

Beurteilungspegel
 Gesamtverkehrslärm - orientierend beurteilt nach DIN 18005
 im Tagesraum (06.00 bis 22.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 6,5 m über Gelände (1. Obergeschoss)

50 dB(A): OV Wohnbereich
 55 dB(A): OV Wohnbereich
 60 dB(A): OV Wohnbereich
 70 dB(A): OV Wohnbereich
 75 dB(A): OV Wohnbereich
 80 dB(A): OV Wohnbereich

Beurteilungspegel
 ausgewählte Immissionszone
 Gewerbegebiete
 Mischgebiete
 Allgemeine Wohngebiete
 Nutzungen im Außenbereich
 Schulen und Kindergärten

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB
 NBS: Projekt für den Straßenbau
 BAB: Projekt für den Straßenbau

**Ausbau- und
 Neubaustrecke
 Stuttgart - Augsburg**

DB
 Bereich Wendlingen - Ulm
 Geographische Codierung
 Blatttitelcodierung
 Organisations Codierung

FRITZ
 BRATENDE INGENIEURE VBI
 Ebnhausen, dem 09.09.2005

DB Projektbau GmbH
 Heidenbergstr. 10
 70372 Stuttgart
 Tel. 07141 2362-7700
 Fax 07141 2362-7700

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Regierungspräsidium Tübingen
 Straße: A8 Karlsruhe - München
 Streckenabschnitt: Hohenstauf - Ulm-West

**Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
 Ref. 44 - Planung**

NSI-Sicherheits-Element
 V.24 20. A008 117. 05

0	8	9	1	0	5	0	2	0	0	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

von Neutronen	7	4	2	3	0	3	0
nach Neutronen	7	5	2	5	0	5	1

-SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 km 63,0+00 bis 70,5+50
 Gesamtverkehrslärm im Tagesraum
 Prognose-Nulfall mit 4-streifiger BAB A8

Station
 4 9 7 8
 1 0 3 7

Freigabe
 DB Projektbau GmbH
 i.V. **Wagner**
 Stuttgart, dem 23.07.2005

Freigabe
 DB Projektbau GmbH
 i.V. **Wagner**
 Stuttgart, dem 23.07.2005

NUR ZUR INFORMATION

NUR ZUR INFORMATION

213-03

213-03

