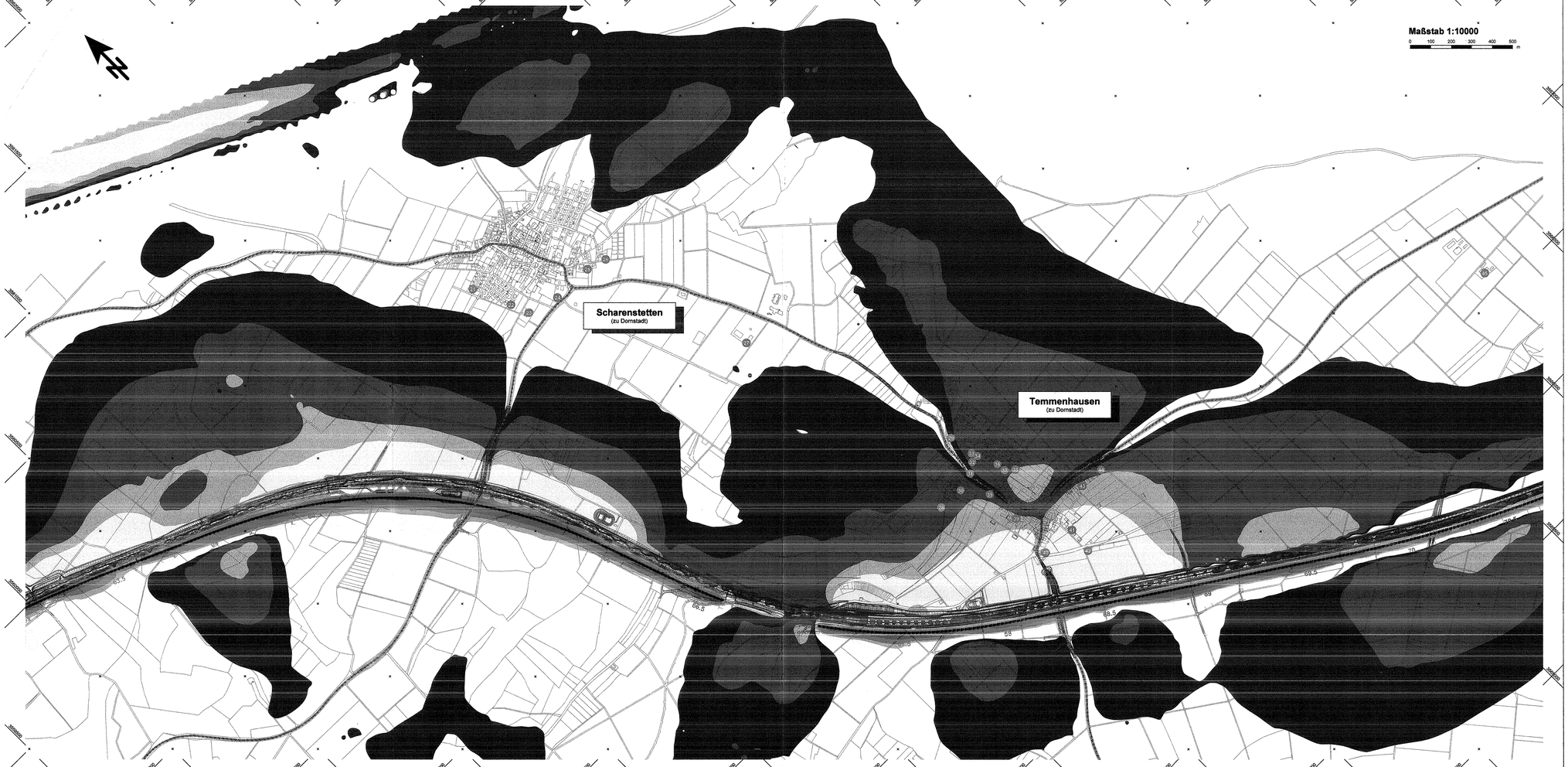

Pegeldifferenzen

Gesamtverkehrslärm - orientierend beurteilt nach DIN 18005 im Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoss)

	<= -3,0 dB(A):	erhebliche Entlastung
-3,0 <	<= -2,0 dB(A)	
-2,0 <	<= -1,0 dB(A):	Entlastung
-1,0 <	<= -0,5 dB(A)	
-0,5 <	<= 0,5 dB(A):	neutral
0,5 <	<= 1,0 dB(A)	
1,0 <	<= 2,0 dB(A):	Zusatzbelastung
2,0 <	<= 3,0 dB(A)	
3,0 <	<= 5,0 dB(A):	erhebliche Zusatzbelastung
5,0 <	<= 10,0 dB(A)	
10,0 <	dB(A)	

Planung Neubaustrecke
Emission Schiene
Planung 5-streifig ausgebaute BAB A8
Emission Straße
geplante Lärmschutzmaßnahmen entlang der 6-streifig ausgebauten BAB A8
ausgewählte Immissionsorte

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
B	Lärmschutzmaßnahmen BAB aktualisiert	05/08	Wa/Ka

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.3 Abzweigstelle, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung		Blattschnittcodierung			Organisatorische Codierung				
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index
2.3										

DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2092 - 7700
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt:
Anlage DB 13.4.3.2
Blatt 3 von 4
Anlage BAB 11.4.3.2
Blatt 3 von 4

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
FRITZ GmbH
Beratende Ingenieure VBI
Feltheimer Straße 24
64683 Einhausen
Tel. (06251) 9648-0, Fax -48
E-Mail info@Fritz-Ingenieure.de

Aufgestellt:
FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
Einhausen, den 05.05.2008

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Straße: A8 Karlsruhe - München
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element					
V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	05

PROJIS - Nummer										Straßenplan Nr.					
Land		Jahr		laufende Nummer			VKE		Vertrag						
0	8	9	1	0	5	0	2	0	0	0	1				

	von Netzknoten							nach Netzknoten							Station			
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

- DIFFERENZLÄRMKARTE -

km 63,0+00 bis 70,5+50

Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum
Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

NUR ZUR INFORMATION

	Datum	Name
Gezeichnet	07/04	We/Ka
Bearbeiter	08/05	Ka

Maßstab 1 : 10.000

Freigabe
DB ProjektBau GmbH
gez. i.V. Märtterer
Stuttgart, den 23.05.2008

RP Tübingen REF 44
Tübingen, den 23.05.2008

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.
Phase
Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage DB 13.4.3.2
Blatt 3B von 4

Anlage BAB 11.4.3.2
Blatt 3B von 4

214-23