Beurteilungspegel

Schienenverkehrslärm - beurteilt nach 16. BImSchV
im Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoss)

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
- 49 dB(A): IGW Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Mischgebiete
- 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)
- 74 dB(A)

Planung Neubaustrecke
Emission Schiene

Planung 6-streifig ausgebaute BAB A8
geplante Lärmschutzmaßnahmen
entlang der 6-streifig ausgebauten BAB A8

ausgewählte Immissionsorte
Gewerbegebiete
Mischgebiete
Allgemeine Wohngebiete
Wochenendhausgebiete
Nutzungen im Außenbereich
Schulen und Kindergärten

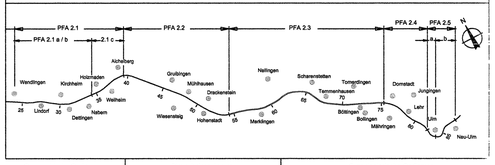
Ausbau- und
Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
2.3 (PFA, Bauabschnitt, Blattschnitt)	Streckennummer, Bezirk	Phase, Planzeichen, Gewerk, Ebene, Planinhalt, Index

DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2092 - 7700
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Planer - bearbeitet im Auftrag der
DB ProjektBau GmbH
FRITZ GmbH
Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Tel. (06251) 9646-0, Fax -46
E-Mail info@Fritz-Ingenieure.de

Aufgestellt:
FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
Einhausen, den 09.09.2005

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
km 58,5+00 bis 66,0+00

Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum
Neubaustrecke: Planfall mit Lärmvorsorgemaßnahmen entlang der BAB A8

	Datum	Name
Gezeichnet	07/04	We/Ka
Bearbeiter	08/05	Ka

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Maßstab **1 : 10.000**

NUR ZUR INFORMATION

Freigabe DB ProjektBau GmbH
i.V. [signature]
Stuttgart, den 23.09.2005

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **DB 13.1.2**

Blatt 2 von 4 190 - 10