

Legende

- Bewertung Klima / Luft**
- Stufe 0, unbewertet, belastend
 - Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
 - Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
 - Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
 - Stufe 4, hoher funktionaler Wert
 - Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

- Im Text betrachtete Klimatoppe mit Nummer**
- O1 - O21 Offenlandklimatoppe
 - F1 - F20 Forst- und Waldklimatoppe
 - S1 - S5 Siedlungs- und infrastrukturelle Klimatoppe
 - H1 - H6 Klimatoppe im Bereich Höhenstadt
 - N1 - N6 Klimatoppe im Bereich Tunnelportal Domstadt (Nordportal)

- Bewertung Wasser**
- Bunnen mit Nr.
 - Quelle

- Angabe der Bewertungsstufe**
- Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
 - Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
 - Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
 - Stufe 4, hoher funktionaler Wert
 - Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

- Bewertung Grundwasser (Wasserschutzgebiete und Wasserschutzzweck)**
- Stufe 0, unbewertet, belastend
 - Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
 - Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
 - Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
 - Stufe 4, hoher funktionaler Wert
 - Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

- Bewertung Oberflächengewässer**
- Stufe 0, unbewertet, belastend
 - Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
 - Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
 - Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
 - Stufe 4, hoher funktionaler Wert
 - Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

- Projektwirkungen**
- NBS/BAB**
- Füller- und Funktionsverlust durch Überbauung (Fahrbahn, Gleisanlagen, Tunnelportale, technische Anlagen, versiegelte Gräben, Verkehrsflächen u.a.)
 - Bodenabtrag im Bereich von Böschungen, Gräben und Regenrinnenabläufen
 - vorübergangende Flächenbeanspruchung für Baustelleneinrichtungen, Baustreifen und Baufeld, Zwischendeponien sowie offene Tunnelbauweise
 - Auscultierung von Bodenmaterial für Geländemodellierung und Böschungen
 - Rechtliche Wirkung
 - Grünbrücke
 - Konfliktbereiche im Schutzgut Klima/Luft und Wasser = KI und W

- Biotypen**
- Nadelwald
 - Mischwald
 - Lärchwald
 - Verkehrsbegleitgrün
 - Strandgut
 - Obstplantagen, Baumreife
 - Hecke, Gehölz
 - Baumreihe, Allee
 - Fließgewässer
 - Stillgewässer

- Sonstiges**
- Technische Planung NBS mit Klimatisierung
 - Technische Planung BAB mit Klimatisierung
 - Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten nachprüflich dargestellt
 - Grenze des wirkungsbezogenen Untersuchungsraumes für das Schutzgut Klima/Luft und Wasser

- Grünland, frisch**
- Grünland, trocken
 - Grünland, feucht
 - Acker
 - Kleingarten, Freizeitanlage
 - Ruderal-, Sukzessions- und Schotterflur
 - Fruchtwegvegetation
 - Brache
 - Parkanlage, Rasenfläche
 - nicht bewirtschaftete Flächen (Nutzweidweidweiden, Sportplatz, Freizeitanlagen, sonst. ungenutzte Fläche)

- KI 3 Konfliktbereich in der Flur Schwachstett**
- Auswirkungen auf das Schutzgut Klima:
- Verengung von Tälern eines hochwertigen weitgedehnten Klimatops (FS) durch die feste Fahrbahn
- Mindestmaßnahme:
- nicht möglich



Planung auf der Grundlage der TK 25 mit
 Vorkartierung (Karte 1:5000) (AZ 2508-1-9-111)

Nr.	Art der Ausfertigung	Datum	Name
1	Leitplanke/Technische Planung	12/2006	Sch/Wa

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Wendlingen - Ulm

DB Projektbau GmbH
 Ulm, Am Flughafen 17
 Tel. 07141 988-1798

ARGE BADER BOSCH
 Stuttgart, Am Flughafen 17
 Tel. 07141 988-1798

ARGE BADER BOSCH
 Stuttgart, Am Flughafen 17
 Tel. 07141 988-1798

Projektionsfolie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Projektionsfolie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Projektionsfolie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Projektionsfolie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Klima/Luft, Wasser

Bewertung und Konflikte

BAB Bau-Nr. 22-228 - km 26+137
 NBS km 56,95 - km 62,83

Mahlstab: 1:5000

Projekt Nr. 1.00000000
 Auftraggeber: V. Wagner
 Auftraggeber-Praxis: Stuttgart, Am Flughafen 17
 Auftraggeber-Praxis: Stuttgart, Am Flughafen 17

Projekt Nr. 1.00000000
 Auftraggeber: V. Wagner
 Auftraggeber-Praxis: Stuttgart, Am Flughafen 17
 Auftraggeber-Praxis: Stuttgart, Am Flughafen 17

Blatt: DB 12.72
 Blatt: 3A von 9
 Anlage: BAB 12.0.7.2
 Blatt: 3A von 9