

Legende

Bewertung Boden

- Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
- Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
- Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
- Stufe 4, hoher funktionaler Wert
- Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert
- nicht bewertete Flächen
- (hochverdichtete Bebauung, Verkehrsflächen, sonstige versiegelte Flächen)

E1 - E14
G1 - G15
kartierte Bodentypen

Projektwirkungen

NBS/BAB

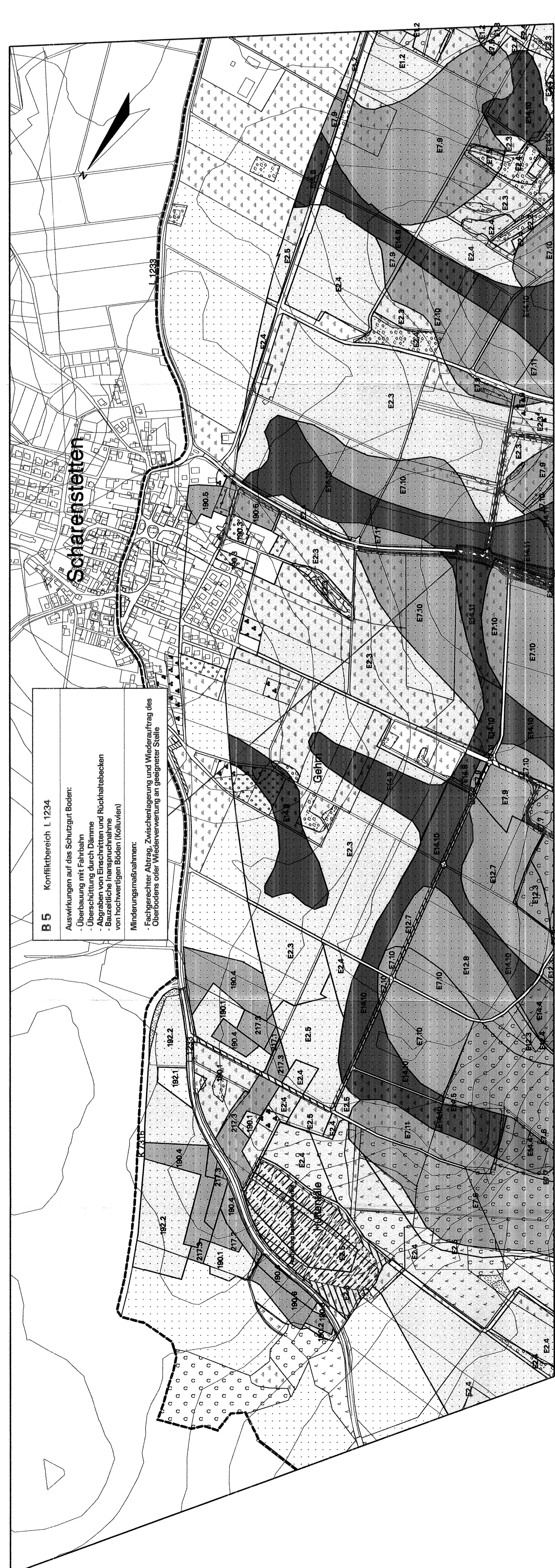
- Flächen- und Funktionsverlust durch Überbauung (Fahrbahn, Gleisanlagen, Tunnelportale, technische Anlagen, versiegelte Gräben, Verkehrsflächen u.ä.)
- Bodenabtrag im Bereich von Böschungen, Gräben und Regenrückhaltebecken
- vorübergehende Flächeninanspruchnahme für Baustelleneinrichtungen, Baustrassen und Bauland, Zwischenanlagen sowie offene Tunnelbauweise
- Aufschüttung von Bodenmaterial für Geländemodellierung und Böschungen
- Rekultivierung
- Grünbrücke
- Konfliktbereiche im Schutzgut Boden = B

Biotoptypen

- Nadelwald
- Mischwald
- Laubwald
- Verkehrsbegleitgrün
- Streucobst
- Kleingärten, Freizeitgrundstück
- Ruderal-, Sukzessions- und Schlagflur
- Feuchvegetation
- Brache
- Permakult., Rasenfläche
- nicht bewertete Flächen (hochverdichtete Bebauung, Straßen, Bahnanlagen, sonst. versiegelte Flächen)

Sonstiges

- Technische Planung NBS mit Klimetrierung
- Technische Planung BAB mit Klimetrierung
- Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten nachrichtlich dargestellt
- Grenze des bewerteten Untersuchungsraumes



B 5 Konfliktbereich I 1234

Auswirkungen auf das Schutzgut Boden:

- Überbauung mit Fahrbahn
- Überschüttung durch Dämme
- Abgraben von Einschnitten und Rückhaltebecken
- Bauzeitliche Inanspruchnahme von hochwertigen Böden (Kolluvien)

Minderungsmaßnahmen:

- Fachgerechter Abtrag, Zwischenlagerung und Wiederauftrag des Oberbodens oder Wiederverwertung an geeigneter Stelle

Nr. der Änderung		Datum		Name	
A		10.02.06		CS/WeB	
Gekennzeichnete Planung					
<p>gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB</p> <p>NBS: GFA 3,3 Mio qm, Fläche: 10,0 ha BAB: GFA 3,3 Mio qm, Fläche: 10,0 ha</p> <p>Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg</p> <p>Bereich Wendlingen - Ulm</p>					
Geoplinische Codierung		Biotopcodierung		Organismische Codierung	
E1 E2 E3 E4 E5 E6 E7 E8 E9 E10 E11 E12 E13 E14		G1 G2 G3 G4 G5 G6 G7 G8 G9 G10 G11 G12 G13 G14 G15		P U A I U K E I O O	
<p>Auftraggeber: DB Projektbau GmbH Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Mühlenterrasse 19 70372 Stuttgart Tel: 0711 2981-7700 Fax: 0711 2981-7709</p>		<p>Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projektbau GmbH: ARGE BAADER-BOSCH Helmweg 19 70372 Stuttgart Tel: 0711 2981-11 Fax: 0711 2981-11</p>		<p>Aufgabe: ARGE BAADER-BOSCH Helmweg 19 70372 Stuttgart Tel: 0711 2981-11 Fax: 0711 2981-11</p>	
<p>Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Tübingen</p>		<p>Strasse: A8 Karlsruhe - München Strassenabschnitt: Tübingen - Ulm/Weil</p>		<p>Entwurf: ARGE BAADER-BOSCH Helmweg 19 70372 Stuttgart Tel: 0711 2981-11 Fax: 0711 2981-11</p>	
<p>V24 20. A0008. A08. 117. 03</p>		<p>V24 20. A0008. A08. 117. 03</p>		<p>V24 20. A0008. A08. 117. 03</p>	
<p>0 8 9 1 0 5 0 2 0 0 0 1</p>		<p>0 8 9 1 0 5 0 2 0 0 0 1</p>		<p>0 8 9 1 0 5 0 2 0 0 0 1</p>	
<p>Anfangsstation 7423030</p>		<p>7424027</p>		<p>4978</p>	
<p>Endstation 7525051</p>		<p>7526008</p>		<p>1037</p>	
<p>Boden Bewertung und Konflikte Auffüllung Senke Hüttenle</p>					
<p>Maßstab 1:5000</p>					
<p>Freigebe i.V. Kasper 23.02.2006 23.02.2006</p>					
<p>Anlage DB 12.6.2 Brett 5A von 9 Anlage BAB 12.0.6.2 Brett 5A von 9</p>					