

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB
 NBS: PFA 23, Althochfläche, im Bereich der Gemeinden Leinbühlgen, -Birnabühl, -Birnabühl, -Birnabühl

Strasse: A8, Karlsruhe - München
 Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

DB
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung: Blattmittelpunkt
 2 3 0 1 0 0 0 Phase: U a i - U K E 1 0 0
 PFA: Blattabschnitt Blattabschnitt Streckennummer Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH
 Auftragsteller: ARGE BAADER-BOSCH
 DB ProjektBau GmbH
 Niederlassung Stuttgart
 Monchstraße 29
 70371 Stuttgart
 Tel. 09831 6193-0
 Fax 09831 6193-111
 Gunzenhausen, 09.09.2005

Planer - bearbeitet im Auftrag der ARGE BAADER-BOSCH
 DB ProjektBau GmbH
 ARGE BAADER-BOSCH
 Weissenburger Straße 19
 D-91710 Gunzenhausen
 Tel. 09831 6193-0
 Fax 09831 6193-111
 Gunzenhausen, 09.09.2005

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Regierungspräsidium Tübingen
 Strasse: A8, Karlsruhe - München
 Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Entwurf: ARGE BAADER-BOSCH
 D-91710 Gunzenhausen - Weissenburger Straße 19
 Tel. 09831 6193-0 - Fax 09831 6193-111
 Gunzenhausen, 09.09.2005

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
 Ref. 44 - Planung

NSI-SAP-PSP-Element
 V24 20 A0008 A08 117 02

PROJ.-Nr. 08 9 1 0 5 0 2 0 0 1
 Zeichnungs-Nr. 0 1
 Lage 0 1 0 5 0 2 0 0 1
 Umriss 0 1
 Strassenplan-Nr.

Anfangsstation	7 4 2 3 0 3 0	nach Netzknoten	7 4 2 4 0 2 7	Station	4 9 7 8
Endstation	7 5 2 5 0 5 1		7 5 2 6 0 0 8		1 0 3 7

Variantevergleich
 - Bereich Althochfläche -
 Großräumige Varianten im
 Trassenkorridor der NBS Wendlingen-Ulm
 Uneherschutz - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH
 und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Gezeichnet: 09/05 SI 252-02
 Bearbeiter: 09/05 GFK6
 Maßstab: 1:125 000

Freigabe: DB ProjektBau GmbH RP Tübingen REF 44
 i.V. *[Signature]*

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
 Ersatz durch Plan-Nr. Phase Index
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Beilage DB 1 von 1
 Beilage BAB von



Legende

großräumige Varianten

- Antragstrasse ROV
- flachere Antragstrasse ROV
- Rampe im Altvorland
- Umfahrung des Altbauaufes
- Linienführung am Albrauf
- Durchgehender Tunnel
- West-Trasse
- optimierte Antragstrasse ROV

Führung

- offene Linienführung
- Tunnel
- Brücken

Im Bündelungsbereich der Trassen ist nicht jede der dargestellten Trassen erkennbar