckerweg 15</b>														
					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
72+364	1282	EG	52	47	-	1,3	51	46	-	0,8	-1,1	-0,5	besser	besser
		1.OG	52	47	-	1,3	51	46	-	0,9	-1,1	-0,4	besser	besser
<b>IP 52 - Böttingen, Lindenäckerweg 4</b>														
					Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
72+621	564	EG	59	54	-	3,6	58	54	-	3,3	-1,3	-0,3	besser	besser
		1.OG	59	54	-	3,8	58	54	-	3,5	-1,2	-0,2	besser	besser
<b>IP 53 - Böttingen, Lindenäckerweg 1</b>														
					Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
72+628	637	EG	62	55	1,9	4,9	62	55	1,5	4,8	-0,4	-0,1	besser	neutral
		1.OG	62	55	1,5	4,7	61	55	1,0	4,5	-0,5	-0,1	besser	neutral
<b>IP 54 - Böttingen, Kapellenweg 9</b>														
					Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
72+739	554	EG	58	54	-	3,4	57	53	-	3,0	-1,7	-0,4	besser	besser
		1.OG	59	54	-	3,5	57	54	-	3,1	-1,7	-0,4	besser	besser
		2.OG	59	54	-	3,5	57	54	-	3,2	-1,6	-0,3	besser	besser
<b>IP 55 - Böttingen, Kapellenweg 11</b>														
					Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
72+755	491	EG	59	55	-	4,3	58	54	-	3,9	-1,8	-0,4	besser	besser
		1.OG	59	55	-	4,4	58	54	-	4,0	-1,8	-0,4	besser	besser

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3: Albhochfläche**

**Gesamtverkehrslärmimmissionen, orientierend beurteilt nach DIN 18005**

**Neubaustrecke, BAB A8 (6-streifig ausgebaut, mit Lärmschutz) und klassifizierte Straßen im Umfeld**



Station km	Abstand Gleis m	Stock werk	Lr, Nullfall		dLr, Null/OW		Lr, Planfall		dLr, Plan/OW		dLr, Plan/Null		Veränderung der Gesamtbelastung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		besser / schlechter	
<b>IP 56 - Böttingen, Kapellenweg 10</b>					Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
72+798	533	EG	59	54	-	3,7	57	54	-	3,2	-1,8	-0,5	besser	besser
		1.OG	59	54	-	3,7	57	54	-	3,3	-1,8	-0,4	besser	besser
		2.OG	59	54	-	3,8	57	54	-	3,4	-1,8	-0,4	besser	besser
<b>IP 57 - Böttingen, Böttinger Steig 9</b>					Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
72+856	593	EG	58	53	-	2,8	56	53	-	2,4	-1,8	-0,4	besser	besser
		1.OG	58	53	-	2,9	56	53	-	2,5	-1,8	-0,4	besser	besser
<b>IP 58 - Böttingen, Böttinger Steig 15</b>					Nutzungsart MI		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
72+979	615	EG	58	53	-	2,6	56	53	-	2,1	-1,9	-0,5	besser	besser
		1.OG	58	53	-	2,6	56	53	-	2,1	-1,8	-0,5	besser	besser
		2.OG	58	53	-	2,7	56	53	-	2,2	-1,8	-0,5	besser	besser
<b>IP 59 - Bollingen, Fasanenstraße 1</b>					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
72+984	901	EG	56	50	0,4	4,9	55	50	-	4,6	-1,0	-0,3	besser	besser
<b>IP 60 - Bollingen, Fasanenstraße 15</b>					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
73+125	804	EG	55	51	-	5,3	54	50	-	4,7	-1,7	-0,5	besser	besser
<b>IP 61 - Bollingen, Fasanenstraße 27</b>					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
73+294	727	EG	56	52	0,7	6,1	54	50	-	5,0	-2,1	-1,0	besser	besser
		1.OG	56	52	0,8	6,1	54	51	-	5,1	-2,1	-1,0	besser	besser
<b>IP 62 - Bollingen, Fasanenstraße 35</b>					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
73+372	803	EG	55	51	-	5,1	53	49	-	4,0	-2,0	-1,1	besser	besser
		1.OG	55	51	-	5,2	53	50	-	4,1	-2,0	-1,1	besser	besser

Anlage 13.4B / 11.4B: Schalltechnische Untersuchung - Gesamtverkehrslärm

Anhang 2B

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen

Seite 9

Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3: Albhochfläche**  
**Gesamtverkehrslärmmissionen, orientierend beurteilt nach DIN 18005**  
**Neubaustrecke, BAB A8 (6-streifig ausgebaut, mit Lärmschutz) und klassifizierte Straßen im Umfeld**



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock werk	Lr, Nullfall		dLr, Null/OW		Lr, Planfall		dLr, Plan/OW		dLr, Plan/Null		Veränderung der Gesamtbelastung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>besser / schlechter</i>	
<b>IP 63 - Dornstadt, Staufenstraße 38</b>					Nutzungsart		WA	Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)				
74+054	978	EG	55	50	-	4,4	51	47	-	1,2	-3,5	-3,2	erhebl. besser	erhebl. besser
		1.OG	55	50	-	4,5	51	47	-	1,3	-3,5	-3,1	erhebl. besser	erhebl. besser
		2.OG	55	50	-	4,5	51	47	-	1,4	-3,5	-3,1	erhebl. besser	erhebl. besser
<b>IP 64 - Dornstadt, Max-Rieger-Straße 21</b>					Nutzungsart		WA	Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)				
74+121	541	EG	59	55	3,8	9,2	53	49	-	3,7	-6,1	-5,5	erhebl. besser	erhebl. besser
		1.OG	59	55	3,9	9,3	53	49	-	3,9	-6,0	-5,4	erhebl. besser	erhebl. besser
<b>IP 65 - Dornstadt, Sibeliusstraße 18</b>					Nutzungsart		WA	Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)				
74+190	438	EG	61	56	5,1	10,5	54	50	-	4,5	-6,6	-6,0	erhebl. besser	erhebl. besser
		1.OG	61	56	5,3	10,7	54	50	-	4,7	-6,5	-5,9	erhebl. besser	erhebl. besser
		2.OG	61	56	5,4	10,8	54	50	-	5,0	-6,4	-5,8	erhebl. besser	erhebl. besser
<b>IP 66 - Dornstadt, Brucknerstraße 12</b>					Nutzungsart		WA	Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)				
74+297	477	EG	60	55	4,5	9,8	54	50	-	4,2	-6,0	-5,6	erhebl. besser	erhebl. besser
		1.OG	60	55	4,6	9,9	54	50	-	4,4	-6,0	-5,5	erhebl. besser	erhebl. besser
<b>IP 67 - Dornstadt, Beethovenstraße 21</b>					Nutzungsart		WA	Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)				
74+402	482	EG	60	55	4,6	9,8	54	50	-	4,2	-5,7	-5,6	erhebl. besser	erhebl. besser
		1.OG	60	55	4,7	9,9	55	50	-	4,5	-5,6	-5,4	erhebl. besser	erhebl. besser
<b>IP 68 - Dornstadt, Brahmsweg 6</b>					Nutzungsart		WA	Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)				
74+521	525	EG	60	55	4,7	9,7	56	50	0,1	4,4	-4,6	-5,2	erhebl. besser	erhebl. besser
		1.OG	60	55	4,9	9,8	56	50	0,4	4,7	-4,5	-5,1	erhebl. besser	erhebl. besser
<b>IP 69 - Dornstadt, Lisztweg 10</b>					Nutzungsart		WA	Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)				
74+595	565	EG	61	55	5,5	9,8	58	51	2,4	5,6	-3,1	-4,3	erhebl. besser	erhebl. besser

Anlage 13.4B / 11.4B: Schalltechnische Untersuchung - Gesamtverkehrslärm

Anhang 2B  
Seite 10

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
 Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3: Albhochfläche**  
**Gesamtverkehrslärmmissionen, orientierend beurteilt nach DIN 18005**  
**Neubaustrecke, BAB A8 (6-streifig ausgebaut, mit Lärmschutz) und klassifizierte Straßen im Umfeld**

Station km	Abstand Gleis m	Stock werk	Lr, Nullfall		dLr, Null/OW		Lr, Planfall		dLr, Plan/OW		dLr, Plan/Null		Veränderung der Gesamtbelastung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag besser / schlechter	Nacht besser / schlechter
<b>IP 70 - Dornstadt, Gartenstraße 4</b>														
					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
74+905	412	EG	63	59	7,9	13,3	55	50	-	4,9	-8,8	-8,5	erhebl. besser	erhebl. besser
<b>IP 71 - Dornstadt, Ulmer Tal 63</b>														
					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
74+956	577	EG	61	56	5,3	10,6	54	50	-	4,3	-6,5	-6,3	erhebl. besser	erhebl. besser
		1.OG	61	56	5,4	10,7	54	50	-	4,5	-6,4	-6,2	erhebl. besser	erhebl. besser
		2.OG	61	56	5,5	10,8	55	50	-	4,7	-6,3	-6,1	erhebl. besser	erhebl. besser
<b>IP 72 - Dornstadt, Gartenstraße 20</b>														
					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
75+017	341	EG	66	61	10,3	15,8	55	51	-	5,8	-10,5	-10,1	erhebl. besser	erhebl. besser
<b>IP 73 - Dornstadt, bisher nicht bebaut</b>														
					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
75+093	305	EG	68	63	12,2	17,7	56	52	0,7	6,6	-11,4	-11,0	erhebl. besser	erhebl. besser
<b>IP 74 - Dornstadt, Asternweg 1</b>														
					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
75+081	431	EG	64	59	8,6	14,0	55	51	-	5,7	-8,9	-8,3	erhebl. besser	erhebl. besser
		1.OG	64	60	8,7	14,2	55	51	-	6,0	-8,8	-8,2	erhebl. besser	erhebl. besser
		2.OG	64	60	8,8	14,3	56	52	0,2	6,2	-8,6	-8,0	erhebl. besser	erhebl. besser
<b>IP 75 - Dornstadt, Lilienweg 2</b>														
					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
75+173	425	EG	65	60	9,3	14,8	56	52	0,3	6,5	-9,0	-8,3	erhebl. besser	erhebl. besser
		1.OG	65	60	9,4	14,9	56	52	0,6	6,8	-8,8	-8,1	erhebl. besser	erhebl. besser
		2.OG	65	60	9,6	15,0	56	53	0,9	7,1	-8,7	-8,0	erhebl. besser	erhebl. besser
<b>IP 76 - Dornstadt, Gartenstraße 47</b>														
					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
75+229	437	EG	65	60	9,4	14,9	56	52	0,6	6,8	-8,8	-8,0	erhebl. besser	erhebl. besser
		1.OG	65	60	9,5	15,0	56	53	0,9	7,1	-8,6	-7,9	erhebl. besser	erhebl. besser
		2.OG	65	61	9,7	15,1	57	53	1,2	7,4	-8,5	-7,7	erhebl. besser	erhebl. besser



**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3: Albhochfläche**  
**Gesamtverkehrslärmimmissionen, orientierend beurteilt nach DIN 18005**  
**Neubaustrecke, BAB A8 (6-streifig ausgebaut, mit Lärmschutz) und klassifizierte Straßen im Umfeld**

Station km	Abstand Gleis m	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Null/OW Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/OW Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung der Gesamtbelastung Tag Nacht besser / schlechter		
<b>IP 77 - Dornstadt, Gartenstraße 55</b>															
					Nutzungsart		WA	Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
75+267	492	EG	64	60	8,8	14,3	56	52	0,9	7,0	-7,9	-7,3	erhebl. besser	erhebl. besser	
		1.OG	64	60	8,9	14,4	57	53	1,2	7,2	-7,8	-7,1	erhebl. besser	erhebl. besser	
		2.OG	65	60	9,1	14,5	57	53	1,4	7,5	-7,6	-7,0	erhebl. besser	erhebl. besser	
<b>IP 78 - Dornstadt, Gartenstraße 61</b>															
					Nutzungsart		WA	Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
75+267	535	EG	64	59	8,5	13,9	57	52	1,1	7,0	-7,5	-7,0	erhebl. besser	erhebl. besser	
		1.OG	64	59	8,6	14,0	57	53	1,3	7,2	-7,3	-6,9	erhebl. besser	erhebl. besser	
		2.OG	64	60	8,8	14,2	57	53	1,5	7,4	-7,2	-6,8	erhebl. besser	erhebl. besser	
<b>IP 79 - Dornstadt, Gartenstraße 67</b>															
					Nutzungsart		WA	Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
75+267	594	EG	64	59	8,1	13,5	57	52	1,3	6,9	-6,8	-6,6	erhebl. besser	erhebl. besser	
		1.OG	64	59	8,2	13,6	57	53	1,5	7,1	-6,7	-6,5	erhebl. besser	erhebl. besser	
		2.OG	64	59	8,3	13,7	57	53	1,7	7,3	-6,6	-6,4	erhebl. besser	erhebl. besser	
<b>IP 80 - Dornstadt, Gartenstraße 73</b>															
					Nutzungsart		WA	Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
75+267	648	EG	63	59	7,9	13,3	57	52	1,5	6,9	-6,4	-6,4	erhebl. besser	erhebl. besser	
		1.OG	63	59	8,0	13,4	57	53	1,7	7,1	-6,3	-6,3	erhebl. besser	erhebl. besser	
		2.OG	64	59	8,2	13,5	57	53	1,9	7,3	-6,2	-6,2	erhebl. besser	erhebl. besser	
<b>IP 87 - Böttingen, Aussiedlerhof Kapellenweg</b>															
					Nutzungsart		AU	Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
72+942	285	EG	62	58	1,8	7,4	60	57	-	6,7	-2,4	-0,6	besser	besser	
		1.OG	62	58	2,0	7,5	60	57	-	7,0	-2,2	-0,5	besser	besser	
<b>IP 88 - Böttingen, Aussiedlerhof Kapellenweg</b>															
					Nutzungsart		AU	Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
72+951	286	EG	62	57	1,2	6,7	59	56	-	5,9	-2,8	-0,8	besser	besser	
		1.OG	62	57	1,3	6,8	59	57	-	6,1	-2,6	-0,7	besser	besser	

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3: Albhochfläche**  
**Gesamtverkehrslärmmissionen, orientierend beurteilt nach DIN 18005**  
**Neubaustrecke, BAB A8 (6-streifig ausgebaut, mit Lärmschutz) und klassifizierte Straßen im Umfeld**

Station km	Abstand Gleis m	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Null/OW Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/OW Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung der Gesamtbelastung Tag Nacht besser / schlechter	
<b>IP 89 - Böttingen, Aussiedlerhof Kapellenweg</b>					Nutzungsart AU		Orientierungswert tags / nachts		60 / 50 dB(A)					
72+941	292	EG	56	52	-	1,5	55	51	-	0,8	-1,7	-0,7	besser	besser
		1.OG	57	52	-	1,6	55	51	-	0,9	-1,7	-0,7	besser	besser
<b>IP 90 - Bollingen, "Breite IV", Nord-West-Seite</b>					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
73+364	672	EG	57	52	1,2	6,6	54	51	-	5,3	-2,3	-1,3	besser	besser
		1.OG	57	52	1,3	6,6	54	51	-	5,4	-2,3	-1,3	besser	besser
		2.OG	57	52	1,3	6,7	55	51	-	5,4	-2,3	-1,2	besser	besser
<b>IP 91 - Bollingen, "Breite IV", Nord-Ecke</b>					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
73+399	644	EG	57	52	1,3	6,8	54	51	-	5,2	-2,7	-1,5	besser	besser
		1.OG	57	52	1,3	6,8	54	51	-	5,3	-2,6	-1,5	besser	besser
		2.OG	57	52	1,4	6,9	54	51	-	5,4	-2,6	-1,4	besser	besser
<b>IP 92 - Bollingen, "Breite IV", Nord-Ost-Seite</b>					Nutzungsart WA		Orientierungswert tags / nachts		55 / 45 dB(A)					
73+476	723	EG	56	51	0,7	5,9	54	50	-	4,4	-2,3	-1,5	besser	besser
		1.OG	56	51	0,8	6,0	54	50	-	4,5	-2,3	-1,5	besser	besser
		2.OG	56	51	0,8	6,0	54	50	-	4,5	-2,3	-1,5	besser	besser

**ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, PFA 2.3: Albhochfläche  
 Gesamtverkehrslärmimmissionen, orientierend beurteilt nach DIN 18005  
 Neubaustrecke, BAB A8 (6-streifig ausgebaut, mit Lärmschutz) und klassifizierte Straßen im Umfeld**

Spalte	Beschreibung
Station	Betriebskilometer bzgl. Neubaustrecke
Abstand	Abstand des Immissionsortes zur Neubaustrecke
Stock	Stockwerk
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel im Prognose-Nullfall mit 4-streifiger BAB A8 und ohne Neubaustrecke
dLr, Null/OW	Überschreitung des Orientierungswertes gemäß DIN 18005 im Prognose-Nullfall
Lr, Planfall	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall mit Neubaustrecke und 6-streifig ausgebauter BAB A8 unter Berücksichtigung aller erforderlichen aktiven Lärmvorsorgemaßnahmen
dLr, Plan/OW	Überschreitung des Orientierungswertes gemäß DIN 18005 im Prognose-Planfall
dLr, Plan/Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall
Veränderung der Gesamtbelastung	Veränderung der Gesamtverkehrslärmbelastung beim Vergleich Prognose-Nullfall zu Prognose-Planfall einschließlich aller erforderlichen aktiven Lärmvorsorgemaßnahmen: - Verminderung um mehr als 3 dB(A): erhebliche Entlastung; - Verminderung um weniger als 3 dB(A): Entlastung; - Veränderung um weniger als 0,1 dB(A): neutral; - Erhöhung um weniger als 3 dB(A): kaum spürbare Zusatzbelastung; - Erhöhung um mehr als 3 dB(A): erhebliche Zusatzbelastung.

**ANHANG 3**  
**Abkürzungsverzeichnis**

16. BImSchV	Verkehrslärmschutzverordnung
24. BImSchV	Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung
A	vertakteter Hochgeschwindigkeitsverkehr
ABS	Ausbaustrecke
AEG	Allgemeines Eisenbahngesetz
AU	Nutzung im Außenbereich
B	vertakteter ergänzender Fernverkehr
BAB	Bundesautobahn
BauNVO	Baunutzungsverordnung
BGBI.	Bundesgesetzblatt
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
BVerwG	Bundes-Verwaltungsgericht
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
D <sub>Br</sub>	Korrekturwert für erhöhte Schallemissionen an Brücken
D <sub>Fb</sub>	Korrekturwert für unterschiedliche Fahrbahnarten
D <sub>Fz</sub>	Korrekturwert für unterschiedliche Fahrzeugarten
dL <sub>r</sub>	Pegeldifferenz
DTV	durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen
EW	Wochenendhausgebiet
FOK	Fahrbahnoberkante
FV	Fernverkehr
G	gewerbliche Nutzung
GE	Gewerbegebiet
h	Höhe
HGV	Hochgeschwindigkeitsverkehr
ICE	InterCityExpress
IGW	Immissionsgrenzwert
L <sub>mE</sub>	Emissionspegel
L <sub>r</sub>	Beurteilungspegel
LS	Lärmschutz
M	Mischnutzung
MI	Mischgebiet
MK	Kerngebiet
NBS	Neubaustrecke
OW	Orientierungswert
p	Anteil schiebengebremsster Fahrzeuge an der Gesamtlänge des Zuges
PFA	Planfeststellungsabschnitt
S	Schienenbonus
Sg	Schnellgüterzug
SO	Schienenoberkante
SOK	Sondernutzung: Seniorenwohnanlage
Str	Strecke

V	HGV-Verstärker (Sprinter)
UVP	Umweltverträglichkeitsprüfung
UVPG	Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz
$v_{\max}$	maximal mögliche Geschwindigkeit
W	Wohnnutzung
WA	Allgemeines Wohngebiet
WB	Besonderes Wohngebiet

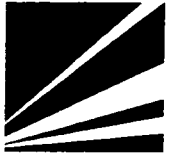


5378000

# gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.3 Althochfläche, im Bereich der  
Gemeinden Lalchingen - Dornstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



## Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



### Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung

Blattschnittcodierung

Organisatorische Codierung

2.3

PFA

Baubeschnitt

Blattschnitt

Streckennummer

Bezirk

Phase

Planzzeichen

Gewerk

Ebene

Planinhalt

Index

#### DB ProjektBau GmbH

Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart

Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DB ProjektBau GmbH

#### FRITZ GmbH

Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Tel. (06251) 9646-0, Fax -46  
E-Mail info@Fritz-Ingenieure.de

Aufgestellt:

**FRITZ** GmbH  
BERATENDE INGENIEURE VBI  
Einhausen, den 09.09.2005

### Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Tübingen

Straße:

A8 Karlsruhe - München

Streckenabschnitt:

Hohenstadt - Ulm-West



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24

20.

A0008\_

A08.

117.

05

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land

Jahr

laufende Nummer

VKE

Vertrag

0

8

9

1

0

5

0

2

0

0

0

0

1

5378000

5377500

5377000

5376500

## - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

km 53,8+11 bis 59,5+50

Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum  
Prognose-Nullfall mit 4-streifiger BAB A8

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

# NUR ZUR INFORMATION

Datum

Name

Gezeichnet

07/04

Wa/Ka

Bearbeiter

08/05

Ka

Maßstab

1 : 10.000

Freigabe

DB ProjektBau GmbH

RP Tübingen REF 44

*i.V. Kaquay*  
Stuttgart, den 23.09.2005

*W...*  
Tübingen, den 23.09.2005

Ersatz für Plan-Nr.

Phase

Index

Ersetzt durch  
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **DB 13.4.1.1**

Blatt 1 von 4

Anlage **BAB 11.4.1.1**

Blatt 1 von 4

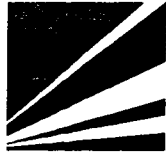
213-04



**gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB**

NBS: PFA 2.3 Althochfläche, im Bereich der  
Gemeinden Lalchingen - Domstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**



**Bereich Wendlingen - Ulm**

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung				Organisatorische Codierung							
2.3														
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer		Bezirk		Phase	Planzeichen		Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index	

**DB ProjektBau GmbH**

Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DB ProjektBau GmbH

**FRITZ GmbH**  
Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Tel. (06251) 9646-0, Fax -46  
E-Mail info@Fritz-Ingenieure.de

Aufgestellt:

**FRITZ GmbH**  
BERATENDE INGENIEURE VBI  
Einhausen, den 09.09.2005

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg  
Regierungspräsidium Tübingen**

Straße: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element					
V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	05

PROJIS - Nummer					Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag				
0 8	9 1	0 5 0 2	0 0	0 1				

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station									
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

<b>- SCHALLIMMISSIONSPLAN -</b> km 58,5+00 bis 66,0+00  Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum Prognose-Nullfall mit 4-streifiger BAB A8	Datum	Name	
	Gezeichnet	07/04	We/Ka
	Bearbeiter	08/05	Ka
	Maßstab	<b>1 : 10.000</b>	

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

**NUR ZUR INFORMATION**

Freigabe DB ProjektBau GmbH	RP Tübingen REF 44
<i>i.V. Kaquay</i> Stuttgart, den 23.09.2005	<i>Ka</i> Tübingen, den 23.09.2005

Ersatz für Plan-Nr.	Phase	Index
Ersetzt durch Plan-Nr.		

Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage	<b>DB 13.4.1.1</b>
Blatt	2 von 4
Anlage	<b>BAB 11.4.1.1</b>
Blatt	2 von 4

*213-02*

# gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.3 Althochfläche, im Bereich der  
Gemeinden Lalchingen - Dornstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung

2.3		
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt

Blattschnittcodierung

Streckennummer					Bezirk				

Organisatorische Codierung

Phase	Platzzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index					

**DB ProjektBau GmbH**

Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
**DB ProjektBau GmbH**

Aufgestellt:

**FRITZ GmbH**

Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Tel. (06251) 9646-0, Fax -46  
E-Mail Info@Fritz-Ingenieure.de

**FRITZ GmbH**  
BERATENDE INGENIEURE VBI  
Einhausen, den 09.09.2005

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
Regierungspräsidium Tübingen

Straße: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	05
------	-----	---------	------	------	----

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.								
0	8	0	5	0	2	0	0	0	1				

von Netzknoten

nach Netzknoten

Station

Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

## - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

km 63,0+00 bis 70,5+50

Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum  
Prognose-Nullfall mit 4-streifiger BAB A8

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

# NUR ZUR INFORMATION

Datum

Name

Gezeichnet

07/04

We/Ka

Bearbeiter

08/05

Ka

Maßstab

1 : 10.000

Freigabe

DB ProjektBau GmbH

RP Tübingen REF 44

*i.V. Karquus*  
Stuttgart, den 23.09.2005

*[Signature]*  
Tübingen, den 23.09.2005

Ersatz für Plan-Nr.

Phase

Index

Ersetzt durch  
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **DB 13.4.1.1**

Blatt 3 von 4

Anlage **BAB 11.4.1.1**

Blatt 3 von 4

213-03

**gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB**

NBS: PFA 2.3 Althochfläche, im Bereich der  
Gemeinden Laichingen - Domstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**



Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung

2.3		
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt

Blattschnittcodierung

Streckennummer					Bezirk				

Organisatorische Codierung

Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index					

**DB ProjektBau GmbH**  
Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt:  
Anlage **DB 13.4.1.1**  
Blatt 4 von 4  
  
Anlage **BAB 11.4.1.1**  
Blatt 4 von 4

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DB ProjektBau GmbH  
**FRITZ GmbH**  
Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Tel. (06251) 9646-0, Fax -46  
E-Mail info@Fritz-ingenieure.de

Aufgestellt:  
**FRITZ GmbH**  
BERATENDE INGENIEURE VBI  
Einhausen, den 10.10.2006

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
**Regierungspräsidium Tübingen**

Straße: **A8 Karlsruhe - München**  
Streckenabschnitt: **Hohenstadt - Ulm-West**



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	05
------	-----	--------	------	------	----

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag					
0 8	9 1	0 5 0 2	0 0	0 1					

von Netzknoten

nach Netzknoten

Station

Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
km 69,9+50 bis 75,2+50

Gesamtverkehrslämsituation im Tagzeitraum  
Prognose-Nullfall mit 4-streifiger BAB A8

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

**NUR ZUR INFORMATION**

Datum Name

Gezeichnet 07/04 We/Ka

Bearbeiter 08/05 Ka

Maßstab **1 : 10.000**

Freigabe  
DB ProjektBau GmbH RP Tübingen REF 44

i.V. *Karquay* *W...*  
Stuttgart, den 23.10.2006 Tübingen, den 23.10.2006

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index

Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **DB 13.4.1.1**

Blatt 4A von 4

Anlage **BAB 11.4.1.1**

Blatt 4A von 4

213-04



**gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB**

NBS: PFA 2.3 Althochfläche, im Bereich der  
Gemeinden Laichingen - Dornstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**



**Bereich Wendlingen - Ulm**

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung				Organisatorische Codierung								
2.3															
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer		Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index				

**DB ProjektBau GmbH**

Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
**DB ProjektBau GmbH**

Aufgestellt:

**FRITZ GmbH**

Beratende Ingenieure VBI  
Fehlhelmer Straße 24  
64683 Einhausen  
Tel. (06251) 9646-0, Fax -46  
E-Mail Info@Fritz-Ingenieure.de



**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg  
Regierungspräsidium Tübingen**

Straße: **A8 Karlsruhe - München**  
Streckenabschnitt: **Hohenstadt - Ulm-West**



**Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung**

NSI-SAP-PS-PSP-Element					
V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	05

PROJIS - Nummer					Straßenplan Nr.				
Land	Jahr	laufende Nummer			VKE	Vertrag			
0 8	9 1	0 5 0 2	0 0	0 1					

	von Netzknoten					nach Netzknoten					Station							
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
km 53,8+11 bis 59,5+50

Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum  
Prognose-Nullfall mit 4-streifiger BAB A8

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

**NUR ZUR INFORMATION**

	Datum	Name
Gezeichnet	07/04	Wa/Ka
Bearbeiter	08/05	Ka
Maßstab	<b>1 : 10.000</b>	

Freigabe DB ProjektBau GmbH	RP Tübingen REF 44
<i>i.V. Kaquun</i> Stuttgart, den 23.09.2005	<i>W...</i> Tübingen, den 23.09.2005

Ersatz für Plan-Nr.	Phase	Index
Ersetzt durch Plan-Nr.		

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage	<b>DB 13.4.1.2</b>
Blatt	1 von 4
Anlage	<b>BAB 11.4.1.2</b>
Blatt	1 von 4

*213-05*

5379000  
5378500  
5378000  
5377500  
5377000  
5376500

# gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.3 Althochfläche, im Bereich der  
Gemeinden Lalchingen - Domstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung				Organisatorische Codierung								
2.3															
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer		Bezirk	Phase	Planzeichen		Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index			

**DB ProjektBau GmbH**

Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DB ProjektBau GmbH

**FRITZ GmbH**  
Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Tel. (06251) 9646-0, Fax -46  
E-Mail Info@Fritz-Ingenteure.de

Aufgestellt:

**FRITZ GmbH**  
BERATENDE INGENIEURE VBI  
Einhausen, den 09.09.2005

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
Regierungspräsidium Tübingen

Straße: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	05
------	-----	---------	------	------	----

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer				VKE	Vertrag						
0	8	0	5	0	2	0	0	0	1				

von Netzknoten

nach Netzknoten

Station

Anfangsstation

7 4 2 3 0 3 0

7 4 2 4 0 2 7

4 9 7 8

Endstation

7 5 2 5 0 5 1

7 5 2 6 0 0 8

1 0 3 7

## - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

km 58,5+00 bis 66,0+00

Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum  
Prognose-Nullfall mit 4-streifiger BAB A8

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

# NUR ZUR INFORMATION

Datum

Name

Gezeichnet

07/04

We/Ka

Bearbeiter

08/05

Ka

Maßstab

1 : 10.000

Freigabe

DB ProjektBau GmbH

RP Tübingen REF 44

*i.v. Haug*  
Stuttgart, den 23.09.2005

*W...*  
Tübingen, den 23.09.2005

Ersatz für Plan-Nr.

Phase

Index

Ersetzt durch  
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **DB 13.4.1.2**

Blatt 2 von 4

Anlage **BAB 11.4.1.2**

Blatt 2 von 4

213-06

# gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.3 Althochfläche, im Bereich der  
Gemeinden Lalchingen - Dorstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung				Organisatorische Codierung							
2.3														
PFA	Baubabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer		Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index			

## DB ProjektBau GmbH

Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DB ProjektBau GmbH

**FRITZ GmbH**  
Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Tel. (06251) 9646-0, Fax -46  
E-Mail Info@Fritz-Ingenieure.de

Aufgestellt:

**FRITZ GmbH**  
BERATENDE INGENIEURE VBI  
Einhausen, den 09.09.2005

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
Regierungspräsidium Tübingen

Straße: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element					
V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	05

PROJIS - Nummer					Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag				
0 8	9 1	0 5 0 2	0 0	0 1				

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station									
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

## - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

km 63,0+00 bis 70,5+50

Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum  
Prognose-Nullfall mit 4-streifiger BAB A8

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

# NUR ZUR INFORMATION

	Datum	Name
Gezeichnet	07/04	We/Ka
Bearbeiter	08/05	Ka

Maßstab **1 : 10.000**

Freigabe  
DB ProjektBau GmbH RP Tübingen REF 44

*i.V. Karquun* *W...*  
Stuttgart, den 23.09.2005 Tübingen, den 23.09.2005

Ersatz für Plan-Nr.		
Ersetzt durch	Phase	Index
Plan-Nr.		

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **DB 13.4.1.2**

Blatt 3 von 4

Anlage **BAB 11.4.1.2**

Blatt 3 von 4

213-07

**gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB**

NBS: PFA 2.3 Althochfläche, im Bereich der  
Gemeinden Laichingen - Dornstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**



Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung

2.3		
PFA	Baubabschnitt	Blattschnitt

Blattschnittcodierung

Strecknummer					Bezirk				

Organisatorische Codierung

Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index						

**DB ProjektBau GmbH**  
Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt:  
Anlage **DB 13.4.1.2**  
Blatt 4 von 4  
  
Anlage **BAB 11.4.1.2**  
Blatt 4 von 4

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DB ProjektBau GmbH  
**FRITZ GmbH**  
Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Tel. (06251) 9646-0, Fax -46  
E-Mail info@Fritz-Ingenieure.de

Aufgestellt:  
**FRITZ GmbH**  
BERATENDE INGENIEURE VBI  
Einhausen, den 10.10.2006

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
Regierungspräsidium Tübingen

Straße: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	05
------	-----	--------	------	------	----

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.								
0	8	0	5	0	2	0	0	0	1				

von Netzknoten

nach Netzknoten

Station

Anfangsstation

7 4 2 3 0 3 0

7 4 2 4 0 2 7

4 9 7 8

Endstation

7 5 2 5 0 5 1

7 5 2 6 0 0 8

1 0 3 7

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
km 69,9+50 bis 75,2+50

Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum  
Prognose-Nullfall mit 4-streifiger BAB A8

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

**NUR ZUR INFORMATION**

	Datum	Name
Gezeichnet	07/04	We/Ka
Bearbeiter	08/05	Ka
Maßstab	<b>1 : 10.000</b>	

Freigabe  
DB ProjektBau GmbH | RP Tübingen REF 44  
*i.V. Kaquany* | *Wann*  
Stuttgart, den 23.10.2006 | Tübingen, den 23.10.2006

Ersatz für Plan-Nr.    
Phase Index  
Ersetzt durch  
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage **DB 13.4.1.2**  
Blatt 4A von 4  
  
Anlage **BAB 11.4.1.2**  
Blatt 4A von 4

*213-08*

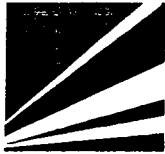




**gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB**

NBS: PFA 2.3 Althochfläche, im Bereich der  
Gemeinden Laichingen - Dornstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**



**Bereich Wendlingen - Ulm**

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung				Organisatorische Codierung								
2.3															
PFA	Baubabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk		Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index				

<b>DB ProjektBau GmbH</b> Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart Mönchstraße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2092 - 7700 Fax 07 11 / 2092 - 7730	Ersetzt:	Anlage <b>DB 13.4.2.1</b> Blatt 1 von 4 Anlage <b>BAB 11.4.2.1</b> Blatt 1 von 4	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH <b>FRITZ GmbH</b> Beratende Ingenieure VBI Fehleimer Straße 24 64683 Einhausen Tel. (06251) 9646-0, Fax -46 E-Mail Info@Fritz-Ingenieure.de	Aufgestellt:	Einhausen, den 05.05.2008

<b>Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg</b>	Straße: <b>A8 Karlsruhe - München</b>
<b>Regierungspräsidium Tübingen</b>	Streckenabschnitt: <b>Hohenstadt - Ulm-West</b>



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element					
V.24	20.	A0008_	A08.	117.	05

PROJIS - Nummer					Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag				
0 8	9 1	0 5 0 2	0 0	0 1				

	von Netzknoten					nach Netzknoten					Station							
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

<p align="center"><b>- SCHALLIMMISSIONSPLAN -</b> km 53,8+11 bis 59,5+50</p> <p align="center">Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum Prognose-Planfall mit Neubaustrecke und 6-streifig ausgebauter BAB A8</p>	Datum	Name	
	Gezeichnet	07/04	We/Ka
	Bearbeiter	08/05	Ka
	Maßstab	<b>1 : 10.000</b>	

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

<p><b>NUR ZUR INFORMATION</b></p>	Freigabe	RP Tübingen REF 44
	gez. i.V. Märtterer Stuttgart, den 23.05.2008	 Tübingen, den 23.05.2008

Ersatz für Plan-Nr.	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ersetzt durch	Phase	Index
Plan-Nr.	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Anlage Planfeststellungsunterlagen

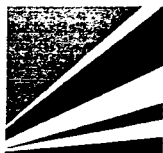
Anlage	<b>DB 13.4.2.1</b>
Blatt	1B von 4
Anlage	<b>BAB 11.4.2.1</b>
Blatt	1B von 4

*213-09*

# gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.3 Althochfläche, im Bereich der  
Gemeinden Leichingen - Domstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**



Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung				Organisatorische Codierung							
2.3														
PFA	Baubabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer		Bezirk		Phase	Planzeichen		Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index	

**DB ProjektBau GmbH**

Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt:

Anlage **DB 13.4.2.1**

Blatt 2 von 4

Anlage **BAB 11.4.2.1**

Blatt 2 von 4

Planer - bearbeitet im Auftrag der

DB ProjektBau GmbH

**FRITZ GmbH**

Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
84683 Einhausen  
Tel. (06251) 9648-0, Fax -46  
E-Mail info@Fritz-Ingenieure.de

Aufgestellt:



Einhausen, den 05.05.2008

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg  
Regierungspräsidium Tübingen**

Straße: A8 Karlsruhe - München

Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	05
------	-----	--------	------	------	----

PROJIS - Nummer						Straßenplan Nr.						
Land	Jahr		laufende Nummer			VKE		Vertrag				
0 8	9	1	0	5	0	2	0	0	0	1		

	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station					
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

## - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

km 58,5+00 bis 66,0+00

Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum  
Prognose-Planfall mit Neubaustrecke und 6-streifig ausgebauter BAB A8

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

**NUR ZUR INFORMATION**

	Datum	Name
Gezeichnet	07/04	We/Ka
Bearbeiter	08/05	Ka
Maßstab	<b>1 : 10.000</b>	

Freigabe DB ProjektBau GmbH	RP Tübingen REF 44
gez. i.V. Märtterer Stuttgart, den 23.05.2008	 Tübingen, den 23.05.2008

Ersatz für Plan-Nr.	Phase	Index
Ersetzt durch Plan-Nr.		

Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage	<b>DB 13.4.2.1</b>
Blatt	2B von 4
Anlage	<b>BAB 11.4.2.1</b>
Blatt	2B von 4

213-10

# gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.3 Albhochfläche, im Bereich der  
Gemeinden Laichingen - Dornstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung

2.3		
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt

Blattschnittcodierung

Streckennummer					Bezirk				

Organisatorische Codierung

Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Plankhalt	Index					

DB ProjektBau GmbH

Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt:

Anlage **DB 13.4.2.1**

Blatt 3 von 4

Anlage **BAB 11.4.2.1**

Blatt 3 von 4

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DB ProjektBau GmbH

**FRITZ GmbH**

Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Tel. (06251) 9646-0, Fax -46  
E-Mail Info@Fritz-Ingenieure.de

Aufgestellt:

**FRITZ GmbH**  
BERATENDE INGENIEURE VBI  
Einhausen, den 05.05.2008

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg  
Regierungspräsidium Tübingen

Straße: A8 Karlsruhe - München

Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	05
------	-----	--------	------	------	----

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag				
0 8	9 1	0 5 0 2	0 0	0 1				

von Netzknoten

nach Netzknoten

Station

Anfangsstation

7 4 2 3 0 3 0

7 4 2 4 0 2 7

4 9 7 8

Endstation

7 5 2 5 0 5 1

7 5 2 6 0 0 8

1 0 3 7

## - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

km 63,0+00 bis 70,5+50

Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum  
Prognose-Planfall mit Neubaustrecke und 6-streifig ausgebauter BAB A8

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

# NUR ZUR INFORMATION

Datum Name

Gezeichnet 07/04 We/Ka

Bearbeiter 08/05 Ka

Maßstab 1 : 10.000

Freigabe

DB ProjektBau GmbH

RP Tübingen REF 44

gez. i.V. Märtterer  
Stuttgart, den 23.05.2008

Tübingen, den 23.05.2008

Ersatz für Plan-Nr.    
Phase Index

Ersetzt durch  
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **DB 13.4.2.1**

Blatt 3B von 4

Anlage **BAB 11.4.2.1**

Blatt 3B von 4

213-11



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**



**Bereich Wendlingen - Ulm**

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung				Organisatorische Codierung										
2.3																	
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer		Bezirk		Phase	Planzeichen		Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index				

**DB ProjektBau GmbH**  
Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt:  
Anlage **DB 13.4.2.1**  
Blatt 4A von 4  
Anlage **BAB 11.4.2.1**  
Blatt 4A von 4

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DB ProjektBau GmbH  
**FRITZ GmbH**  
Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Tel. (06251) 9646-0, Fax -46  
E-Mail info@Fritz-Ingenieure.de

Aufgestellt:  
**FRITZ GmbH**  
BERATENDE INGENIEURE VBI  
Einhausen, den 05.05.2008

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
Regierungspräsidium Tübingen

Straße: **A8 Karlsruhe - München**  
Streckenabschnitt: **Hohenstadt - Ulm-West**



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element					
V.24	20.	A0008_	A08.	117.	05

PROJIS - Nummer					Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag				
0 8	9 1	0 5 0 2	0 0	0 1				

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station									
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

<b>- SCHALLIMMISSIONSPLAN -</b> km 69,9+50 bis 75,2+50  Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum Prognose-Planfall mit Neubaustrecke und 6-streifig ausgebauter BAB A8		Datum	Name
	Gezeichnet	07/04	We/Ka
	Bearbeiter	08/05	Ka
	Maßstab	<b>1 : 10.000</b>	

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

**NUR ZUR INFORMATION**

Freigabe DB ProjektBau GmbH	RP Tübingen REF 44
gez. i.V. Märtterer Stuttgart, den 23.05.2008	 Tübingen, den 23.05.2008

Ersatz für Plan-Nr.	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ersetzt durch Plan-Nr.	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **DB 13.4.2.1**  
Blatt 4B von 4

Anlage **BAB 11.4.2.1**  
Blatt 4B von 4

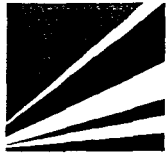
*213-12*



**gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB**

NBS: PFA 2.3 Althochfläche, im Bereich der  
Gemeinden Laichingen - Domstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**



**Bereich Wendlingen - Ulm**

Geographische Codierung

2.3		
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt

Blattschnittcodierung

Streckennummer					Bezirk				

Organisatorische Codierung

Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index				

**DB ProjektBau GmbH**  
Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt:  
Anlage **DB 13.4.2.2**  
Blatt 1 von 4  
Anlage **BAB 11.4.2.2**  
Blatt 1 von 4

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DB ProjektBau GmbH  
**FRITZ GmbH**  
Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
84683 Einhausen  
Tel. (06251) 9646-0, Fax -46  
E-Mail Info@Fritz-Ingenieure.de

Aufgestellt:  
**FRITZ GmbH**  
BERATENDE INGENIEURE VBI  
Einhausen, den 05.05.2008

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
Regierungspräsidium Tübingen

Straße: **A8 Karlsruhe - München**  
Streckenabschnitt: **Hohenstadt - Ulm-West**



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	05
------	-----	--------	------	------	----

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag				
0 8	9 1	0 5 0 2	0 0	0 1				

von Netzknoten

nach Netzknoten

Station

Anfangsstation	7 4 2 3 0 3 0	7 4 2 4 0 2 7	4 9 7 8
Endstation	7 5 2 5 0 5 1	7 5 2 6 0 0 8	1 0 3 7

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
km 53,8+11 bis 59,5+50

Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum  
Prognose-Planfall mit Neubaustrecke und 6-streifig ausgebauter BAB A8

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

**NUR ZUR INFORMATION**

Datum Name

Gezeichnet 07/04 We/Ka

Bearbeiter 08/05 Ka

Maßstab **1 : 10.000**

Freigabe  
DB ProjektBau GmbH RP Tübingen REF 44

gez. i.V. Märtterer  
Stuttgart, den 23.05.2008  
  
Tübingen, den 23.05.2008

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **DB 13.4.2.2**  
Blatt 1B von 4

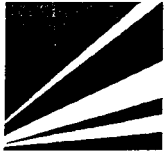
Anlage **BAB 11.4.2.2**  
Blatt 1B von 4

*213-13*

# gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.3 Althochfläche, im Bereich der  
Gemeinden Laichingen - Dornstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung

2.3		
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt

Blattschnittcodierung

Streckennummer					Bezirk				

Organisatorische Codierung

Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index				

DB ProjektBau GmbH

Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart

Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt:

Anlage **DB 13.4.2.2**

Blatt 2 von 4

Anlage **BAB 11.4.2.2**

Blatt 2 von 4

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DB ProjektBau GmbH

FRITZ GmbH

Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Tel. (06251) 9648-0, Fax -46  
E-Mail info@Fritz-Ingenieure.de

Aufgestellt:

**FRITZ** GmbH  
BERATENDE INGENIEURE VBI  
Einhausen, den 05.05.2008

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg  
Regierungspräsidium Tübingen

Straße: A8 Karlsruhe - München

Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -

Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	05
------	-----	--------	------	------	----

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.										
0	8	9	1	0	5	0	2	0	0	0	1				

von Netzknoten

nach Netzknoten

Station

Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

## - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

km 58,5+00 bis 66,0+00

Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum  
Prognose-Planfall mit Neubaustrecke und 6-streifig ausgebauter BAB A8

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

# NUR ZUR INFORMATION

Datum

Name

Gezeichnet

07/04

We/Ka

Bearbeiter

08/05

Ka

Maßstab

1 : 10.000

Freigabe

DB ProjektBau GmbH

RP Tübingen REF 44

gez. i.V. Märtterer

Stuttgart, den 23.05.2008

Tübingen, den 23.05.2008

Ersatz für Plan-Nr.

Phase	Index

Ersetzt durch  
Plan-Nr.

--	--

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **DB 13.4.2.2**

Blatt 2B von 4

Anlage **BAB 11.4.2.2**

Blatt 2B von 4

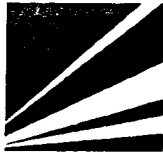
213-14



**gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB**

NBS: PFA 2.3 Althochfläche, im Bereich der  
Gemeinden Laichingen - Domstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**



Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung

2.3		
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt

Blattschnittcodierung

Streckennummer					Bezirk				

Organisatorische Codierung

Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index						

**DB ProjektBau GmbH**

Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt:

Anlage **DB 13.4.2.2**

Blatt 3 von 4

Anlage **BAB 11.4.2.2**

Blatt 3 von 4

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DB ProjektBau GmbH

**FRITZ GmbH**  
Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Tel. (06251) 9648-0, Fax -46  
E-Mail info@Fritz-Ingenieure.de

Aufgestellt:

**FRITZ GmbH**  
BERATENDE INGENIEURE VBI  
Einhausen, den 05.05.2008

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg  
Regierungspräsidium Tübingen**

Straße: **A8 Karlsruhe - München**  
Streckenabschnitt: **Hohenstadt - Ulm-West**



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	05
------	-----	--------	------	------	----

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.			
0 8	9 1	0 5 0 2	0 0	0 1				

von Netzknoten

nach Netzknoten

Station

Anfangsstation

7 4 2 3 0 3 0

7 4 2 4 0 2 7

4 9 7 8

Endstation

7 5 2 5 0 5 1

7 5 2 6 0 0 8

1 0 3 7

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
km 63,0+00 bis 70,5+50

Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum  
Prognose-Planfall mit Neubaustrecke und 6-streifig ausgebauter BAB A8

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

**NUR ZUR INFORMATION**

Datum Name

Gezeichnet 07/04 We/Ka

Bearbeiter 08/05 Ka

Maßstab **1 : 10.000**

Freigabe  
DB ProjektBau GmbH RP Tübingen REF 44

gez. i.V. Märtterer  
Stuttgart, den 23.05.2008  
  
Tübingen, den 23.05.2008

Ersatz für Plan-Nr.    
Phase Index

Ersetzt durch  
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **DB 13.4.2.2**

Blatt 3B von 4

Anlage **BAB 11.4.2.2**

Blatt 3B von 4

*213-15*

**gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB**

NBS: PFA 2.3 Althochfläche, im Bereich der  
Gemeinden Leichlingen - Dornstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**



Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung

2.3		
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt

Blattschnittcodierung

Streckennummer					Bezirk				

Organisatorische Codierung

Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index						

**DB ProjektBau GmbH**  
Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt:  
Anlage **DB 13.4.2.2**  
Blatt 4A von 4  
Anlage **BAB 11.4.2.2**  
Blatt 4A von 4

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DB ProjektBau GmbH  
**FRITZ GmbH**  
Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Tel. (06251) 9648-0, Fax -46  
E-Mail info@Fritz-Ingenieure.de

Aufgestellt:  
**FRITZ GmbH**  
BERATENDE INGENIEURE VBI  
Einhausen, den 05.05.2008

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
Regierungspräsidium Tübingen

Straße: **A8 Karlsruhe - München**  
Streckenabschnitt: **Hohenstadt - Ulm-West**



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	05
------	-----	--------	------	------	----

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.										
0	8	9	1	0	5	0	2	0	0	0	1				

von Netzknoten

nach Netzknoten

Station

Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
km 69,9+50 bis 75,2+50

Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum  
Prognose-Planfall mit Neubaustrecke und 6-streifig ausgebauter BAB A8

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

**NUR ZUR INFORMATION**

	Datum	Name
Gezeichnet	07/04	We/Ka
Bearbeiter	08/05	Ka

Maßstab **1 : 10.000**

Freigabe  
DB ProjektBau GmbH RP Tübingen REF 44

gez. i.V. Märtterer  
Stuttgart, den 23.05.2008  
  
Tübingen, den 23.05.2008

Ersatz für Plan-Nr.    
Phase Index  
Ersetzt durch  
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **DB 13.4.2.2**  
Blatt 4B von 4  
Anlage **BAB 11.4.2.2**  
Blatt 4B von 4

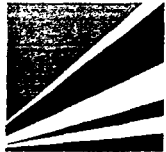
213-16



**gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB**

NBS: PFA 2.3 Althochfläche, im Bereich der  
Gemeinden Laichingen - Domstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**



**Bereich Wendlingen - Ulm**

Geographische Codierung

2.3		
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt

Blattschnittcodierung

Streckennummer					Bezirk				

Organisatorische Codierung

Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index				

**DB ProjektBau GmbH**  
Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt:  
Anlage **DB 13.4.3.1**  
Blatt 1 von 4  
  
Anlage **BAB 11.4.3.1**  
Blatt 1 von 4

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DB ProjektBau GmbH  
**FRITZ GmbH**  
Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Tel. (06251) 9648-0, Fax -46  
E-Mail info@Fritz-ingenieure.de

Aufgestellt:  
**FRITZ GmbH**  
BERATENDE INGENIEURE VBI  
Einhausen, den 05.05.2008

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
**Regierungspräsidium Tübingen**

Straße: **A8 Karlsruhe - München**  
Streckenabschnitt: **Hohenstadt - Ulm-West**



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	05
------	-----	--------	------	------	----

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag					
0 8	9 1	0 5 0 2	0 0	0 1					

von Netzknoten

nach Netzknoten

Station

Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

**- DIFFERENZLÄRMKARTE -**  
km 53,8+11 bis 59,5+50

Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum  
Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

**NUR ZUR INFORMATION**

	Datum	Name
Gezeichnet	07/04	We/Ka
Bearbeiter	08/05	Ka

Maßstab **1 : 10.000**

Freigabe  
DB ProjektBau GmbH RP Tübingen REF 44

gez. i.V. Märtterer  
Stuttgart, den 23.05.2008  
  
Tübingen, den 23.05.2008

Ersatz für Plan-Nr.	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Phase	Index
Ersetzt durch Plan-Nr.	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **DB 13.4.3.1**

Blatt 1B von 4

Anlage **BAB 11.4.3.1**

Blatt 1B von 4

*203-18*



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**



Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung

2.3		
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt

Blattschnittcodierung

Streckennummer					Bezirk				

Organisatorische Codierung

Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index					

**DB ProjektBau GmbH**

Niederfassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt:

Anlage **DB 13.4.3.1**

Blatt 2 von 4

Anlage **BAB 11.4.3.1**

Blatt 2 von 4

Planer - bearbeitet im Auftrag der

DB ProjektBau GmbH

**FRITZ GmbH**

Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Tel. (06251) 9648-0, Fax -46  
E-Mail Info@Fritz-Ingenieure.de

Aufgestellt:



Einhausen, den 05.05.2008

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
**Regierungspräsidium Tübingen**

Straße: A8 Karlsruhe - München

Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	05
------	-----	--------	------	------	----

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.			
0 8	9 1	0 5 0 2	0 0	0 1				

von Netzknoten

nach Netzknoten

Station

Anfangsstation

7 4 2 3 0 3 0

7 4 2 4 0 2 7

4 9 7 8

Endstation

7 5 2 5 0 5 1

7 5 2 6 0 0 8

1 0 3 7

**- DIFFERENZLÄRMKARTE -**

km 58,5+00 bis 66,0+00

Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum  
Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

**NUR ZUR INFORMATION**

	Datum	Name
Gezeichnet	07/04	We/Ka
Bearbeiter	08/05	Ka

Maßstab **1 : 10.000**

Freigabe  
DB ProjektBau GmbH RP Tübingen REF 44

gez. i.V. Märtterer  
Stuttgart, den 23.05.2008

*W*  
Tübingen, den 23.05.2008

Ersatz für Plan-Nr.

Ersetzt durch  
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

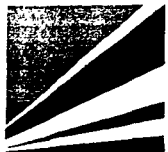
Anlage **DB 13.4.3.1**

Blatt 2B von 4

Anlage **BAB 11.4.3.1**

Blatt 2B von 4

213-18



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**



**Bereich Wendlingen - Ulm**

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung				Organisatorische Codierung							
2.3														
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk		Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Plankhalt	Index			

**DB ProjektBau GmbH**  
Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt:  
Anlage **DB 13.4.3.1**  
Blatt 3 von 4  
  
Anlage **BAB 11.4.3.1**  
Blatt 3 von 4

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DB ProjektBau GmbH  
**FRITZ GmbH**  
Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Tel. (06251) 9648-0, Fax -46  
E-Mail info@Fritz-ingenieure.de

Aufgestellt:  
**FRITZ GmbH**  
BERATENDE INGENIEURE VBI  
Einhausen, den 05.05.2008

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
Regierungspräsidium Tübingen

Straße: **A8 Karlsruhe - München**  
Streckenabschnitt: **Hohenstadt - Ulm-West**



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element					
V.24	20.	A0008_	A08.	117.	05

PROJIS - Nummer					Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag				
0 8	9 1	0 5 0 2	0 0	0 1				

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station									
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

<b>- DIFFERENZLÄRMKARTE -</b> km 63,0+00 bis 70,5+50  Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall	Datum	Name	
	Gezeichnet	07/04	We/Ka
	Bearbeiter	08/05	Ka
Maßstab		<b>1 : 10.000</b>	

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

**NUR ZUR INFORMATION**

Freigabe  
DB ProjektBau GmbH  
RP Tübingen REF 44  
  
gez. i.V. Märtterer  
Stuttgart, den 23.05.2008  
  
Tübingen, den 23.05.2008

Ersatz für Plan-Nr.    
Phase Index  
Ersetzt durch  
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage **DB 13.4.3.1**  
Blatt 3B von 4  
  
Anlage **BAB 11.4.3.1**  
Blatt 3B von 4

*213-12*

# gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.3 Althochfläche, im Bereich der  
Gemeinden Laichingen - Domstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**



Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung

2.3		
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt

Blattschnittcodierung

Streckennummer					Bezirk				

Organisatorische Codierung

Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index						

**DB ProjektBau GmbH**

Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt:

Anlage **DB 13.4.3.1**

Blatt 4A von 4

Anlage **BAB 11.4.3.1**

Blatt 4A von 4

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DB ProjektBau GmbH

**FRITZ GmbH**

Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Tel. (06251) 9646-0, Fax -46  
E-Mail [Info@Fritz-ingenieure.de](mailto:Info@Fritz-ingenieure.de)

Aufgestellt:

**FRITZ GmbH**  
BERATENDE INGENIEURE VBI  
Einhausen, den 05.05.2008

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
Regierungspräsidium Tübingen

Straße: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	05
------	-----	--------	------	------	----

Land		Jahr		PROJIS - Nummer				VKE		Vertrag		Straßenplan Nr.			
				laufende Nummer											
0	8	9	1	0	5	0	2	0	0	0	1				

	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station					
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

## - DIFFERENZLÄRMKARTE -

km 69,9+50 bis 75,2+50

Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum  
Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

**NUR ZUR INFORMATION**

	Datum	Name
Gezeichnet	07/04	We/Ka
Bearbeiter	08/05	Ka
Maßstab	<b>1 : 10.000</b>	
Freigabe	DB ProjektBau GmbH	RP Tübingen REF 44
gez. i.V. Märtterer	Stuttgart, den 23.05.2008	 Tübingen, den 23.05.2008
Ersatz für Plan-Nr.	Phase	Index
Ersetzt durch		
Plan-Nr.		
Anlage Planfeststellungsunterlagen		
Anlage	<b>DB 13.4.3.1</b>	
Blatt	4B von 4	
Anlage	<b>BAB 11.4.3.1</b>	
Blatt	4B von 4	

213-20







**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**



Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung				Organisatorische Codierung								
2.3															
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer		Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index				

<b>DB ProjektBau GmbH</b> Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart Mönchstraße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2092 - 7700 Fax 07 11 / 2092 - 7730	Ersetzt:	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH	Aufgestellt:
	Anlage <b>DB 13.4.3.2</b>	<b>FRITZ GmbH</b> Beratende Ingenieure VBI Fehlheimer Straße 24 64683 Einhausen Tel. (06251) 9646-0, Fax -46 E-Mail info@Fritz-Ingenieure.de	 BERATENDE INGENIEURE VBI Einhausen, den 05.05.2008
	Blatt 1 von 4		
	Anlage <b>BAB 11.4.3.2</b>		
Blatt 1 von 4			

<b>Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg</b>	Straße: A8 Karlsruhe - München
<b>Regierungspräsidium Tübingen</b>	Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element					
V.24	20.	A0008_	A08.	117.	05

PROJIS - Nummer					Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag				
0 8	9 1	0 5 0 2	0 0	0 1				

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station									
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

<b>- DIFFERENZLÄRMKARTE -</b> km 53,8+11 bis 59,5+50  Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall	Datum	Name	
	Gezeichnet	07/04	We/Ka
	Bearbeiter	08/05	Ka
Maßstab		<b>1 : 10.000</b>	

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

<b>NUR ZUR INFORMATION</b>	Freigabe	RP Tübingen REF 44
	DB ProjektBau GmbH	
gez. i.V. Märtterer	 Tübingen, den 23.05.2008	
Stuttgart, den 23.05.2008		

Ersetzt für Plan-Nr.	Phase	Index
Ersetzt durch Plan-Nr.		

Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage	<b>DB 13.4.3.2</b>
Blatt	1B von 4
Anlage	<b>BAB 11.4.3.2</b>
Blatt	1B von 4

213-21



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**



**Bereich Wendlingen - Ulm**

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung				Organisatorische Codierung									
2.3																
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer		Bezirk		Phase	Planzelchen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index				

<b>DB ProjektBau GmbH</b> Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart Mönchstraße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2092 - 7700 Fax 07 11 / 2092 - 7730	Ersetzt:	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH	Aufgestellt:
	Anlage <b>DB 13.4.3.2</b>	DB ProjektBau GmbH	 <b>FRITZ GmbH</b> Beratende Ingenieure VBI Fehlleimer Straße 24 64683 Einhausen Tel. (06251) 9648-0, Fax -48 E-Mail info@Fritz-Ingenieure.de
	Blatt 2 von 4		
	Anlage <b>BAB 11.4.3.2</b>		
	Blatt 2 von 4		Einhausen, den 05.05.2008

<b>Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg</b>	Straße:	A8 Karlsruhe - München
<b>Regierungspräsidium Tübingen</b>	Streckenabschnitt:	Hohenstadt - Ulm-West



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element					
V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	05

PROJIS - Nummer					Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag				
0 8	9 1	0 5 0 2	0 0	0 1				

	von Netzknoten					nach Netzknoten					Station							
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

<b>- DIFFERENZLÄRMKARTE -</b> km 58,5+00 bis 66,0+00  Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall	Datum	Name	
	Gezeichnet	07/04	We/Ka
	Bearbeiter	08/05	Ka
Maßstab		<b>1 : 10.000</b>	

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg	Freigabe DB ProjektBau GmbH	RP Tübingen REF 44
---	--------------------------------	--------------------

<p style="text-align: center;"><b>NUR ZUR INFORMATION</b></p>	gez. i.V. Märterer Stuttgart, den 23.05.2008	 Tübingen, den 23.05.2008
	Ersatz für Plan-Nr.	Phase Index
	Ersetzt durch Plan-Nr.	

Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage <b>DB 13.4.3.2</b>	
Blatt 2B von 4	
Anlage <b>BAB 11.4.3.2</b>	
Blatt 2B von 4	

213-22

# gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.3 Althochfläche, im Bereich der  
Gemeinden Laichingen - Dornstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**



Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung				Organisatorische Codierung								
2.3															
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer		Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index				

**DB ProjektBau GmbH**  
Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt:  
Anlage **DB 13.4.3.2**  
Blatt 3 von 4  
  
Anlage **BAB 11.4.3.2**  
Blatt 3 von 4

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
**DB ProjektBau GmbH**  
**FRITZ GmbH**  
Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Tel. (06251) 9646-0, Fax -46  
E-Mail Info@Fritz-Ingenieure.de

Aufgestellt:  
**FRITZ GmbH**  
**BERATENDE INGENIEURE VBI**  
Einhausen, den 05.05.2008

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
**Regierungspräsidium Tübingen**

Straße: **A8 Karlsruhe - München**  
Streckenabschnitt: **Hohenstadt - Ulm-West**



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element					
V.24	20.	A0008_	A08.	117.	05

PROJIS - Nummer				Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag			
0 8	9 1	0 5 0 2	0 0	0 1			

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station									
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

**- DIFFERENZLÄRMKARTE -**  
km 63,0+00 bis 70,5+50

Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum  
Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall

	Datum	Name
Gezeichnet	07/04	We/Ka
Bearbeiter	08/05	Ka
Maßstab	<b>1 : 10.000</b>	

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

**NUR ZUR INFORMATION**

Freigabe DB ProjektBau GmbH	RP Tübingen REF 44
gez. i.V. Märterer Stuttgart, den 23.05.2008	 Tübingen, den 23.05.2008

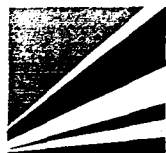
Ersatz für Plan-Nr.	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ersetzt durch Plan-Nr.	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Anlage Planfeststellungsunterlagen		
Anlage	<b>DB 13.4.3.2</b>	
Blatt	3B von 4	
Anlage	<b>BAB 11.4.3.2</b>	
Blatt	3B von 4	

213-23

**gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB**

NBS: PFA 2.3 Althochfläche, im Bereich der  
Gemeinden Laichingen - Dornstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**



**Bereich Wendlingen - Ulm**

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung				Organisatorische Codierung							
2.3														
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer		Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index			

**DB ProjektBau GmbH**  
Niederlassung Südwest  
Projektzentrum Stuttgart  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2092 - 7700  
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt:  
Anlage **DB 13.4.3.2**  
Blatt 4A von 4  
Anlage **BAB 11.4.3.2**  
Blatt 4A von 4

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DB ProjektBau GmbH  
**FRITZ GmbH**  
Beratende Ingenieure VBI  
Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Tel. (06251) 9646-0, Fax -46  
E-Mail info@Fritz-Ingenieure.de

Aufgestellt:  
**FRITZ GmbH**  
BERATENDE INGENIEURE VBI  
Einhausen, den 05.05.2008

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg  
Regierungspräsidium Tübingen**

Straße: **A8 Karlsruhe - München**  
Streckenabschnitt: **Hohenstadt - Ulm-West**



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element					
V.24	20.	A0008_	A08.	117.	05

PROJIS - Nummer				Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag			
0 8	9 1	0 5 0 2	0 0	0 1			

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station									
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

**- DIFFERENZLÄRMKARTE -**  
km 69,9+50 bis 75,2+50

Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum  
Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

**NUR ZUR INFORMATION**

	Datum	Name
Gezeichnet	07/04	We/Ka
Bearbeiter	08/05	Ka

Maßstab **1 : 10.000**

Freigabe  
DB ProjektBau GmbH RP Tübingen REF 44  
gez. i.V. Märtterer  
Stuttgart, den 23.05.2008 Tübingen, den 23.05.2008

Ersatz für Plan-Nr.    
Ersetzt durch    
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **DB 13.4.3.2**  
Blatt 4B von 4  
Anlage **BAB 11.4.3.2**  
Blatt 4B von 4

213-24