



Pegeldifferenzen
 Gesamtwirkelärm - orientierend beurteilt nach DIN 18005 im Tagesraum (06.00 bis 22.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 6,5 m über Gelände (1. Obergeschoss)

— Planung Neubaustrecke
 - - - - - Emission Schiene
 - - - - - Planung 6-streifig ausgebauter BAB A8
 - - - - - Emission Straße
 □ geplante Lärmschutzwand
 □ entlang der 6-streifig ausgebauten BAB A8
 ● ausgewählte Immissionsorte

≤ -3,0 dB(A): erhebliche Entlastung
 ≤ -2,0 dB(A): Entlastung
 ≤ -1,0 dB(A): neutral
 ≤ 0,5 dB(A): Zusatzbelastung
 ≤ 0 dB(A): Zusatzbelastung
 ≤ 2,0 dB(A): erhebliche Zusatzbelastung
 ≤ 3,0 dB(A): erhebliche Zusatzbelastung
 ≤ 5,0 dB(A): erhebliche Zusatzbelastung
 ≤ 10,0 dB(A): erhebliche Zusatzbelastung
 ≤ 10,0 < dB(A)

| | | | |
|-----|---|-------|-------|
| Nr. | Art der Änderung | Name | Datum |
| B | Lärmschutzwandbauwerk | DB | 05/08 |
| A | Baugelände "Bereits IV" / "Am Böllinger Weg" und Ausweichfeld Kapellenweg ergänzt | DB | 10/05 |
| | | WVKs | Ka |
| | | 10005 | Ka |

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB
 NBS: Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 BAB: A8 Karlsruhe - München
 Bereich Wendlingen - Ulm
 Straßenabschnitt: Hohentst. - Ulm-West

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung: Blatt, Blattnummer, Blattgröße, Blattart, Blatttitel, Blattvermerk

Blattmittelscodierung: Blatt, Blattnummer, Blattgröße, Blattart, Blatttitel, Blattvermerk

Organisatorische Codierung: Projekt, Objekt, Objektart, Objektname, Objektbeschreibung

Erreicht: DB 13.4.3.1
 Anlage 4A von 4
 Blatt 4A von 4

FRITZ BERATUNGS-INGENIEURE VBI
 Erhalten, am 05.05.2008

DB Projektbau GmbH
 Hohenstaufenstr. 24
 70396 Stuttgart
 Tel. 0711 2392-7700
 Fax 0711 2392-7700

Planer - bearbeitet im Auftrag der
 DB Projektbau GmbH

Strasse: A8 Karlsruhe - München
 Streckenabschnitt: Hohentst. - Ulm-West

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
 Ref. 44 - Planung

| | | | | | |
|--------------------|-----|-------|-----|------|----|
| V.24 | 20. | A0008 | A08 | 117. | 05 |
| NSI-SAT-PP-Element | | | | | |
| PROJ.-NUMMER | | | | | |
| 0 | 8 | 9 | 1 | 0 | 5 |
| 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Eisenbahn-Nr. | | | | | |

| | | | | | |
|----------------|---------|---------------|------|---------|--|
| von Nachbarn | | nach Nachbarn | | Station | |
| Anfangsstation | 7423030 | 7424027 | 4978 | | |
| Endstation | 7525051 | 7526008 | 1037 | | |

- DIFFERENZLÄRMKARTE -
 km 88,9+50 bis 75,2+50
 Gesamtverkehrslärm im Tagesraum
 Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall

"Umschreibung" - Alle Rechte bei der DB Projektbau GmbH
 und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

NUR ZUR INFORMATION

Freigabe: DB Projektbau GmbH
 RP Tübingen REF 44

gez. I.V. Mittlerer
 Stuttgart, am 23.05.2008

Erreicht (D) Plan-Nr.:
 Erreicht durch:
 Plan-Nr.:
 Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage DB 13.4.3.1
 Blatt 4B von 4

Anlage BAB 11.4.3.1
 Blatt 4B von 4

213-20