

Pegeldifferenzen

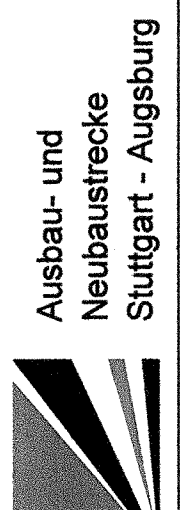
Gesamtkontinuum - orientierend beurteilt nach DIN 18005 im Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoss)

- - - - - Planung Neubaustrecke
 - - - - - Emission Schiene
 - - - - - Planung 6-streifig ausgebauter BAB A8
 - - - - - Emission Straße
 - - - - - geplante Lärmschutzmassnahmen entlang der 6-streifig ausgebauten BAB A8
 ● ausgewählte Immissionsorte

$\leq -3,0 \text{ dB(A)}$
 $\leq -2,0 \text{ dB(A)}$
 $\leq -1,0 \text{ dB(A)}$
 $\leq 0 \text{ dB(A)}$
 $\leq 1,0 \text{ dB(A)}$
 $\leq 2,0 \text{ dB(A)}$
 $\leq 3,0 \text{ dB(A)}$
 $\leq 4,0 \text{ dB(A)}$
 $\leq 5,0 \text{ dB(A)}$
 $\leq 6,0 \text{ dB(A)}$
 $\leq 7,0 \text{ dB(A)}$
 $\leq 8,0 \text{ dB(A)}$
 $\leq 9,0 \text{ dB(A)}$
 $\leq 10,0 \text{ dB(A)}$

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
B	Lärmschutzmaßnahmen BAB aktualisiert	06/09	WVK/ke

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB
 NBS: Ausbaustrecke, Neubaustrecke
 BAB: A8 Karlsruhe - München
 Strassenabschnitt: Hohenstauf - Um-West



Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung: Blatt, Bauabschnitt, Streckenabschnitt, Station, Ort, Kreis, Landkreis, Bezirk, Regierungsbezirk, Bundesland, Postleitzahl, Bundesrepublik

Organisatorische Codierung: Auftraggeber, Auftrag, Projekt, Bauabschnitt, Streckenabschnitt, Station, Ort, Kreis, Landkreis, Bezirk, Regierungsbezirk, Bundesland, Postleitzahl, Bundesrepublik

Erreicht: DB 13.4.3.2
 Anlage DB 13.4.3.2
 Blatt 1 von 4

FRITZ BERATUNGS-INGENIEUR-VEREIN
 BERATUNGS-INGENIEUR-VEREIN
 Erlangen, den 05.06.2009

Straßenabschnitt: A8 Karlsruhe - München
 Streckenabschnitt: Hohenstauf - Um-West



Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Regierungspräsidium Tübingen

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
 Ref. 44 - Planung

NSI-S&P-PS&P-Element: A08, 117, 05

V.24 20. A0008

UIC	PRÜF-NR.	PROJ.-NR.	STATION	BRUNNEN-NR.
08	91	05	02	00
01	01	01	01	01

von Nezknoten: 7423030, 7424027
 nach Nezknoten: 7525051, 7526008

Station: 4978
 1037

- DIFFERENZLÄRMKARTE -
 km 53,8+11 bis 53,5+60

Gesamtkontinuum im Nachtzeitraum
 Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall

DB Projektbau GmbH
 RPT Tübingen Ref. 44

gez. I.V. Mittlerer
 Stuttgart, den 23.06.2009

Erreicht (DB Plan-Nr.):
 Erreicht durch:
 Plan-Nr.:
 Anlage Planfeststellungsunterlagen:
 Anlage DB 13.4.3.2
 Blatt 1B von 4
 Anlage BAB 11.4.3.2
 Blatt 1B von 4

Maßstab: 1 : 10.000

NUR ZUR INFORMATION

"Umfeldschutz" - Alle Rechte bei der DB Projektbau GmbH
 und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

213-21



Planfeststellungsabschnitt 2.3
 Ende Planfeststellungsabschnitt 2.2