



Erstellung auf der Grundlage der TK 25 mit
 Baden-Württemberg (www.b-w.de) Nr.: 285-9-111

Legende

- Bewertung Klima / Luft**
- Stufe 0, unbewertet, belastend
 - Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
 - Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
 - Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
 - Stufe 4, hoher funktionaler Wert
 - Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

Im Text betrachtete Klimatoppe mit Nummer

- O1 - O21 Offenlandklimatoppe
- F1 - F20 Forst- und Waldklimatoppe
- K1 - K2 Kiefern- und Nadelklimatoppe
- S1 - S8 Siedlungs- und infrastrukturelle Klimatoppe
- H1 - H6 Klimatoppe im Bereich Hohenstadt
- N1 - N9 Klimatoppe im Bereich Tunnelportal Domstadt (Nordportal)

Bewertung Wasser

- 1 Brunnen mit Nr.
- 2 Quelle

- Angabe der Bewertungsstufe**
- Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
 - Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
 - Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
 - Stufe 4, hoher funktionaler Wert
 - Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

Bewertung Grundwasser (Wasserschutzgebiete und Wasserschutzwald)

- Stufe 0, unbewertet, belastend
- Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
- Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
- Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
- Stufe 4, hoher funktionaler Wert
- Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

Bewertung Oberflächengewässer

- Stufe 0, unbewertet, belastend
- Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
- Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
- Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
- Stufe 4, hoher funktionaler Wert
- Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

Projektwirkungen NBS/BAB

Flächen- und Funktionsverlust durch Überbauung (Fahrbahn, Gleisanlagen, Tunnelportale, technische Anlagen, versiegelte Gräben, Verkehrsflächen u.a.)

Bodenabtrag im Bereich von Böschungen, Gräben und Regenrückhaltebecken vorübergehende Flächeninanspruchnahme für Baustelleneinrichtungen, Baustraßen und Baufeld, Zwischendeponien sowie offene Tunnelbauweise

Aufschüttung von Bodenmaterial für Geländemodellierung und Böschungen

Rekultivierung

Grünbrücke

Konfliktbereiche im Schutzgut Klima/Luft und Wasser = Kl und W

Biotoptypen

- Nadelwald
- Mischwald
- Laubwald
- Verkehrstegleitgrün
- Strauchobst
- Obstplantage, Baumschule
- Hecke, Gabelsch
- Baumreihe, Allee
- Fließgewässer
- Sillgewässer
- Grünland, frisch
- Grünland, trocken
- Grünland feucht
- Acker
- Kleingarten, Freizeitgrundstück
- Ruderal-, Sukzessions- und Schlagflur
- Feuchtwegvegetation
- Brache
- Parkeinlage, Rasenfläche
- nicht bewehrte Flächen (hochverdichtete sonst versiegelte Fläche)

Sonstiges

- Technische Planung NBS mit Klimetriering
- Technische Planung BAB mit Klimetriering
- Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten nachrichtlich dargestellt
- Grenze des wirkungsbezogenen Untersuchungsraumes für das Schutzgut Klima/Luft und Wasser

Die Auswirkungsprognose ist im Text detailliert beschrieben.
 Klimat/Luft: Kap. 4.5 und Anhang 4 der Anlagen 12.2/12.0.2 (NBS) und 12.3/12.0.3 (BAB)
 Wasser: Kap. 4.6 der Anlagen 12.2/12.0.2 (NBS) und 12.3/12.0.3 (BAB)

Nr. 10/2006	Stamm: 10/2006	Neben: SachV/WB
A. Gebührende technische Planung		
gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB NBS: PFA 2.3 Abschnitt 1, im Bereich der Gemeindeflächen, Domstadt Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Wendlingen - Ulm		
BAE AB Karlsruhe - München Städtebauplanungsbüro Ulm/West		
Organisatorische Codierung Auftraggeber: DB Projekt Bau GmbH Auftrag: DB 12.72 Anlagenteil: 9 von 9 Anlagenteil: BAB 12.0.7.2 Blatt: 9 von 9		
Geographische Codierung Auftraggeber: ARGE BAADER-BOSCH Auftrag: DB 12.72 Anlagenteil: 9 von 9 Anlagenteil: BAB 12.0.7.2 Blatt: 9 von 9		
Plan- / Bestandteil im Auftrag der Auftraggeber: ARGE BAADER-BOSCH Auftrag: DB 12.72 Anlagenteil: 9 von 9 Anlagenteil: BAB 12.0.7.2 Blatt: 9 von 9		
Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg Registerungspräsidium Tübingen Straße: A8 Karlsruhe - München Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West Entwurf: ARGE BAADER-BOSCH Blatt: 9 von 9 Anlagenteil: BAB 12.0.7.2 Blatt: 9 von 9		
NSI - S A P - P S - P S P - E i m e n t V/24 20 A0008 A08 117 03 0 8 9 1 0 5 0 2 0 0 0 1 nach Metronom		
Anfangsstation 7423030 Endstation 7525051		
Klima/Luft, Wasser Bewertung und Konflikte BAB Bau-km 39-390 - km 41+111 (PFA-Grenze) NBS km - km Maßstab 1:5000 i.V. Kreyer		
Anlage DB 12.72 Anlage 9 A von 9 Anlage BAB 12.0.7.2 Anlage 9 A von 9		