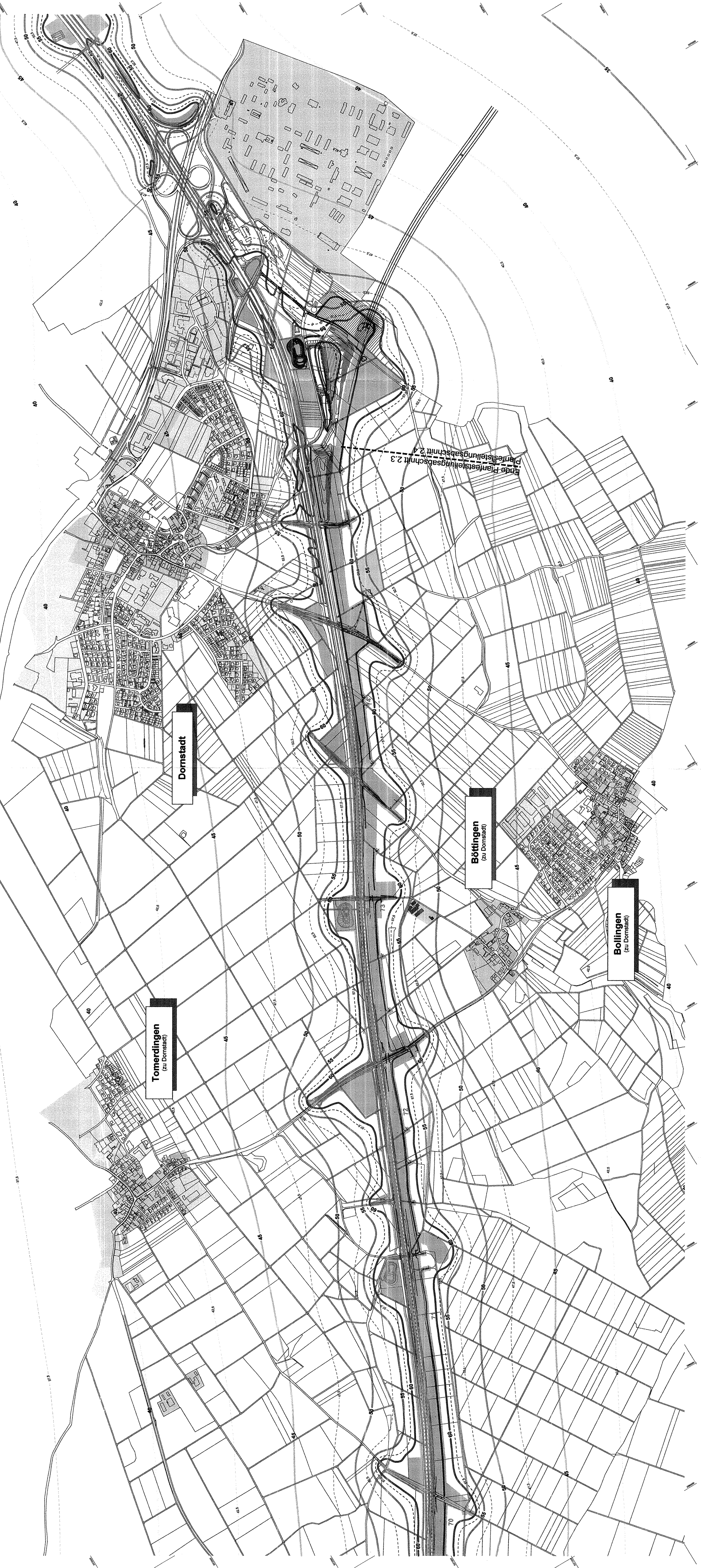
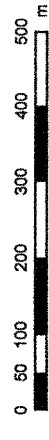


**Beurteilungspegel**

- BE-Fläche, Baustellfläche
- Gebiete mit vorwiegend gewerblicher Nutzung
- Gebiete mit Mischnutzung
- Gebiete mit vorwiegend Wohnnutzung

- 30 dB(A): IRW ausschließlich Wohnen, Kurgebiete etc.
- 35 dB(A): IRW vorwiegend Wohnen
- 40 dB(A): IRW Mischnutzung
- 45 dB(A): IRW vorwiegend Gewerbe
- 50 dB(A): IRW ausschließlich Gewerbe
- 55 dB(A)
- 60 dB(A)

Maßstab 1:10000



|     |   |       |      |
|-----|---|-------|------|
| Nr. | Art der Änderung  | Datum | Name |
| 1   | Baugebiete "Breite IV", "Am Bötlinger Weg" und Auslieferungskapellenweg ergänzt | 10.08 | Ka   |

**gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB**

NBS: PFA 2.3.3.3.1.2, NBS: PFA 2.3.3.3.1.2, NBS: PFA 2.3.3.3.1.2, NBS: PFA 2.3.3.3.1.2

**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg**

Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung

Blattschnittcodierung

Organisatorische Codierung

Erstellt: DB ProjektBau GmbH

Planung: heurtecht im Auftrag der Auftragsstelle: DB ProjektBau GmbH

Anlage **DB 13.3.1.2**

Blatt 4 von 4

Anlage **BAB 11.3.1.2**

Blatt 4 von 4

DB ProjektBau GmbH  
Hedingerweg 10  
70398 Stuttgart  
Tel. 07141 25022-7700  
Fax 07141 25022-7702  
E-Mail: info@dbpba.com

Planung: heurtecht im Auftrag der Auftragsstelle: DB ProjektBau GmbH  
Breitenweg 10  
70398 Stuttgart  
Tel. 07141 25022-7700  
Fax 07141 25022-7702  
E-Mail: info@dbpba.com

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg  
Regierungspräsidium Tübingen

Strasse: AS Karlsruhe - München  
Streckenabschnitt: Hohentest - Ulm-West



Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung

|                       |     |        |      |      |    |
|-----------------------|-----|--------|------|------|----|
| V.24                  | 20. | A0008_ | A08. | 117. | 06 |
| NSI-SAP-PE-PP-Element |     |        |      |      |    |

|                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0              | 8 | 9 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| PRCSB - Nummer |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

|                |   |   |   |   |         |   |   |                |   |   |   |   |   |
|----------------|---|---|---|---|---------|---|---|----------------|---|---|---|---|---|
| Anfangsstation | 7 | 4 | 2 | 3 | 0       | 3 | 0 | nach Neutronen |   |   |   |   |   |
|                | 7 | 5 | 2 | 5 | 0       | 5 | 1 | 7              | 5 | 2 | 6 | 0 | 0 |
| Endstation     | 4 | 9 | 7 | 8 | Station |   |   |                |   |   |   |   |   |
|                | 1 | 0 | 3 | 7 |         |   |   |                |   |   |   |   |   |

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
Km 68,9+50 bis 73,2+50

Baustellenbetrieb im Nachtzeitraum  
für die Neubaustrecke und den 6-streifigen Ausbau der BAB A8

"Umweltschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH  
und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

**NUR ZUR INFORMATION**

Name: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Gezeichnet: 07.04.05 VWH/ta

Berechnet: 08.05.05 HS

Maßstab: 1 : 10.000

Freigegeben: DB ProjektBau GmbH  
i.V. Wagner  
Stuttgart, den 23.10.2008

RP Tübingen REF 44

Erstellt für Plan-Nr.: \_\_\_\_\_

Erstellt durch: \_\_\_\_\_

Plan-Nr.: \_\_\_\_\_

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **DB 13.3.1.2**

Blatt 4A von 4 **190-20**

Anlage **BAB 11.3.1.2**

Blatt 4A von 4