

Beurteilungspegel

- BE-Fläche, Baustellfläche
- Baustellenbetrieb - beurteilt nach AVV-Baulärm im Tagzeitraum (07.00 bis 20.00 Uhr)
- Gebiete mit vorwiegend gewerblicher Nutzung
- Gebiete mit Mischnutzung
- Gebiete mit vorwiegend Wohnnutzung

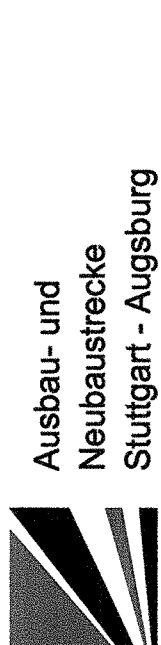
- Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoss)
- 45 dB(A): IRW Kurgelände, Krankenhaus etc.
- 50 dB(A): RW ausschließlich Wohnen
- 60 dB(A): RW vorwiegend Wohnen
- 65 dB(A): RW Mischnutzung
- 70 dB(A): RW vorwiegend Gewerbe
- 75 dB(A)

Maßstab 1:10000



gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: DB Projektbau GmbH
BAB: AG Karlsruhe - München
Projekt: Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



Geographische Codierung: 2,3
Blattschnittcodierung: 2,3
Organisatorische Codierung: 2,3

DB Projektbau GmbH
Hohenstauffenstraße 29
70198 Stuttgart
Tel: 07141 2062-7700
Fax: 07141 2062-7700

Planer - bearbeitet im Auftrag der
DB Projektbau GmbH
Aufgestellt:
FRITZ BERG
BERATUNGS INGENIEURE VBI
Erlangen, den 09.09.2005

Strabe: AG Karlsruhe - München
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Strabenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung



NS-SUP-PS-PP-Element
V.24 20. A0008. 117. 05

PROJEKT-NUMMER: 08 91 05020001
STATIONEN-NR.: 08 91 05020001

Station nach Nebennoten
Anfangsstation: 7423030 7424027 4978
Endstation: 7525051 7526008 1037

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
km 58,5+00 bis 60,0+00

Baustellenbetrieb im Tagzeitraum
für die Neubaustrecke und den 6-streifigen Ausbau der BAB AB

Freigeige
DB Projektbau GmbH
i.V. bayern
Stuttgart, den 23.09.2005

Ersetzt für Plan-Nr.:
Ersetzt durch Plan-Nr.:
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage DB 13.3.1.1
Blatt 2 von 4
Anlage BAB 11.3.1.1
Blatt 2 von 4

NUR ZUR INFORMATION