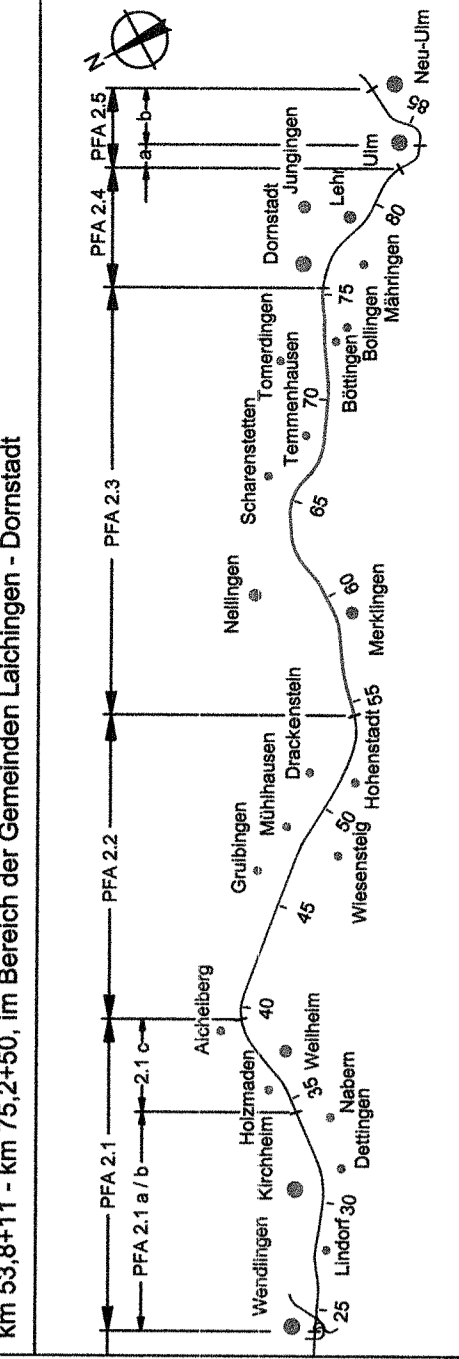


**Bereich Wendlingen - Ulm**

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Althochfläche  
km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Leichlingen - Dornstadt



**Geographische Codierung**  
2.3 | 0 | 0 | 0 | 2

**Blattschnittcodierung**  
4 | 8 | 1 | 3 | B | V | B | Z

**Organisatorische Codierung**  
P | l | s | h | u | V | U | 1 | 0 | 0

Phase: Planabsch. Gewerk Ebene Planhaft Index

**Auftraggeber**  
DB Projektbau GmbH  
Niederlassung Schwabert  
Projektzentrum Stuttgart  
Wittmannstraße 29  
70372 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 7092 - 7700  
Fax. 07 11 / 7092 - 7730

**Planer - bearbeitet im Auftrag der**  
DB Projektbau GmbH  
ARBE OBERMEYER / RS-Gesamt  
PLANEN + BERATEN GmbH  
Hohenbergstraße 31  
70731 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 869 09 - 0  
Fax. 07 11 / 869 09 - 99

**Aufgestellt:**  
ARBE OBERMEYER  
PLANEN + BERATEN GmbH  
Stuttgart, 09.09.2005

**Übersichtshöhenplan**  
PFA 2.3  
km 58,992 ... 64,568

Gezeichnet	06/03 Hul	Datum	
Bearbeitet	06/03 Gis	Maßstab	1:10000/2500
Freigeige DBProjektbau GmbH		i.V. <i>Bartram</i>	
Stuttgart, 23.09.2005		Ersatz für Plan-Nr. [ ] Phase [ ] Index [ ]	
Ersetzt durch Plan-Nr. [ ]		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage DB 2.4		Blatt 2A von 4	

Urbrechtsschutz - Alle Rechte bei der DBProjektbau GmbH

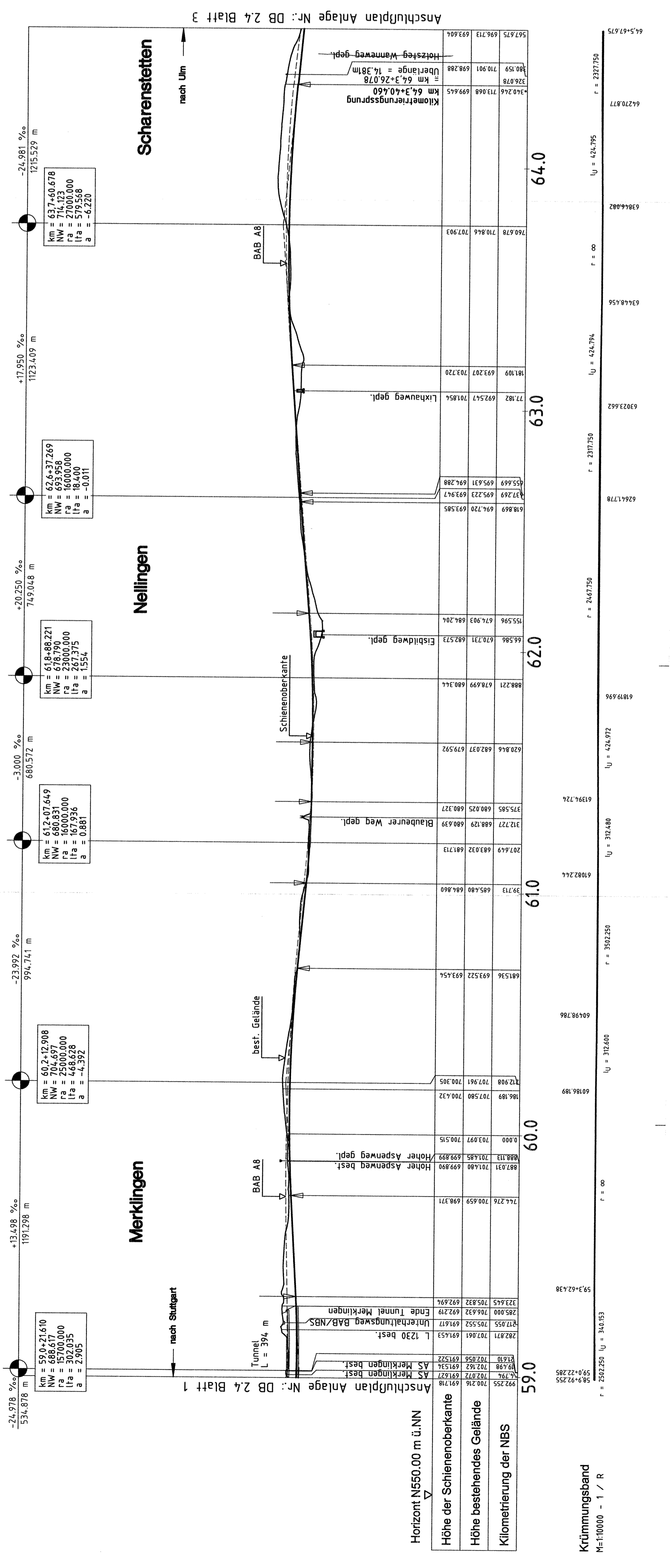
Festgestellt mit  
Planfeststellungsbeschluss des  
Regierungspräsidiums Tübingen vom  
12. November 2008, Az.: 15-3/05/3.2-21/  
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

MA\14865-0\CAD\VE\A\DPB\NH\W00P\K01\_020.dwg

Plangröße: 1,16 m x 0,30 m

- Legende**
- Schienenoberkante NBS
  - Gradiente BAB A8
  - Tunnel NBS



Horizont N550.00 m ü.NN

Höhe der Schienenoberkante	59.0	60.0	61.0	62.0	63.0	64.0
Höhe bestehendes Gelände	59.0	60.0	61.0	62.0	63.0	64.0
Kilometrierung der NBS	59.0	60.0	61.0	62.0	63.0	64.0

**Krümmungsband**  
M=1:10000 - 1 / R

Station	59.0	60.0	61.0	62.0	63.0	64.0
r	∞	312.600	350.250	312.480	2467.750	424.794
l <sub>y</sub>		340.153	312.480	312.480	2317.750	424.794
r	∞	∞	∞	∞	∞	∞

Anschlussplan Anlage Nr.: DB 2.4 Blatt 3