

Beurteilungspegel

Gesamtverkehrslärm - orientierend beurteilt nach DIN 18005 im Tagtraum (06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoss)

50 dB(A): ON Wohnendausgabe
 55 dB(A): ON Allgemeine Wohngebiete
 60 dB(A): ON Flächengebiete
 65 dB(A): ON Gewerbegebiete
 70 dB(A): ON Flächengebiete
 75 dB(A): ON Gewerbegebiete
 80 dB(A): ON Flächengebiete

----- Emission Straße

● ausgewählte Immissionswerte

□ Gewerbegebiete

□ Flächengebiete

□ Allgemeine Wohngebiete

□ Wohnendausgabe

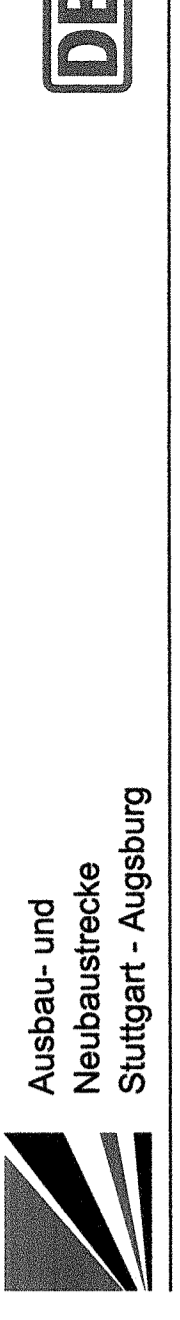
□ Nutzungen im Außenbereich

□ Schulen und Kindergärten

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.3 Abschlussskizze im Bereich der Gemeinden Lahrhagen - Dornstett

BAB: A8 Karlsruhe - München
 Streckenabschnitt Hohentstett - Ulm-West



Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung: 2,3

Baltische Codierung: 2,3

Organisatorische Codierung: 2,3

Planung - bearbeitet im Auftrag der

DB Projektbau GmbH
 Projektbau Stuttgart
 Postfach 10 15 10
 7030 Stuttgart
 Tel. (0714) 2262-2700
 Fax (0714) 2262-2730

FRITZ BERATUNGS-INGENIEURE VBI
 E-Mail: fritz@fritz-ingenieur.de
 E-Mail: fritz@fritz-ingenieur.de
 E-Mail: fritz@fritz-ingenieur.de

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Regierungspräsidium Tübingen

Strasse: A8 Karlsruhe - München
 Streckenabschnitt: Hohentstett - Ulm-West



V.24 20. A0008. A08. 117. 05

NS-SVA-PP-Element

0	8	9	1	0	5	0	2	0	0	0	1
FRÜH-Nr.											
Emissions-Nr.											

von Nachbarn	7	4	2	3	0	3	0	nach Nachbarn	7	4	2	4	0	2	7	Station	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1		7	5	2	6	0	0	8		1	0	3	7

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 km 59,5+00 bis 69,0+00

Gesamtverkehrslärm im Tagtraum
 Prognose-Auflast mit 4-streifiger BAB A8

"Urkostenplan" - Alle Rechte bei der DB Projektbau GmbH
 und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

NUR ZUR INFORMATION

Freigeabe: DB Projektbau GmbH
 PP Tübingen REF 44

i.V. Kappas
 Stuttgart, den 23.09.2005
 Tübingen, den 23.09.2005

Ersetzt DB Plan-Nr.:
 Ersetzt durch:
 Plan-Nr.:
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage **DB 13.4.1.1**
 Blatt 2 von 4
 Anlage **BAB 11.4.1.1**
 Blatt 2 von 4

213-02

