

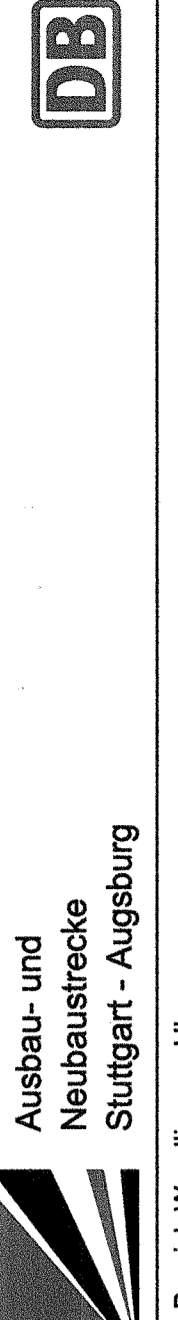
Beurteilungspegel

BE-Fläche, Baustellfläche
 Gebiete mit vorwiegend gewerblicher Nutzung
 Gebiete mit Mischung
 Gebiete mit vorwiegend Wohnnutzung

Beurteilungspegel - beurteilt nach AVV-Baulärm
 im Tagzeitraum (07.00 bis 20.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoss)

45 dB(A): IRW Kurgelbiete, Krankenhäuser etc.
 50 dB(A): IRW ausschließl. Wohnen
 55 dB(A): IRW vorwiegend Wohnen
 60 dB(A): IRW Mischung
 65 dB(A): IRW vorwiegend Gewerbe
 70 dB(A)
 75 dB(A)

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB
 nach: 44. Ministeriale Vereinbarung
 über
 Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West



Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung: Blatt: 2,3
 Blattschichtbezeichnung: 2,3
 Organisations Codierung: 2,3

Planer - bearbeitet im Auftrag der
FRITZ GmbH
 DB Projektbau GmbH
 Fritz Engineering
 Postfach 1000
 70396 Stuttgart
 Telefon: 07141 2002-1
 Fax: 07141 2002-7700

Auftraggeber:
FRITZ BEAUFTRAGTE INGENIEURE
 Erhalten, den 09.09.2005

Strasse: A8 Karlsruhe - München
 Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Regierungspräsidium Tübingen

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
 Ref. 44 - Planung



NS-SAP-SP-Planentwurf
 V.24 20. A0008_ A08. 117. 05

PROJEKT-NUMMER	08	91	05	02	00	01
STRECKEN-NR.						
von Netzkoordinaten	7423	030	7424	027	4978	
nach Netzkoordinaten	7525	051	7526	008	1037	
Anfangsstation						
Endstation						

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 km 53,8+11 bis 59,5+50
 Baustellenbetrieb im Tagzeitraum
 für die Neubaustrecke und den 6-stufigen Ausbau der BAB A8

DB Projektbau GmbH
 Messungsbüro
 Mönchstraße 29
 70396 Stuttgart
 Telefon: 07141 2002-1
 Fax: 07141 2002-7700

Freigeabe
 DB Projektbau GmbH
 RPT Tübingen REF 44
 Stuttgart, den 23.09.2005

i.V. Langemann
 Stuttgart, den 23.09.2005

Ersetzt (D) Plan-Nr.:
 Ersetzt durch Plan-Nr.:
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage **DB 13.3.1.1**
 Blatt 1 von 4 **19p-13**
 Anlage **BAB 11.3.1.1**
 Blatt 1 von 4

NUR ZUR INFORMATION



Planfeststellungsabschnitt 2.3
 Erste Planfeststellungsabschnitt 2.2