Legende

Bewertung Klima / Luft

- Stufe 0, unbewertet, belastend
- Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
- Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
- Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
- Stufe 4, hoher funktionaler Wert
- Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

Im Text betrachtete Klimatope mit Nummer

O1 - O21	Offenlandklimatope
F1 - F20	Forst- und Waldklimatope
K1 - K2	Kleingartendominierte Klimatope
S1 - S8	Siedlungs- und Infrastrukturgeprägte Klimatope
H1 - H6	Klimatope im Bereich Hohenstadt
N1 - N9	Klimatope im Bereich Tunnelportal Domstadt (Nordportal)

Bewertung Wasser

- 1 Brunnen mit Nr.
- Quelle
- (2) Angabe der Bewertungsstufe
  Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
  Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
  Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
  Stufe 4, hoher funktionaler Wert
  Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

Bewertung Grundwasser (Wasserschutzgebiete und Wasserschutzwald)

- Stufe 0, unbewertet, belastend
- Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
- Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
- Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
- Stufe 4, hoher funktionaler Wert
- Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

Bewertung Oberflächengewässer

- Stufe 0, unbewertet, belastend
- Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
- Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
- Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
- Stufe 4, hoher funktionaler Wert
- Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

Projektwirkungen

NBS/BAB

- Flächen- und Funktionsverlust durch Überbauung (Fahrbahn, Gleisanlagen, Tunnelportale, technische Anlagen, versiegelte Gräben, Verkehrsflächen u.ä.)
- Bodenabtrag im Bereich von Böschungen, Gräben und Regenrückhaltebecken
- vorübergehende Flächeninanspruchnahme für Baustelleneinrichtungen, Baustraßen und Baufeld, Zwischendeponien sowie offene Tunnelbauweise
- Aufschüttung von Bodenmaterial für Geländemodellierung und Böschungen
- Rekultivierung
- Grünbrücke
- Konfliktbereiche im Schutzgut Klima/Luft und Wasser = KI und W

Biotoptypen

- Nadelwald
- Mischwald
- Laubwald
- Verkehrsbegleitgrün
- Streuobst
- Obstplantage, Baumschule
- Hecke, Gebüsch
- Baumreihe, Allee
- Fließgewässer
- Stillgewässer
- Grünland, frisch
- Grünland, trocken
- Grünland feucht
- Acker
- Kleingarten, Freizeitgrundstück
- Ruderal-, Sukzessions- und Schlagflur
- Feuchtvegetation
- Brache
- Parkanlage, Rasenfläche
- nicht bewertete Flächen (hochverdichtete Bebauung, Straßen, Bahnanlagen, sonst. versiegelte Fläche)

Sonstiges

- Technische Planung NBS mit Kilometrierung
- Technische Planung BAB mit Kilometrierung
- Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten nachrichtlich dargestellt
- Grenze des wirkungsbezogenen Untersuchungsraumes für das Schutzgut Klima/Luft und Wasser

Die Auswirkungsprognose ist im Text detailliert beschrieben:
Klima/Luft: Kap. 4.5 und Anhang 4 der Anlagen 12.2/12.0.2 (NBS) und 12.3/12.0.3 (BAB)
Wasser: Kap. 4.6 der Anlagen 12.2/12.0.2 (NBS) und 12.3/12.0.3 (BAB)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Geänderte technische Planung	10/2006	Sch/Web

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.3 Albaufstieg, im Bereich der Bahnhöfe Merklingen - Donautal

BAB: AB Karlsruhe - Münchner Bundesautobahn Hochstraß adt - Ulm-West

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung: 2A 0 1 0 3 (PFA Nummer)

Bahnhofsbezeichnung: A I A L U - A O (Bahnhof Nummer)

Organisatorische Codierung: P U I - U K B 1 0 0 (Projekt Nummer, Bereich, Bereich, Nummer)

Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH, Niederlassung Südwest, Hoppenlaustraße, Mittnachstraße 24, 70469 Stuttgart, Tel 07 11 / 3383 - 7700, Fax 07 11 / 3383 - 7799

Ersetzt: Anlage DB 12.7.2 Blatt 3 von 9; Anlage BAB 12.0.7.2 Blatt 3 von 9

Plane - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH: ARGE BAADER-BOSCH, Waldeckstraße Straße 15, 84179 Gundelfingen, Tel. 08821 / 67 83 - 0, Fax 08821 / 67 83 - 11

Aufgestellt: ARGE BAADER-BOSCH, Gundelfingen, den 10.10.2006

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Straße: AB Karlsruhe - München
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Entwurf: ARGE BAADER-BOSCH, 89179 Gundelfingen - Waldeckgut Straße 15, Tel. 08821/67 83-0 - Fax 08821/67 83-11, Gundelfingen, den 10.10.2006

NSI - SAP - PS - PSP - Element

V.24	20.	A008	A08	117.	03

PROJEKT-Nummer: 0 8 9 1 0 5 0 2 0 0 0 1

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Gradon
Anfangsstation	7 4 2 3 0 3 0	7 4 2 4 0 2 7	4 9 7 8
Endstation	7 5 2 5 0 5 1	7 5 2 6 0 0 8	1 0 3 7

Klima/Luft, Wasser
Bewertung und Konflikte

BAB Bau-km 22+226 - km 26+137
NBS km 58,92 - km 62,83

Urheberschutz - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

	Datum	Name
bearbeitet	09/05	Wrb
bearbeitet	09/05	Sch

Maßstab 1:5000

Freigabe DB ProjektBau GmbH: i.V. Ulm/Augsburg, Ausfaert, den 10.10.2006

RP Tübingen RDF 44: Tübingen, den 10.10.2006

Ersetzt für Plan-Nr.: Datei / Index

Ersetzt durch Plan-Nr.:

Anlage Planfeststellungsunterlagen:
Anlage DB 12.7.2
Blatt 3 A von 9
Anlage BAB 12.0.7.2
Blatt 3 A von 9

DATEI: klima_bewert_0000_0000_A

KLAMMERMASS: 1138 x 844