

Beurteilungspegel

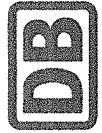
Schieneverkehrslärm - beurteilt nach 16. BImSchV im Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoss)

— Planung Neubaustrecke
 - - - - - Emission Schiene
 — Planung 6-streifig ausgebauter BAB A8

47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
 49 dB(A): IGW Wohngebiete
 54 dB(A): IGW Mischgebiete
 64 dB(A): IGW Gewerbegebiete
 68 dB(A)
 74 dB(A)

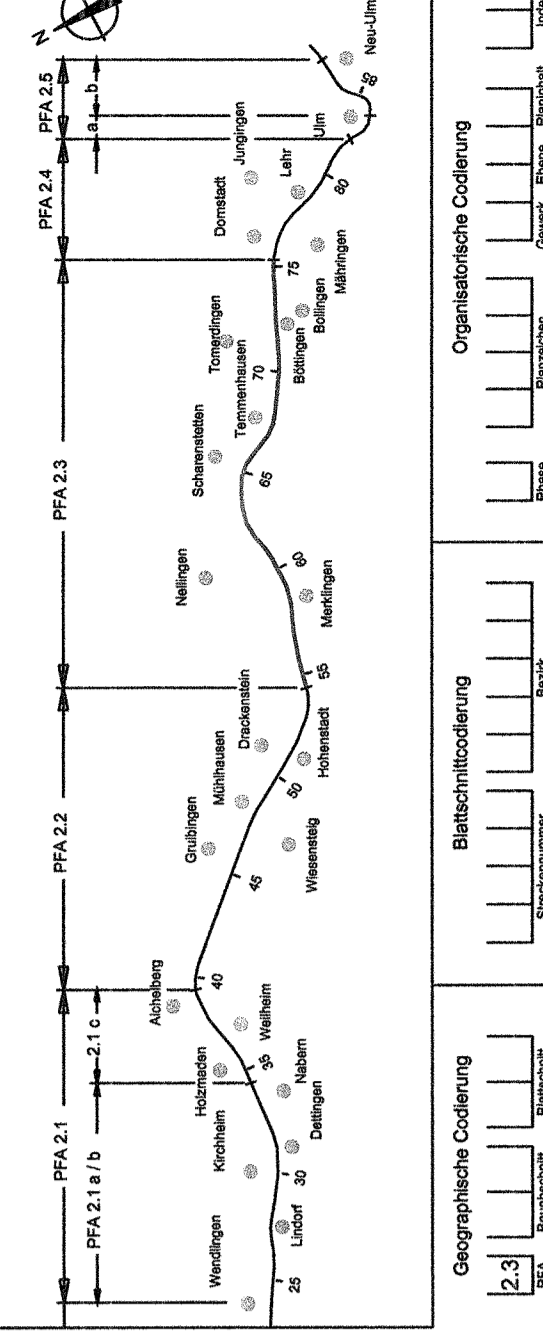
• ausgewählte Immissionszone
 • Gewerbegebiete
 • Mischgebiete
 • Allgemeine Wohngebiete
 • Nutzungen im Außenbereich
 • Schulen und Kindergärten

Ausbau- und Neubaustrecke
 Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Althochfläche
 km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Leichlingen - Dornstätt



DB Projektbau GmbH
 Projektkollegium Stuttgart
 Monkenstraße 28
 70471 Stuttgart
 Tel. 07 11 9265-7700
 Fax 07 11 9265-7750

FRITZ
 BERATUNGS INGENIEURE VBI
 Eichenhausen, den 09.09.2005

Planner - bearbeitet im Auftrag der DB Projektbau GmbH	
Aufsicht: FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI Friedberger Straße 24 74 08263 Leichlingen, Tel. 48 14 (08263) 84640, Fax 48 14 (08263) 84640 E-Mail: info@fritz-ingenieur.de	
Geographische Codierung	Organisatorische Codierung
PKZ	Standort
2.3	Stuttgart
Geographische Codierung	Organisatorische Codierung
PKZ	Standort
2.3	Stuttgart

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 km 53,8+11 bis 59,5+50

Schieneverkehrslärm im Nachtzeitraum
 Neubaustrecke: Prognose-Planfall ohne jegliche Lärmvorsorgemaßnahmen

Maßstab: 1 : 10.000

Freigabe: DB Projektbau GmbH
 i.V. Burgum
 Stuttgart, den 23.09.2005

Ersetzt für Plan-Nr.:
 Ersetzt durch:
 Plan-Nr.:
 Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **DB 13.1.1.2**

Blatt 1 von 4 190-05

