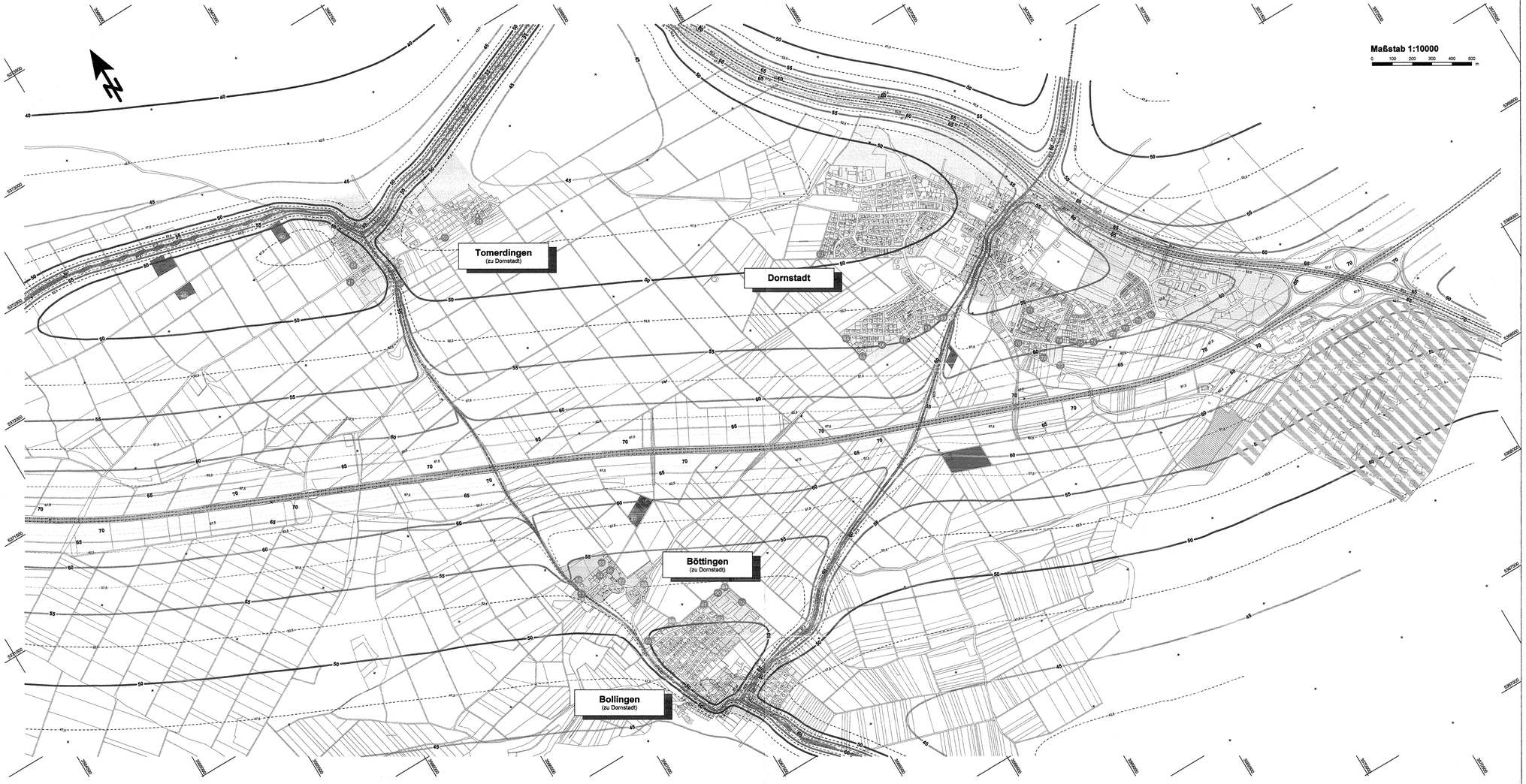

Beurteilungspegel

Gesamtverkehrslärm - orientierend beurteilt nach DIN 18005 im Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoss)

- 40 dB(A): OW Wochenendhausgebiete
- 45 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
- 50 dB(A): OW Mischgebiete
- 55 dB(A): OW Gewerbegebiete
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

- Emission Straße
- ausgewählte Immissionsorte
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Nutzungen im Außenbereich
- Schulen und Kindergärten
- Sondergebiet: Rommelkaserne

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Baugebiete "Breite IV", "Am Böttinger Weg" und Aussiedlerhof Kapellenweg ergänzt	10/06	Ka

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.3 Abhochfläche, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung			Organisatorische Codierung				
2.3										
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer		Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index

DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2092 - 7700
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt:
Anlage **DB 13.4.1.2**
Blatt 4 von 4
Anlage **BAB 11.4.1.2**
Blatt 4 von 4

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
FRITZ GmbH
Beratende Ingenieure VBI
Fahlheimer Straße 24
64653 Einhausen
Tel. (06251) 9646-0, Fax -46
E-Mail info@fritz-ingenieure.de

Aufgestellt:
FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
Einhausen, den 10.10.2006

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Straße: A8 Karlsruhe - München
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PS-PSP-Element					
V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	05

PROJIS - Nummer						Straßenplan Nr.
Land	Jahr	laufende Nummer	VKZ	Vertrag		
0 8	9 1	0 5 0 2	0 0	0 1		

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 4 2 3 0 3 0	7 4 2 4 0 2 7	4 9 7 8
Endstation	7 5 2 5 0 5 1	7 5 2 6 0 0 8	1 0 3 7

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

km 69,9+50 bis 75,2+50

Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum
Prognose-Nullfall mit 4-streifiger BAB A8

	Datum	Name
Gezeichnet	07/04	We/Ka
Bearbeiter	08/05	Ka
Maßstab	1 : 10.000	

- "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

NUR ZUR INFORMATION

Freigabe

DB ProjektBau GmbH
i.V. [signature]
Stuttgart, den 23.10.2006

RP Tübingen REF 44
[signature]
Tübingen, den 23.10.2006

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage **DB 13.4.1.2**
Blatt 4A von 4
Anlage **BAB 11.4.1.2**
Blatt 4A von 4

213-08