

Beurteilungspegel
 Schienenverkehrslärm - beurteilt nach 16. BImSchV
 im Tagesraum (06.00 bis 22.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoss)

Planung Neubaustrecke
 Emission Scheme
 Planung 6-streifig ausgebauter BAG A8

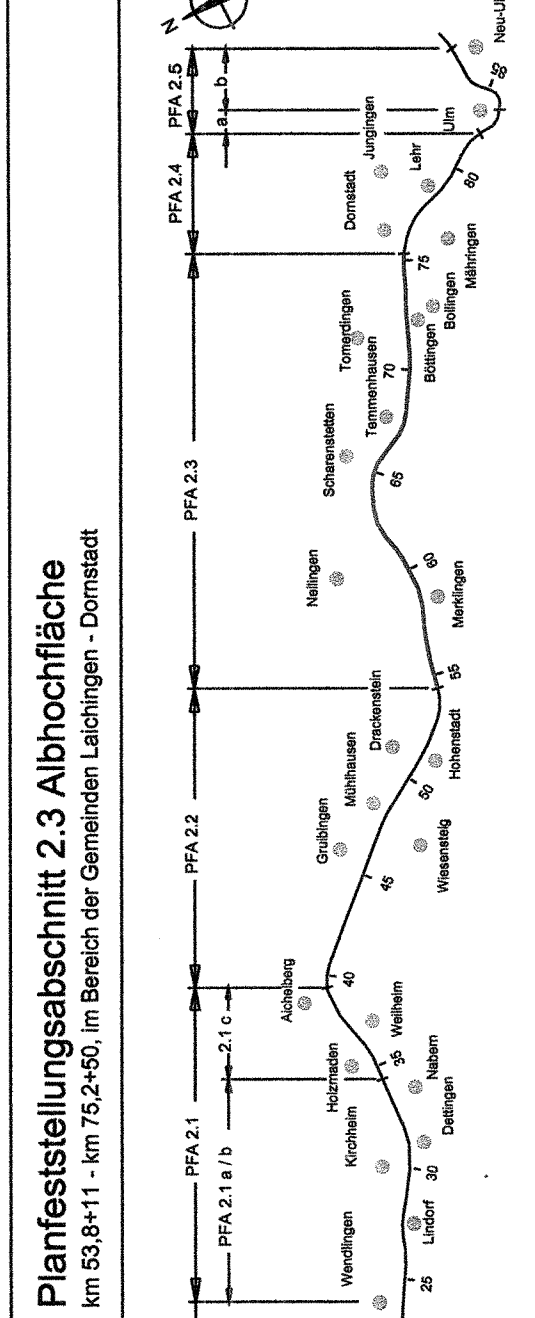
ausgewählte Immissionsorte
 Gewerbegebiete
 Mischgebiete
 Allgemeine Wohngebiete
 Wochenendhausgebiete
 Nutzungen im Außenbereich
 Schulen und Kindergärten

57 dB(A): GW Schulen, Krankenhäuser etc.
 59 dB(A): GW Wohngebiete
 64 dB(A): GW Mischgebiete
 69 dB(A): GW Gewerbegebiete
 74 dB(A)
 79 dB(A)
 84 dB(A)



**Ausbau- und
 Neubaustrecke
 Stuttgart - Augsburg**

Bereich Wendlingen - Ulm



Geographische Codierung	Bauabschnittscodierung	Organisatorische Codierung
2.3		
PFA	BA	OR
2.3		
DB ProjektBau GmbH	Planer - bearbeitet im Auftrag der	Aufgestellt:
Heinrichstraße 29 70194 Stuttgart Tel. 07141 2082-2700 Fax 07141 2082-2720	DB ProjektBau GmbH	FRITZ BERATUNGSINGENIEURE VBI Eihhalben, den 09.09.2005

- SCHALLIMMISSIONSPLAN - km 53,5+00 bis 65,0+00 Schienenverkehrslärm im Tagesraum Neubaustrecke; Prognose-Planfall ohne jegliche Lärmvorsorgemaßnahmen	Datum	Name
	07/04	Wolke
"Umlieberecht" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH	Bearbeiter	Ka
	08/05	Ka
NUR ZUR INFORMATION	Maßstab	1 : 10.000
	Freigebe	DB ProjektBau GmbH
i.V. <i>Wolke</i> Stuttgart, den 23.09.2005		
Freigebe für Plan-Nr. Freigebe durch Plan-Nr.		
Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage DB 13.1.1.1		
Blatt 2 von 4 190-02		

