



**B 14 Konfliktbereich Mühlweg (L 1238)**  
 Auswirkungen auf das Schutzgut Boden:  
 - Überbauung mit Wegen  
 - Abgraben von Gräben  
 - Baseförmige Inanspruchnahme von hochwertigen Böden (Kolluvien)  
 Minderungsmaßnahmen:  
 - Fachgerechter Abtrag, Zwischenlagerung und Wiederauftrag des Oberbodens oder Wiederverwertung an geeigneter Stelle

**B 15 Konfliktbereich Gries**  
 Auswirkungen auf das Schutzgut Boden:  
 - Überbauung mit Wegen  
 - Abgraben von Gräben  
 - Baseförmige Inanspruchnahme von hochwertigen Böden (Kolluvien)  
 Minderungsmaßnahmen:  
 - Fachgerechter Abtrag, Zwischenlagerung und Wiederauftrag des Oberbodens oder Wiederverwertung an geeigneter Stelle

**B 16 Konfliktbereich Mähringer Steig**  
 Auswirkungen auf das Schutzgut Boden:  
 - Überbauung mit Wegen  
 - Abgraben von Gräben  
 - Baseförmige Inanspruchnahme von hochwertigen Böden (Kolluvien)  
 Minderungsmaßnahmen:  
 - Fachgerechter Abtrag, Zwischenlagerung und Wiederauftrag des Oberbodens oder Wiederverwertung an geeigneter Stelle

**B 17 Konfliktbereich Brücke Böttlingen**  
 Auswirkungen auf das Schutzgut Boden:  
 - Überbauung mit Wegen  
 - Abgraben von Gräben  
 - Baseförmige Inanspruchnahme von hochwertigen Böden (Kolluvien)  
 Minderungsmaßnahmen:  
 - Fachgerechter Abtrag, Zwischenlagerung und Wiederauftrag des Oberbodens oder Wiederverwertung an geeigneter Stelle

**B 18 Konfliktbereich Mähringer Steig**  
 Auswirkungen auf das Schutzgut Boden:  
 - Überbauung mit Wegen  
 - Abgraben von Gräben  
 - Baseförmige Inanspruchnahme von hochwertigen Böden (Kolluvien)  
 Minderungsmaßnahmen:  
 - Fachgerechter Abtrag, Zwischenlagerung und Wiederauftrag des Oberbodens oder Wiederverwertung an geeigneter Stelle

**B 19 Konfliktbereich Brücke Böttlingen**  
 Auswirkungen auf das Schutzgut Boden:  
 - Überbauung mit Wegen  
 - Abgraben von Gräben  
 - Baseförmige Inanspruchnahme von hochwertigen Böden (Kolluvien)  
 Minderungsmaßnahmen:  
 - Fachgerechter Abtrag, Zwischenlagerung und Wiederauftrag des Oberbodens oder Wiederverwertung an geeigneter Stelle

**B 20 Konfliktbereich Brücke Böttlingen**  
 Auswirkungen auf das Schutzgut Boden:  
 - Überbauung mit Wegen  
 - Abgraben von Gräben  
 - Baseförmige Inanspruchnahme von hochwertigen Böden (Kolluvien)  
 Minderungsmaßnahmen:  
 - Fachgerechter Abtrag, Zwischenlagerung und Wiederauftrag des Oberbodens oder Wiederverwertung an geeigneter Stelle

**B 21 Konfliktbereich Brücke Böttlingen**  
 Auswirkungen auf das Schutzgut Boden:  
 - Überbauung mit Wegen  
 - Abgraben von Gräben  
 - Baseförmige Inanspruchnahme von hochwertigen Böden (Kolluvien)  
 Minderungsmaßnahmen:  
 - Fachgerechter Abtrag, Zwischenlagerung und Wiederauftrag des Oberbodens oder Wiederverwertung an geeigneter Stelle

**Legende**  
**Bewertung Boden**  
 Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert  
 Stufe 2, niedriger funktionaler Wert  
 Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert  
 Stufe 4, hoher funktionaler Wert  
 Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert  
 nicht bewertete Flächen (für verdichtete, bebaute, verfestigte, sonstige versiegelte Flächen)  
 karstige Bodenentypen  
 E1 - E4  
 G1 - G16

**Projektwirkungen**  
**NBS/BAB**  
 Flächen- und Funktionsverlust durch Überbauung (Fahrrad-, Gleisanlagen, Tunnelportale, technische Anlagen, versiegelte Flächen, Verkehrsflächen u.a.)  
 Bodenabtrag im Bereich von Böschungen, Gräben und Regenrückhaltebecken  
 verbleibende Flächenanspruchnahme für Bauwerkserschütten, Baustrassen und Baufeld, Zwischenzonen sowie offene Tunnelbauweise  
 Aufschüttung von Bodenmaterial für Geländemodellierung und Böschungen  
 Rekultivierung  
 Grünbrücke  
 Konfliktbereiche im Schutzgut Boden = B

**Biotope**  
 Nadelwald  
 Mischwald  
 Laubwald  
 Vernetzte Grünflächen  
 Strauchwald  
 Kleingärten, Freizeitanlagen  
 Ruderal-, Sukzessions- und Schilflur  
 Feuchtwiesen  
 Brüche  
 Parkanlagen, Rasenflächen  
 nicht bewertete Flächen (hochverdichtete Bebauung, Straßen, Bahnanlagen, sonst verfestigte Flächen)

**Sonstiges**  
 Technische Planung NBS mit Klimatisierung  
 Technische Planung BAB mit Klimatisierung  
 Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten räumlich getrennt  
 Grenze des bewerteten Untersuchungsraumes

Die Auswirkungen sind im Text detailliert beschrieben.  
 Boden: Kap. 4.4 und Anhang 3 der Anlagen 12.2/12.0.2 (NBS) und 12.9/12.0.3 (BAB)

|     |                         |           |        |        |
|-----|-------------------------|-----------|--------|--------|
| Nr. | Art der Abwägung        | Bewertung | Fläche | Wert   |
| A   | Günstigste Sachverhalte | 100000    | 100000 | 100000 |
| B   | Günstigste Sachverhalte | 100000    | 100000 | 100000 |
| C   | Günstigste Sachverhalte | 100000    | 100000 | 100000 |

**gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB**  
**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg**  
**Bereich Wendlingen - Ulm**

**Ersetzt:**  
 Antrags-Nr. DB 12.6.2  
 Antrags-Nr. BA vom 9.11.2011  
 Antrags-Nr. BAB 12.0.6.2  
 Antrags-Nr. BA vom 9.11.2011

**Strassenbauverteilung Baden-Württemberg**  
 Regierungspräsidium Tübingen

**Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr - Planung**

**ARGE BADNER BOSCH**  
 Projektleitung: Prof. Dr. Ingrid Isenhardt  
 Projektleitung: Prof. Dr. Ingrid Isenhardt

**NSU - S A P - P S P - E i e m p l.**

|      |    |       |     |     |    |
|------|----|-------|-----|-----|----|
| V.24 | 20 | 40008 | 408 | 117 | 03 |
|------|----|-------|-----|-----|----|

**Anteile:**  
 7423030  
 7424027  
 7525051  
 7526008

**Boden**  
**Bewertung und Konflikte**  
 BAB Bau km 37,023 - km 40,500  
 NBS km 73,67 - km 75,25 (PFA-Grenze)  
 Maßstab: 1:5000