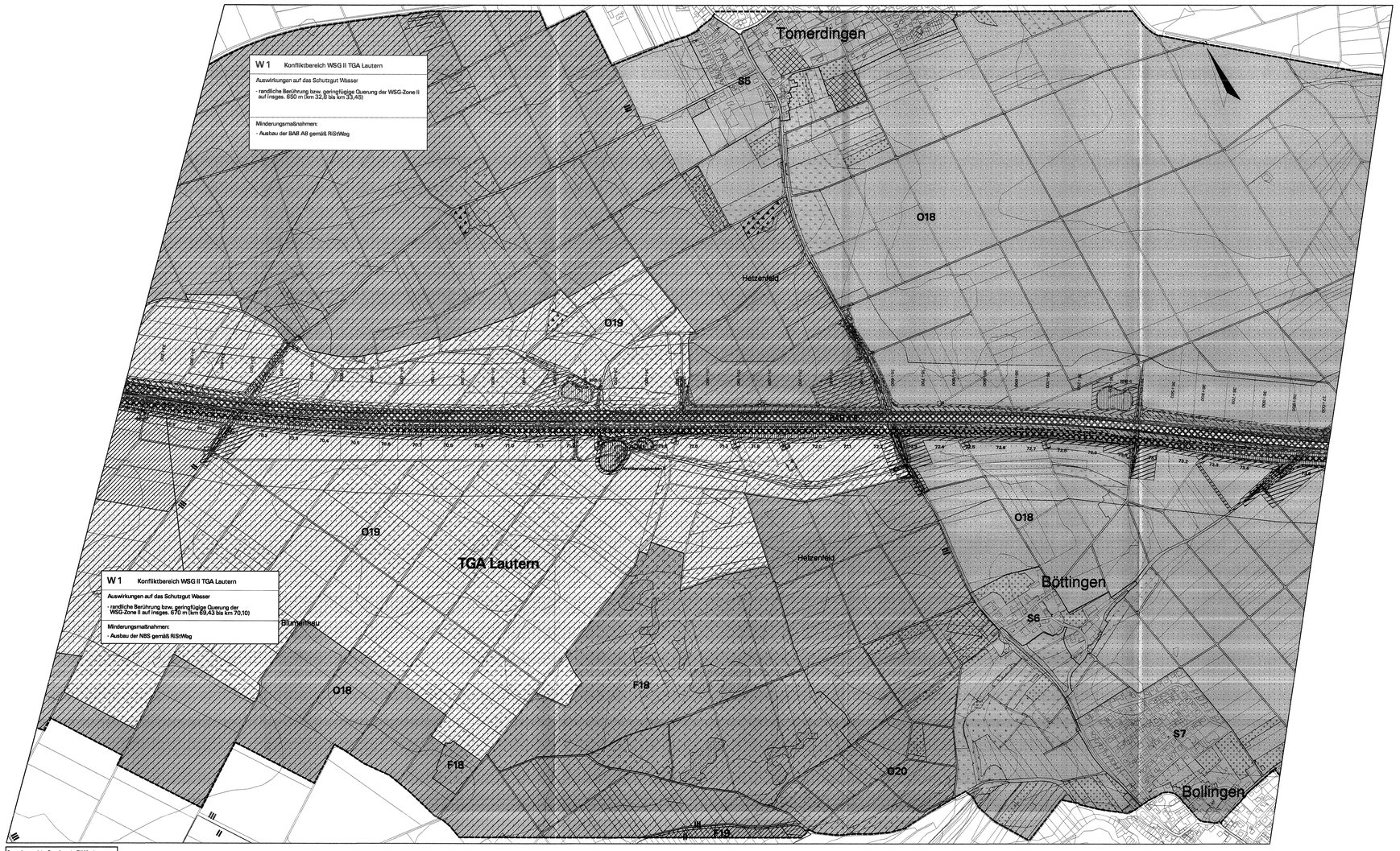

Legende

Bewertung Klima / Luft

- Stufe 0, unbewertet, belastend
- Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
- Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
- Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
- Stufe 4, hoher funktionaler Wert
- Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

Im Text betrachtete Klimatope mit Nummer

O1 - O21	Offenlandklimatope
F1 - F20	Forst- und Waldklimatope
K1 - K2	Kleingartendominierte Klimatope
S1 - S8	Siedlungs- und Infrastrukturgeprägte Klimatope
H1 - H6	Klimatope im Bereich Hohenstadt
N1 - N9	Klimatope im Bereich Tunnelportal Dornstadt (Nordportal)

Bewertung Wasser

- 1 Brunnen mit Nr.
- Quelle
- (2) Angabe der Bewertungsstufe
  Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
  Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
  Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
  Stufe 4, hoher funktionaler Wert
  Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

Bewertung Grundwasser (Wasserschutzgebiete und Wasserschutzwald)

- Stufe 0, unbewertet, belastend
- Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
- Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
- Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
- Stufe 4, hoher funktionaler Wert
- Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

Bewertung Oberflächengewässer

- Stufe 0, unbewertet, belastend
- Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
- Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
- Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
- Stufe 4, hoher funktionaler Wert
- Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

Projektwirkungen

NBS/BAB

- Flächen- und Funktionsverlust durch Überbauung (Fahrbahn, Gleisanlagen, Tunnelportale, technische Anlagen, versiegelte Gräben, Verkehrsflächen u.ä.)
- Bodenabtrag im Bereich von Böschungen, Gräben und Regenrückhaltebecken
- vorübergehende Flächeninanspruchnahme für Baustelleneinrichtungen, Baustraßen und Baufeld, Zwischendeponien sowie offene Tunnelbauweise
- Aufschüttung von Bodenmaterial für Geländemodellierung und Böschungen
- Rekultivierung
- Grünbrücke
- Konfliktbereiche im Schutzgut Klima/Luft und Wasser = Kl und W

Biotoptypen

- Nadelwald
- Mischwald
- Laubwald
- Verkehrsbegleitgrün
- Streuobst
- Obstplantage, Baumschule
- Hecke, Gebüsch
- Baumreihe, Allee
- Fließgewässer
- Stillgewässer
- Grünland, frisch
- Grünland, trocken
- Grünland feucht
- Acker
- Kleingarten, Freizeitgrundstück
- Ruderal-, Sukzessions- und Schlagflur
- Feuchtvegetation
- Brache
- Parkanlage, Rasenfläche
- nicht bewertete Flächen (hochverdichtete Bebauung, Straßen, Bahnanlagen, sonst. versiegelte Fläche)

Sonstiges

- Technische Planung NBS mit Kilometrierung
- Technische Planung BAB mit Kilometrierung
- Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten nachrichtlich dargestellt
- Grenze des wirkungsbezogenen Untersuchungsraumes für das Schutzgut Klima/Luft und Wasser

Die Auswirkungsprognose ist im Text detailliert beschrieben:
Klima/Luft: Kap. 4.5 und Anhang 4 der Anlagen 12.2/12.0.0.2 (NBS) und 12.3/12.0.0.3 (BAB)
Wasser: Kap. 4.6 der Anlagen 12.2/12.0.0.2 (NBS) und 12.3/12.0.0.3 (BAB)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Gebündelte technische Planung	10/2006	Schl/Web
B	Gebündelte technische Planung	06/2008	Schl/Web

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.3 Ankündigung, im Bereich der Gemeinden Lonsingen - Dornstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung: DB 0107 (PFA Bereichsnr. Schlüssel)

Bahnhofscodierung: 4815MA10 (Kilometrierung Bahn)

Organisatorische Codierung: PULL-UKE1 (Projektnr. Bereich Fachgruppe lfdNr.)

Auftraggeber: DB Projektbau GmbH, Niederlassung Südwest, Projektzentrum Stuttgart, Wilhelmstraße 31, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tel. 07 11 / 3 69 0 - 7 66, Fax 07 11 / 3 69 - 7 99

Ersetzt: Anlage DB 12.7.2 Blatt 7A von 9; Anlage BAB 12.0.7.2 Blatt 7A von 9

Planer - beauftragt im Auftrag der DB Projektbau GmbH: ARGE BAADER-BOSCH, Weißenburger Straße 16, 81675 München, Tel. 089/57 81 81-0, Fax 089/57 81 81-11

Aufgestellt: ARGE BAADER-BOSCH, Gutenkunst, den 05.05.2008

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg, Regierungspräsidium Tübingen

Straße: A8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -, Ref. 44 - Planung

Entwurf: ARGE BAADER-BOSCH, 81675 München, Weißenburger Straße 16, Tel. 089/57 81 81-0, Fax 089/57 81 81-11, Gutenkunst, den 05.05.2008

NSI - SAP - PS - PSP - Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	03

Projekt-Nummer: 0 8 9 1 0 5 0 2 0 0 0 1

Einsteuerung für:

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 4 2 3 0 3 0	7 4 2 4 0 2 7	4 9 7 8
Endstation	7 5 2 5 0 5 1	7 5 2 6 0 0 8	1 0 3 7

Klima/Luft, Wasser Bewertung und Konflikte

BAB Bau-km 33+100 - km 37+023
NBS km 69,74 - km 73,67

Urheberschutz - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

	Datum	Name
bearbeitet	09/05	Web
überprüft	09/05	Schl

Maßstab 1:5000

Freigabe DB Projektbau GmbH: RP Tübingen Ref 44

gez. i.V. Märterer, Böttgen, den 30.05.2008; Tübingen, den 30.05.2008

Ersatz für Plan-Nr. / Index; Ersatzt durch Plan-Nr. / Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage DB 12.7.2 Blatt 7B von 9

Anlage BAB 12.0.7.2 Blatt 7B von 9

133-13

PLANGRÖSSE: 1189 x 594

SATZ: 2810-7-2.7B.SAB12-3-7.2.7B.d