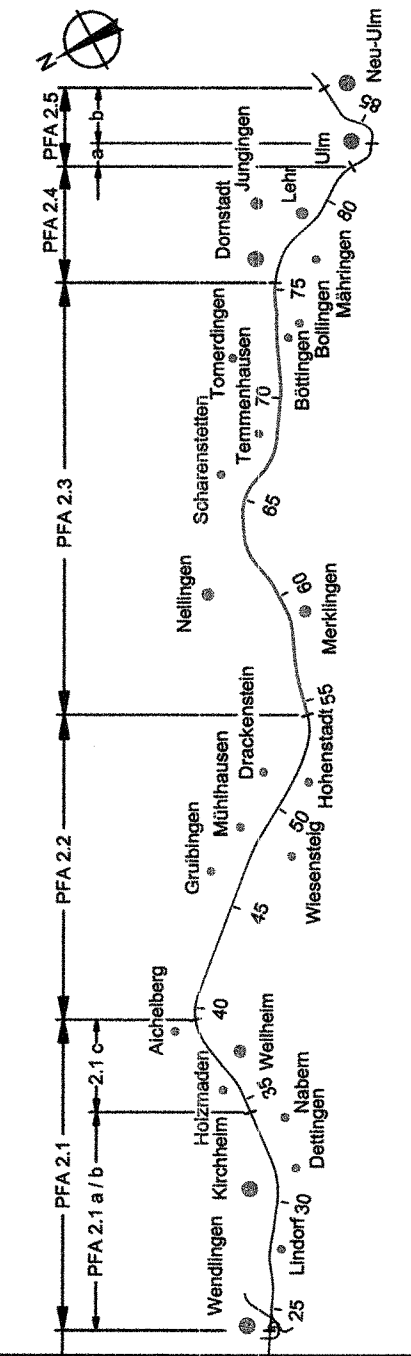


Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche
km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung
PFA: 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0

Blattschnittcodierung
4 | 8 | 1 | 3 | B | V | B | Z

Organisatorische Codierung
P | l | s | h | ü | V | U | 4 | 1 | 0 | 0

Planner: Bearbeitet im Auftrag der
DB Projektbau GmbH
Aufgestellt: ASZ GEGENBERG / EC-Dornstadt
Niederlassung Südwest
Königsplatz 20
70181 Stuttgart
Tel. 07 11 / 202 - 7700
Fax 07 11 / 202 - 7720

Plänen: Obermeyer
PLANEN + BERATEN GmbH
Königsplatz 21
70181 Stuttgart
Tel. 07 11 / 699 09 - 0
Fax 07 11 / 699 09 - 9

Stuttgart, 09.09.2005

Übersichtshöhenplan

PFA 2.3
km 53,4+15 ... 58,9+2

Urheberschutz - Alle Rechte bei der DB Projektbau GmbH

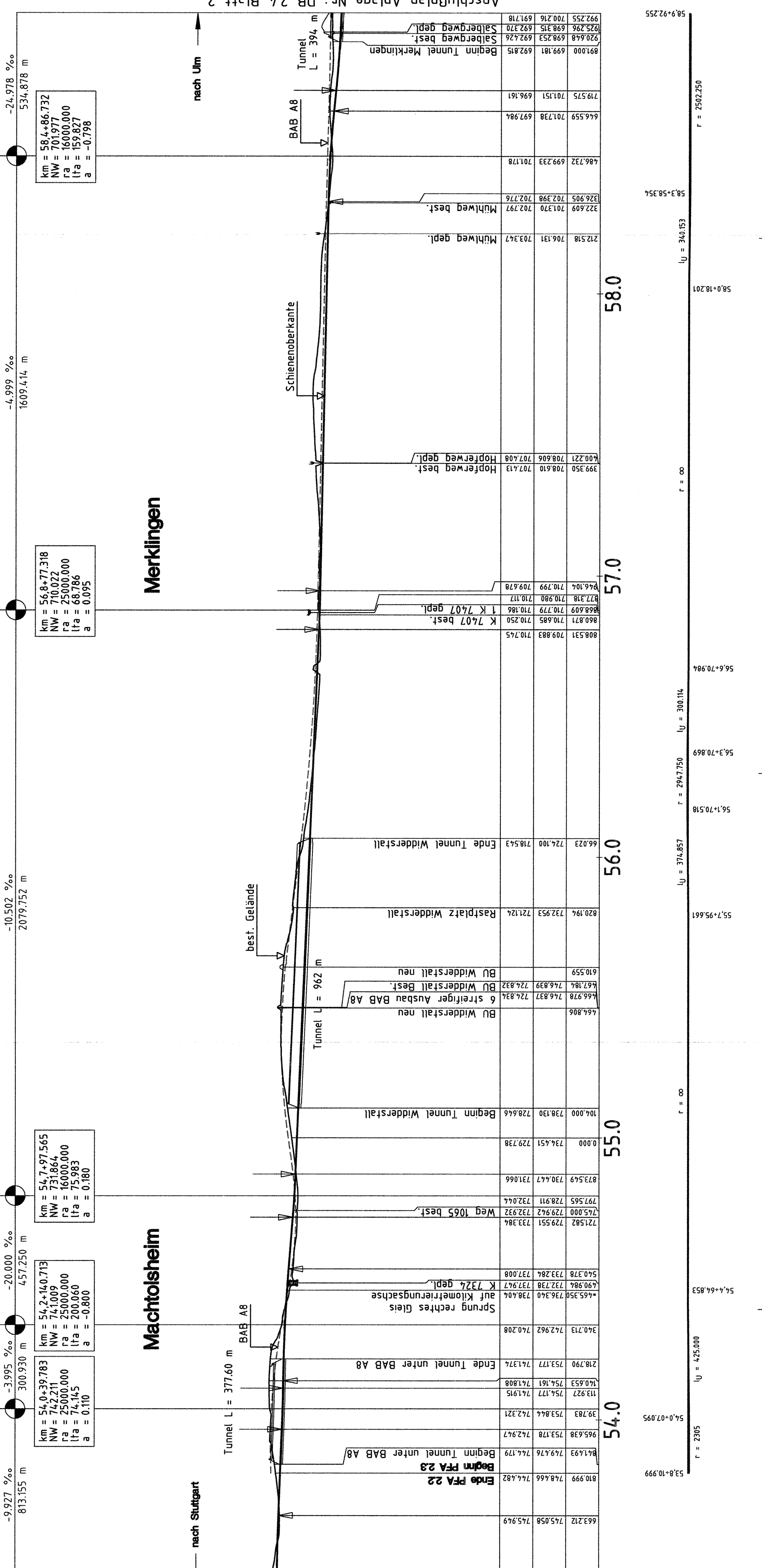
Freigabe DB Projektbau GmbH
i.V. Ludwig
Stuttgart, 23.09.2005

Ersetzt für Plan-Nr. []
Ersetzt durch Plan-Nr. []

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage DB 2.4
Blatt **1** von **4**

MA 14865-20 (2005) PFA 2.3 / A 8 HOHNENSTADT - ULM (2005)

- Legende**
- Schienenoberkante NBS
 - Gradiente BAB A8
 - Tunnel NBS



Horizont	N550.00 m ü.NN	Höhe der Schienenoberkante	Höhe bestehendes Gelände	Kilometrierung der NBS
Ende PFA 22	810.999	748.466	744.482	652.212
Beginn PFA 23	814.599	749.476	744.179	747.181
Beginn Tunnel unter BAB A8	965.639	753.178	742.947	810.999
Ende Tunnel unter BAB A8	140.653	754.161	741.808	965.639
Ende Tunnel unter BAB A8	218.790	753.177	741.374	140.653
Sprung rechtes Gleis auf Kilometerungssachse	465.350	736.340	738.404	218.790
K 1/324 gepl.	540.378	733.284	737.008	465.350
Weg 1065 best.	721.582	729.551	733.984	540.378
Weg 1065 best.	715.821	729.551	733.984	721.582
Beginn Tunnel Widerstall	104.000	738.130	728.646	715.821
Beginn Tunnel Widerstall	0.000	734.451	729.738	104.000
Ende Tunnel Widerstall	66.023	724.100	718.543	0.000
Ende Tunnel Widerstall	399.350	708.610	707.413	66.023
Hopferweg best.	400.221	708.608	707.608	399.350
Hopferweg gepl.	400.221	708.608	707.608	400.221
Mühlweg best.	322.609	701.370	702.797	400.221
Mühlweg gepl.	212.518	706.191	703.347	322.609
Mühlweg best.	646.559	701.738	697.984	212.518
Mühlweg gepl.	719.575	701.151	696.161	646.559
Beginn Tunnel Merklingen	891.000	699.181	692.815	719.575
Beginn Tunnel Merklingen	920.648	698.315	692.370	891.000
Salberweg best.	920.648	698.315	692.370	920.648
Salberweg gepl.	992.252	700.216	691.718	920.648

Krümmungsband
M=1:10000 - 1 / R

Legende

- Schienenoberkante NBS
- Gradiente BAB A8
- Tunnel NBS

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche
km 53,8+11 - km 75,2+50, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung
PFA: 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0

Blattschnittcodierung
4 | 8 | 1 | 3 | B | V | B | Z

Organisatorische Codierung
P | l | s | h | ü | V | U | 4 | 1 | 0 | 0

Planner: Bearbeitet im Auftrag der
DB Projektbau GmbH
Aufgestellt: ASZ GEGENBERG / EC-Dornstadt
Niederlassung Südwest
Königsplatz 20
70181 Stuttgart
Tel. 07 11 / 202 - 7700
Fax 07 11 / 202 - 7720

Plänen: Obermeyer
PLANEN + BERATEN GmbH
Königsplatz 21
70181 Stuttgart
Tel. 07 11 / 699 09 - 0
Fax 07 11 / 699 09 - 9

Stuttgart, 09.09.2005

Übersichtshöhenplan

PFA 2.3
km 53,4+15 ... 58,9+2

Urheberschutz - Alle Rechte bei der DB Projektbau GmbH

Freigabe DB Projektbau GmbH
i.V. Ludwig
Stuttgart, 23.09.2005

Ersetzt für Plan-Nr. []
Ersetzt durch Plan-Nr. []

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage DB 2.4
Blatt **1** von **4**

MA 14865-20 (2005) PFA 2.3 / A 8 HOHNENSTADT - ULM (2005)