

**Beurteilungspegel**

Gesamtverkehrslärm - orientierend beurteilt nach DIN 18695 im Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 6,5 m über Gelände (1. Obergeschoss)

- ausgewählte Immissionsorte
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Wohnendehausgebiete
- Nutzungen im Außenbereich
- Schulen und Kindergärten

- 40 dB(A): OW Wohnendehausgebiete
- 45 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
- 50 dB(A): OW Mischgebiete
- 55 dB(A): OW Gewerbegebiete
- 60 dB(A): OW Mischgebiete
- 65 dB(A): OW Mischgebiete
- 70 dB(A)

**gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB**

NBS: 14.03.2005, Aachen  
 NBS: 14.03.2005, Aachen  
 DB Projektbau GmbH  
 Bereich Wendlingen - Ulm



Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung: Blatttitelcodierung

Organisatorische Codierung: Projekt-Nr., Entwurf, Zeichnung, Datum

Planner - bearbeitet im Auftrag der DB Projektbau GmbH

**FRITZ**  
 BERATUNGS INGENIEURE VBI  
 Erhalten, den 09.09.2005

Strakal: A8 Karlsruhe - München  
 Streckenabschnitte: Hohentst. - Ulm-West

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg  
 Regierungspräsidium Tübingen

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
 Ref. 44 - Planung

NSI-SAB-PS-SP-Element  
 V.24 20. A0008. A08. 117. 05

PROJEKT-NUMMER	08	9	1	0	5	0	2	0	0	0	1
----------------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Station	nach Netznoten
Anfangsstation	7423030
Endstation	7525051
Station	4978
Station	1037

Maßstab	1 : 10.000
Projekt-Nr.	117
Blatt	2 von 4
Blatt	2 von 4

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
 km 58,5+00 bis 66,0+00

Gesamtverkehrslärm im Nachtzeitraum  
 Prognose-Nulfall mit 4-streifiger BAB A8

"Umbenutzer" - Alle Rechte bei der DB Projektbau GmbH  
 und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

**NUR ZUR INFORMATION**

RP Tübingen REF 44  
 DB Projektbau GmbH  
 i.V. **Kaplan**  
 Stuttgart, den 23.09.2005  
 Tübingen, den 23.09.2005

Ersetzt die Plan-Nr. **134.1.2**  
 Ersetzt durch Plan-Nr. **134.1.2**  
 Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **DB 13.4.1.2**  
 Blatt 2 von 4

Anlage **BAB 11.4.1.2**  
 Blatt 2 von 4

*213-05*

