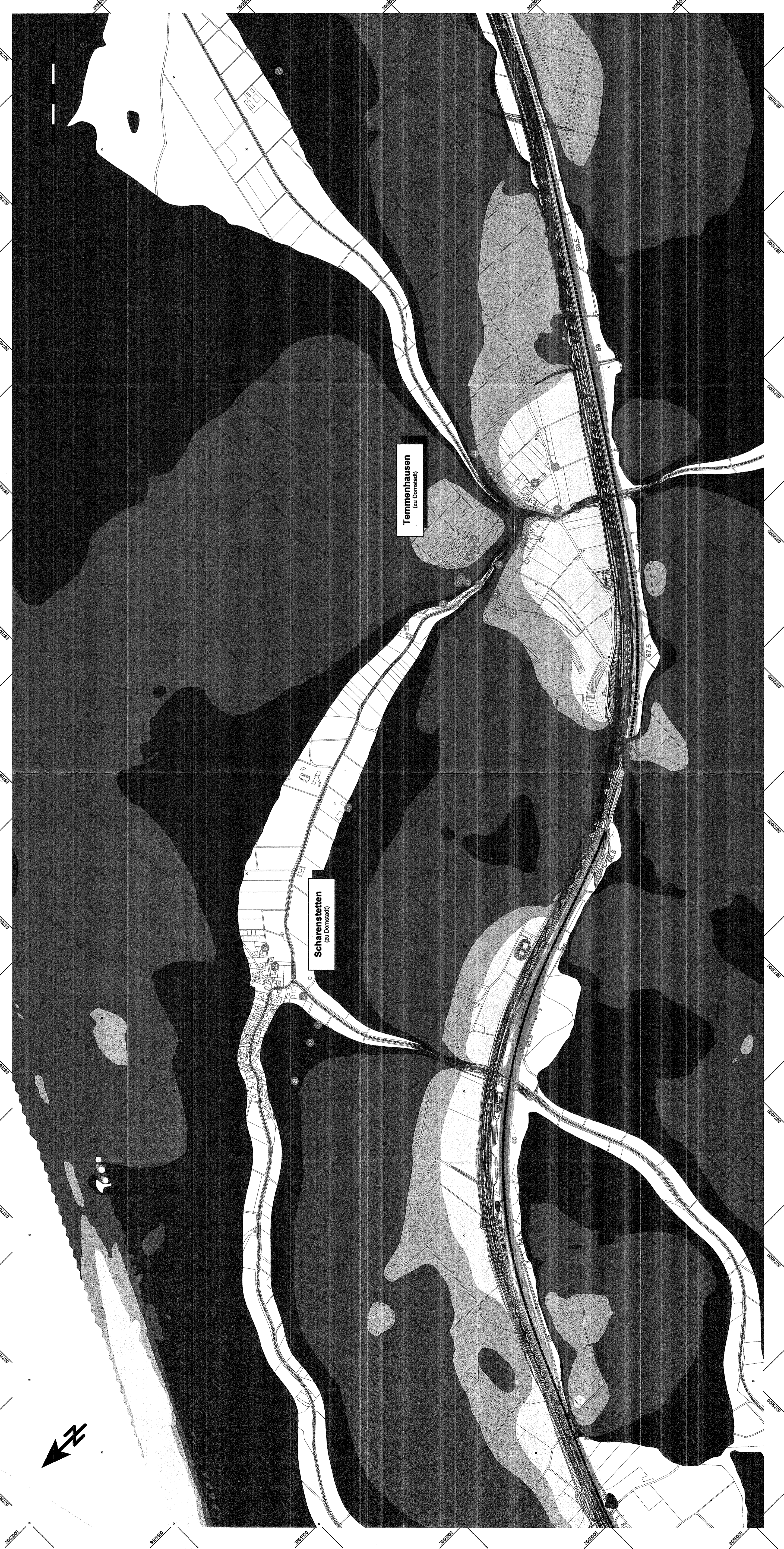


Pegeldifferenzen
 Gesamtverkehrslärm - orientierend beurteilt nach DIN 18005 im Tagzeitraum (06.00 bis 22.00 Uhr)
 Immissionshöhe 6,5 m über Gelände (1. Obergeschos)

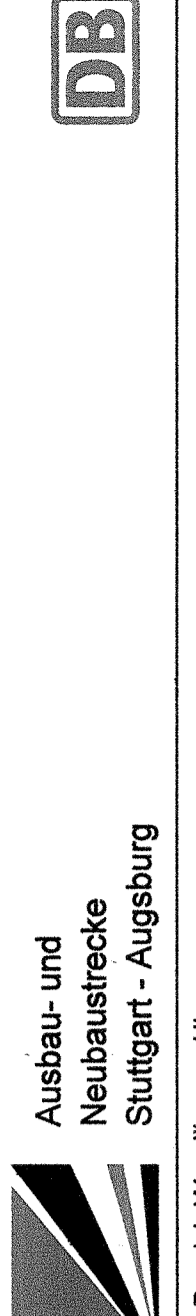
- - - - - Planung Neubaustrecke
 - - - - - Emission Schiene
 - - - - - Planung 6-streifig ausgebaute BAB A8
 - - - - - Emission Straße
 □ geplante Lärmschuttmassnahmen entlang der 6-streifig ausgebauten BAB A8
 ● ausgewählte Immissionsorte

$\leq -3,0$ $\leq -2,0$ $\leq -1,0$ $\leq 0,0$ $\leq 1,0$ $\leq 2,0$ $\leq 3,0$ $\leq 4,0$ $\leq 5,0$ $\leq 6,0$ $\leq 7,0$ $\leq 8,0$ $\leq 9,0$ $\leq 10,0$ $\leq 11,0$ $\leq 12,0$ $\leq 13,0$ $\leq 14,0$ $\leq 15,0$ $\leq 16,0$ $\leq 17,0$ $\leq 18,0$ $\leq 19,0$ $\leq 20,0$ $\leq 21,0$ $\leq 22,0$ $\leq 23,0$ $\leq 24,0$ $\leq 25,0$ $\leq 26,0$ $\leq 27,0$ $\leq 28,0$ $\leq 29,0$ $\leq 30,0$ $\leq 31,0$ $\leq 32,0$ $\leq 33,0$ $\leq 34,0$ $\leq 35,0$ $\leq 36,0$ $\leq 37,0$ $\leq 38,0$ $\leq 39,0$ $\leq 40,0$ $\leq 41,0$ $\leq 42,0$ $\leq 43,0$ $\leq 44,0$ $\leq 45,0$ $\leq 46,0$ $\leq 47,0$ $\leq 48,0$ $\leq 49,0$ $\leq 50,0$ $\leq 51,0$ $\leq 52,0$ $\leq 53,0$ $\leq 54,0$ $\leq 55,0$ $\leq 56,0$ $\leq 57,0$ $\leq 58,0$ $\leq 59,0$ $\leq 60,0$ $\leq 61,0$ $\leq 62,0$ $\leq 63,0$ $\leq 64,0$ $\leq 65,0$ $\leq 66,0$ $\leq 67,0$ $\leq 68,0$ $\leq 69,0$ $\leq 70,0$ $\leq 71,0$ $\leq 72,0$ $\leq 73,0$ $\leq 74,0$ $\leq 75,0$ $\leq 76,0$ $\leq 77,0$ $\leq 78,0$ $\leq 79,0$ $\leq 80,0$ $\leq 81,0$ $\leq 82,0$ $\leq 83,0$ $\leq 84,0$ $\leq 85,0$ $\leq 86,0$ $\leq 87,0$ $\leq 88,0$ $\leq 89,0$ $\leq 90,0$ $\leq 91,0$ $\leq 92,0$ $\leq 93,0$ $\leq 94,0$ $\leq 95,0$ $\leq 96,0$ $\leq 97,0$ $\leq 98,0$ $\leq 99,0$ $\leq 100,0$



| | | | |
|-----|--------------------------------------|------|-------|
| Nr. | Art der Änderung | Name | Datum |
| B | Lärmschutzmaßnahmen BAB aktualisiert | | 06/09 |

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB
 NBS: Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 BAB: 6-streifig ausgebaute BAB A8
 Bereich Wendlingen - Ulm



| | | | | | |
|-------------------------|----------|-----------------------|----------|----------------------------|----------|
| Geographische Codierung | | Blattschnittcodierung | | Organisatorische Codierung | |
| PKZ | Blatt | PKZ | Blatt | PKZ | Blatt |
| 23 | 11.4.3.1 | 23 | 11.4.3.1 | 23 | 11.4.3.1 |

Erreicht
 Anlage **DB 13.4.3.1**
 Blatt 3 von 4
Aufgefasst
 DB ProjektBau GmbH
 Fritz GmbH
 70191 Stuttgart
 Fax 07 11 2062 2720

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Regierungspräsidium Tübingen
 Straße: A8 Karlsruhe - München
 Streckenabschnitt: Hohenzollern - Ulm-West

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr - Ref. 44 - Planung

| | | | | | |
|------|-----|-------|-----|------|----|
| V.24 | 20. | A0008 | A08 | 117. | 05 |
|------|-----|-------|-----|------|----|

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 8 | 9 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | |
|----------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Anfangsstation | 7 | 4 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| Endstation | 7 | 5 | 2 | 5 | 0 | 5 | 1 |

- DIFFERENZLÄRMKARTE -
 km 63,0+00 bis 70,5+60
 Gesamtverkehrslärm im Tagzeitraum
 Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall

NS-Bau-PS-PP-Element
 V.24 20. A0008 A08 117. 05

| | | | | |
|---------|---|---|---|---|
| Station | 4 | 9 | 7 | 8 |
|---------|---|---|---|---|

DB ProjektBau GmbH
 RPT Tübingen Ref. 44
 1 : 10.000
 213-13

NUR ZUR INFORMATION