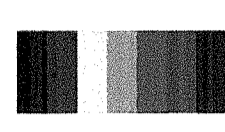


**Beurteilungspegel**

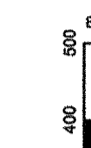
BE-Fläche, Baustellfläche  
 Gebiete mit vorwiegend gewerblicher Nutzung  
 Gebiete mit Mischnutzung  
 Gebiete mit vorwiegend Wohnnutzung

30 dB(A): RW ausschließlich Wohnen, Kurgelbiete etc.  
 35 dB(A): RW vorwiegend Wohnen  
 40 dB(A): RW Mischnutzung  
 45 dB(A): RW vorwiegend Gewerbe  
 50 dB(A): RW ausschließlich Gewerbe  
 55 dB(A): RW ausschließlich Gewerbe  
 60 dB(A): RW ausschließlich Gewerbe



Beurteilungspegel - beurteilt nach AVV-Baulärm  
 im Nachtzeitraum (03.00 bis 07.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoss)

Maßstab 1:10000



**gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB**

NSB - Gleise, München  
 BAB - AS Karlsruhe, München  
 NSB - Gleise, Ludwigsburg, Dortmund  
 BAB - Gleise, Ludwigsburg, Dortmund



DB Projektbau GmbH  
 Hochleistungs-Strassenbau  
 Mercedesstr. 29  
 70191 Stuttgart  
 Tel. 07141 2302-1  
 Fax 07141 2302-7700

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
 DB Projektbau GmbH  
**FRITZ GmbH**  
 Postfach 100024  
 68101 Mannheim, P.O. Box 45  
 E-Mail: info@fritzgmbh.de

BRUNNEN  
**BRUNNEN INGENIEURE VBI**  
 Eihlhausen, den 09.09.2005

Strasse: A8 Karlsruhe - München  
 Streckenabschnitt: Hohenstauf - Ulm-West

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg  
 Regierungspräsidium Tübingen

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
 Ref. 44 - Planung



NSI-SAP-PB-PB-Element  
 V.24 20. A0008... A08. 117. 05

0	8	9	1	0	5	0	2	0	0	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

von Netznoten	7	4	2	3	0	3	0
nach Netznoten	7	5	2	5	0	5	1
Station	4	9	7	8			
Erkennung	1	0	3	7			

**-SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
 km 58,5+00 bis 66,0+00  
 Baustellenbetrieb im Nachtzeitraum  
 für die Neubaustrecke und den 6-streifigen Ausbau der BAB A8

Freigeige  
 DB Projektbau GmbH  
 RPT Tübingen REF 44  
 i.V. **Karlsruhe**  
 Stuttgart, den 23.09.2005  
 Tübingen, den 23.09.2005

Ersetzt durch  
 Plan-Nr.:  
 Anlage **DB 13.3.1.2**  
 Blatt 2 von 4 **19D-18**

Anlage **BAB 11.3.1.2**  
 Blatt 2 von 4

**NUR ZUR INFORMATION**