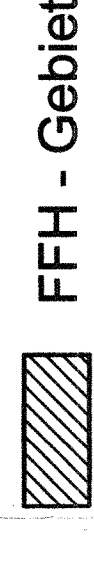


Legende

- Antragsstrasse NBS und BAB A8
- Variante 0 = Regelquerschnitt
- Variante 1 = engste Bündelung
- Variante 2 = Regelabstand Viadukt
- Variante 3 = Regelabstand Tunnel
- Variante 4 = Viadukt über BAB
- Variante 5 = Talbrücke Mönchsteig
- Variante 6 = Südumfahrung Mönchsteig, offen
- Variante 7 = Südumfahrung Mönchsteig, Tunnel
- Variante 8 = Nordumfahrung Mönchsteig
- Variante 10 = NBS-Viadukt 291 m
- Variante 11 = NBS-Brücke 130 m
- Variante 12 = kurze NBS Brücke und sehr enge Bündelung, Stützwände

Sonstiges



FFH - Gebiet

Vorbereitung auf der Grundlage der TK 25 mit Baden-Württemberg (www.lva-bw.de) Az.: 2831.9 - 111

Nr. IAT der Änderung		Datum	Name
A. Geänderte technische Planung		10/2006	SCH/WEB

**gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB**  
 NBS: Gemeinsame Planung von NBS / BAB  
 BAB: A8 Verkehr, Mönchsteig  
 Strassenabstand Ulm/West

**Ausbau- und Neubaustrecke**  
 Stuttgart - Augsburg

**Bereich Wendlingen - Ulm**

Geographische Codierung: A0808 | A08 | 117 | 02  
 Organisations Codierung: A0808 | A08 | 117 | 02

Ersetzt: ARGE BADE BOSCH  
 Blatt 1 von 1  
 Blatt BAB 3  
 Blatt 1 von 1

**Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg** Straße: A8 Karlsruhe - München  
 Streckenabschnitt: Ionenstadt - Ulm-West

**Regierungspräsidium Tübingen**

**Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -**  
 Ref. 44 - Planung

Blatt: ARGE BADE BOSCH  
 Folio 083/18 - 11  
 Folio 083/18 - 11  
 Günzenhausen, den 10.10.2006

**NSI-SAP-PS-PSP-Element**

V.24	20.	A0808	A08	117	02
------	-----	-------	-----	-----	----

von Netznummern nach Netznummern

PROJ. N	PROJ. N	PROJ. N	PROJ. N	PROJ. N	PROJ. N
0	8	9	1	0	1

Anfangsstation	7423	0330	7424	027	4978
Endstation	7525	051	7526	008	1037

**FFH-Verträglichkeitsstudie**  
**"Alb um Neilingen/Merklingen"**  
**Übersichtsplan Varianten Mönchsteig**

Vertrags-Nr.: 191-003  
 Projekt-Nr.: 191-003  
 Auftraggeber: VWS  
 Auftrag: VWS  
 Standort: Stuttgart  
 Datum: 23.10.2006  
 Maßstab: 1:10000

Freigebe Freigebe  
 DB Projekt Bau GmbH (E) 191-003