

Beurteilungspegel

Gesamtverkehrslärm - orientierend beurteilt nach DIN 18005
im Tagtraum (06.00 bis 22.00 Uhr)

- Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoss)
- 50 dB(A): OW Wochenendhausgebiete
- 55 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
- 60 dB(A): OW Mischgebiete
- 70 dB(A): OW Gewerbegebiete
- 75 dB(A)
- 80 dB(A)

- Emission Straße
- ausgewählte Immissionsorte
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Nutzungen im Außenbereich
- Schulen und Kindergärten



gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

BAB: AG Karlsruhe - München
Streckenabschnitt Hohenstadt - Um-Weist



**Ausbau- und
Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg**

Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung: Blatttitelcodierung

Organisatorische Codierung: Projektname

Planer - bearbeitet im Auftrag der: DB Projektbau GmbH

Aufgestellt: **FRITZ**
BERATUNGS INGENIEURE / BI

40685 Erlenstr., 70372 Stuttgart
E-Mail: info@fritz-ingenieur.de

40685 Erlenstr., 70372 Stuttgart
E-Mail: info@fritz-ingenieur.de

Strassenabschnitt: AG Karlsruhe - München

Streckenabschnitt: Hohenstadt - Um-Weist

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg

Regierungspräsidium Tübingen

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -

Ref. 44 - Planung



NS-GAP-PPSP-Element

V.24 20. A0008. A08. 117. 05

PROJEKT-Nummer

08 91 05 02 00 01

Station

nach Netzkoordinaten

Anfangsstation

7 4 2 3 0 3 0

7 4 2 4 0 2 7

4 9 7 8

Endstation

7 5 2 5 0 5 1

7 5 2 6 0 0 8

1 0 3 7

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

1 1 0 0 0

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

km 53,8+11 bis 59,5+50

Gesamtverkehrslärm im Tagtraum

Prognose-Nulfall mit 4-stufiger BAB A3

UND DER STRASSENBAUVERWALTUNG BADEN-WÜRTTEMBERG

Freigeblatte

DB Projektbau GmbH

Stuttgart, den 23.03.2005

Stuttgart, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

NUR ZUR INFORMATION

1 : 10.000

Freigeblatte

DB Projektbau GmbH

Stuttgart, den 23.03.2005

Stuttgart, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005

Tübingen, den 23.03.2005



213-01