

Beurteilungspegel

Gesamtkontext - orientierend beurteilt nach DIN 18005 im Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoss)

- 40 dB(A): OV Wochenendausgäbte
- 45 dB(A): OV Allgemeine Wohngebiete
- 50 dB(A): OV Mischgebiete
- 55 dB(A): OV Gewerbegebiete
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Emission Straße

- ausgewählte Immissionswerte
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Nutzungen im Außenbereich
- Schulen und Kindergärten

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

DB: A8 Karlsruhe - München
 A8: Karlsruhe - München
 Streckenabschnitt: Hohenstadt - Um/West

**Ausbau- und
Neubaustrecke**
 Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung: V24, 20, A0008, 117, 05
 Blatttitelcodierung: NS-SAP-PPSP-Element
 Organisatorische Codierung: A8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt: Hohenstadt - Um/West

DB Projektbau GmbH
 Messingring 10
 70372 Stuttgart
 Tel: 07 11 2362 - 7700
 Fax: 07 11 2362 - 7750
 E-Mail: info@fritz-engineering.de

Planner - bearbeitet im Auftrag der
 DB Projektbau GmbH
FRITZ
 BERATUNGS-INGENIEURE VBI
 Eintrags-Nr. 09.09.2005
 Eintrags-Nr. 09.09.2005

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Regierungspräsidium Tübingen

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
 Ref. 44 - Planung



V.24	20	A0008	A08	117	05
------	----	-------	-----	-----	----

0	8	9	1	0	5	0	2	0	0	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

von Nezknoten	7	4	2	3	0	3	0	
nach Nezknoten	7	5	2	5	0	5	1	
Station	4	9	7	8	1	0	3	7

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 km 53,8+11 bis 59,5+50
 Gesamtverkehrssituation im Nachtzeitraum
 Prognose-Hüllfall mit 4-streifiger BAB A8

Freigabe: DB Projektbau GmbH
 i.V. **Bayern**
 Stuttgart, den 23.09.2008
 Ulm, den 23.09.2008

Ersetzt die Plan-Nr.:
 Ersetzt durch
 Plan-Nr.:
 Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage DB 13.4.1.2
 Blatt 1 von 4

Anlage BAB 11.4.1.2
 Blatt 1 von 4

NUR ZUR INFORMATION

213-05

