BW 10a	7424 614	UEF WANNENEG		
	Bestand (vorh. Achse)	anstatt (neue Achse)		
Bau-km	xxx	27+884.170		
SMB-km	xxx	135+800.000		
≥	xxx	99.8915		
SMB= LH / Nbr	xxx	22.00+28.00 / —		
Straße= LH / Nbr	xxx	—/ 8.50		
LH	xxx	— 4.70		
Bk=KL und MLC	xxx	60/— —/100		
Baujahr	1930/59	1930/59		
NEUBAU		ENTFÄLLT		

BW 10	7425 009	UF WANNENEG stem. FW 70/71	
	Bestand (vorh. Achse)	anstatt (neue Achse)	
Bau-km	136+618.691	138.448	
SMB= LH / Nbr	— / 24.00	8.00 / —	
Straße= LH / Nbr	8.00 / —	— / 8.50	
LH	— 4.70	— 2.24	
Bk=KL und MLC	60/— —/100	ps. BW-Kollektiv III	
Baujahr	1930/59	1930/59	
	ENTFÄLLT		

BW 10b		Fußgängerunterführung „SANDKÄS"	
	Bestand (vorh. Achse)	anstatt (neue Achse)	
Bau-km	xxx	135+135.000	
SMB-km	xxx	135+800.000	
≥	xxx	119.000	
SMB= LH / Nbr	xxx	— / —/285.00	
Straße= LH / Nbr	xxx	— 4.05 / —	
LH	xxx	— 2.24	
Bk=KL und MLC	xxx	ps. BW-Kollektiv III	
Baujahr	1930	1930/59	
	NEUBAU		
	Durchlass aus Fertigteilstahlsegment		

BW 11	7425 002	UEF L1234 HOCHLINIEN-SCHERENSTETTEN	
	Bestand (vorh. Achse)	anstatt (neue Achse)	
Bau-km	139+094.883	100.251	
SMB= LH / Nbr	22.75 / —	2x22.00 / —	
Straße= LH / Nbr	— / 8.00	— / 12.25	
LH		2 4.70	
Bk=KL und MLC	45/— —/70	ps. BW-Kollektiv III	
Baujahr	1930	1930/59	
	ABRISS UND NEUBAU MIT BRÜCKE		

BW 12	7425 001	UF ALBTALBRÜCKE bei Scherenstetten stem. FW 139/139	
	Bestand (vorh. Achse)	anstatt (neue Achse)	
Bau-km	134+098.484	100.083	
SMB= LH / Nbr	— / 24.00	8.00 / —	
Straße= LH / Nbr	8.00 / —	— / 12.25	
LH	— 4.70	— 2.24	
Bk=KL und MLC	60/— —/100	ps. BW-Kollektiv III	
Baujahr	1930	1930/59	
	ENTFÄLLT		

BW 12a	7425 701	UEF ANSCHLUSSBW	
	Bestand (neue Achse)	anstatt (neue Achse)	
Bau-km	30+077.500	130+030.000	
SMB= LH / Nbr	21.00+22.25 / —	—/+46.50 / —	
Straße= LH / Nbr	— / 8.00		
LH			
Bk=KL und MLC		ps. BW-Kollektiv III	
Baujahr		1930/59	
	NEUBAU		

BW 13	7425 005	UEF „HIRSCHBERG" (Betriebsgebäude Autobetrieb) stem. FW 1/71	
	Bestand (vorh. Achse)	anstatt (neue Achse)	
Bau-km	133+488.208	30+488.000	
SMB= LH / Nbr	132.100 / —	— / —	
Straße= LH / Nbr	2x24.00 / —	— / —	
LH	— / 8.00	— / —	
Bk=KL und MLC	30/30 —/100	— / —	
Baujahr	1930/59	—	
	BW BLEIBT UNVERÄNDERT		

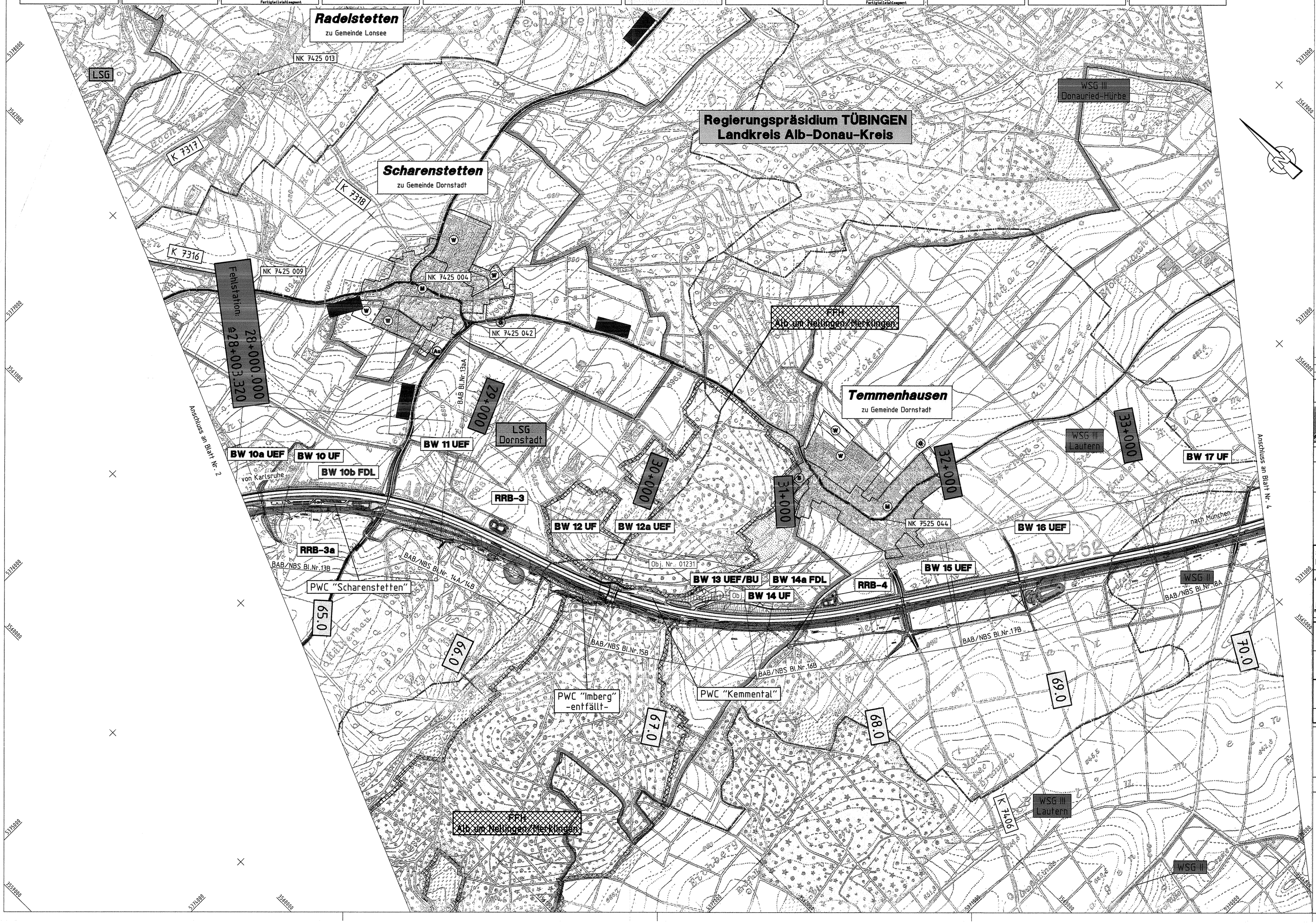
BW 14	7425 516	UF ALBTALBRÜCKE bei Temmenhausen stem. FW 68/1+2	
	Bestand (vorh. Achse)	anstatt (neue Achse)	
Bau-km	132+488.688	143.851	
SMB= LH / Nbr	143.851 / —	—/ 30.40	
Straße= LH / Nbr	—/ 30.40	8.00 / —	
LH	8.00 / —	— 3.00	
Bk=KL und MLC	60/— —/100	ps. BW-Kollektiv III	
Baujahr	1930	1930/59	
	ENTFÄLLT		

BW 14a		Fußgängerunterführung „TEMMENHAUSEN"	
	Bestand (vorh. Achse)	anstatt (neue Achse)	
Bau-km	xxx	31+120.000	
SMB-km	xxx	132+900.000	
≥	xxx	130.000	
SMB= LH / Nbr	xxx	— / +444.05	
Straße= LH / Nbr	xxx	— 4.05 / —	
LH	xxx	— 2.24	
Bk=KL und MLC	xxx	ps. BW-Kollektiv III	
Baujahr	xxx	1930/59	
	NEUBAU Durchlass aus Fertigteilstahlsegment		

BW 15	7425 515	UEF „CHAOS BERGHEIMEN-TEMMENHAUSEN"	
	Bestand (vorh. Achse)	anstatt (neue Achse)	
Bau-km	132+336.108	100.054	
SMB= LH / Nbr	7.35+24.25/7.35/—	2x22.00 / —	
Straße= LH / Nbr	—/ 8.00	— / 12.25	
LH	4.00	4.70	
Bk=KL und MLC	30/— —/60	ps. BW-Kollektiv III	
Baujahr	1930+'60	1930/59	
	ABRISS UND NEUBAU MIT BRÜCKE		

BW 16	7425 514	UEF „AM UNTERN HART" nach Temmenhausen stem. FW 59/71	
	Bestand (vorh. Achse)	anstatt (neue Achse)	
Bau-km	131+860.328	130.177	
SMB= LH / Nbr	2x14.35 / —	2x22.00 / —	
Straße= LH / Nbr	— 4.00	— 4.70	
LH	— 4.70	ps. BW-Kollektiv III	
Bk=KL und MLC	12/— —/60	1930/59	
Baujahr	1935		
	ABRISS UND NEUBAU		

BW 17	7425 513	UF PW ILMBERG-HART Verwertgs - Tunnelröhren stem. FW 75/31	
	Bestand (vorh. Achse)	anstatt (neue Achse)	
Bau-km	130+441.823	130.000	
SMB= LH / Nbr	— / 24.00	2x22.00 / —	
Straße= LH / Nbr	8.00 / —	— / 12.25	
LH	3.00	— 4.70	
Bk=KL und MLC	60/— —/100	ps. BW-Kollektiv III	
Baujahr	1934	1930/59	
	ABRISS UND NEUBAU ALS UEF		



LEGENDE

Bestand:

- vorh. Autobahn
- vorh. Bundesstraße
- vorh. Landesstraße
- vorh. Kreisstraße
- Rückbau K 7423
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze

Planung:

- auftr. / abtr. Angleichfläche
- Dammböschung/Einschnittböschung
- Mulde
- Bankett
- Standspur
- Fahrbahn
- Grünstreifen
- Fahrbahn
- Standspur
- Bankett
- Schutzwall
- Wirtschaftsweg befestigt / unbefestigt

best. gepl.

- (W) (W) Baugebiete (Wohngebiet)
- (G) (G) Baugebiete (Gewerbe,Industrie)
- (M) (M) Baugebiete (Mischgebiet)
- (S) (S) Sonderbauflächen
- (Au) (Au) Außengebiet
- 30+000 BAB Bau-km
- 66.0 NBS km

- LSG Landschaftsschutzgebiet
- NSG Naturschutzgebiet
- WSG Wasserschutzgebiet Zone
- FFH - Gebiet
- Altlastflächen gem. LRA Alb-Donau-Kreis November 2003
- entfällt
- bleibt unverändert
- Neubau
- NBS-bedingter Neubau

Blatt 1-25 BAB/NBS
Maßstab 1:1.000
(BAB-Unterlage 7, NBS-Anlage 4)

BAB/NBS Bl.Nr.13B

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

gemeinsame PLANFESTELLUNG NBS / BAB
NBS: PFA 2.3 Albhochfläche, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt
BAB: A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
2.3 (PFA)	Bauabschnitt, Blattschnitt, Streckennummer, Bezirk	Phase, Planzeichen, Gewerk, Ebene, Planinhalt, Index

Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH, Niederlassung Südwest, Projektzentrum Stuttgart, Hindenburgstraße 29, 70191 Stuttgart, Tel. 07 11 / 20 92 - 77 00, Fax. 07 11 / 20 92 - 77 39

Ersetzt:
Anlage DB 2.3, Blatt 3 A von 4
Anlage BAB 3, Blatt 3 A von 4

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH: ARGE OBERMEYER / DE-Consult, PLANEN + BERATEN GmbH, Hasenbergstraße 31, 70178 Stuttgart, Tel. 0711 / 669 09 - 0, Fax 0711 / 669 09 - 99

Aufgestellt: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Stuttgart, den 29.09.08

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Straße: A 8 Karlsruhe - München
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Entwurf: INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH, 6019 Saarbrücken - Feldmannstr. 70 - N. - Tel. 0681/93503 - Fax. 0681/935071, 03044 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/21039 - Fax. 0355/24189
Saarbrücken, den 29.09.08

NSI-SAP-PS-PSP-Element					
V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02

PROJIS - Nummer										Straßennplan Nr.					
Land		Jahr		laufende Nummer			VKE		Variante						
0	8	9	1	0	5	0	2	0	0	0	1				

	von Netzknoten							nach Netzknoten							Station			
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

Übersichtslageplan

BAB Bau-km 27+880.000 - 33+630.000
NBS km 64,5+68 - 70,2+73

Urheberschutz - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

	Datum	Name
Gezeichnet	29.09.2008	Hoffmann T.
Bearbeitet	29.09.2008	Bard

Maßstab 1:10000 252-10

Freigabe DB ProjektBau GmbH: gez.i.V.Märtterer, Stuttgart, den 02.10.2008
RP Tübingen Ref 44: Tübingen, den 02.10.2008

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage DB 2.3, Blatt 3 B von 4
Anlage BAB 3, Blatt 3 B von 4