



B1 Konfliktbereich K 7324

Auswirkungen auf das Schutzgut Boden:

- Überschneidung mit Tunnel
- Abgraben von Einschnitten und Rückhaldebänken
- Verschiebung durch Durchlauf
- Verschiebung durch Auflast
- Verfestigung von hochwertigen Böden (Kolluvien)

Mindestanforderungen:

- Fachliche Abklärung, Zerschneiden und/oder Vlies-Sicherung des Oberbodens
- Abklärung der Vlies-Verwertung an geeigneter Stelle

- Legende**
- Bewertung Boden**
- Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
 - Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
 - Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
 - Stufe 4, hoher funktionaler Wert
 - Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert
- nicht bewertete Flächen
(hochverdichtete Bebauung, Verkehrsflächen, sonstige versiegelte Flächen)
- karrierte Bodentypen
- E1 - E4
G1 - G15

- Projektwirkungen**
- NBS/BAB**
- Flächen- und Funktionsverlust durch Oberbauung (Fahrtbahn, Gleisanlagen, Tunnelportale, technische Anlagen, versiegelte Gräben, Verkehrsflächen u.a.)
 - Bodenabtrag im Bereich von Böschungen, Gräben und Rückhaldebänken
 - vorübergehende Flächenverschiebungen für Baustelleneinrichtungen, Baustraßen und Baufeld, Zwischengräben sowie offene Tunnelbauweise
 - Aufschüttung von Bodenmaterial für Geländemodellierung und Böschungen
 - Rekultivierung
 - Grünbrücke
 - Konfliktbereiche im Schutzgut Boden = B
- Biotoptypen**
- Nadelwald
 - Mischwald
 - Laubwald
 - Verkehrsbegleitgrün
 - Streudaub
 - Obstplantage, Baumschule
 - Heide, Geblüch
 - Baumscheibe, Aie
 - Feldgehölzer
 - Stiftsgehölzer
 - Grünland, fleisch
 - Grünland trocken
 - Grünland feucht
 - Acker
 - Kleingärten, Freizeitgrundstück
 - Ruderal-, Substratsens- und Schlagflur
 - Feuchtwegvegetation
 - Brache
 - Parkanlage, Rasenfläche
 - nicht bewertete Flächen (hochverdichtete Bebauung, Straßen, Bahnanlagen, Grün-Verfestigung (Asphalt))

- Sonstiges**
- Technische Planung NBS mit Klimetrierung
 - Technische Planung BAB mit Klimetrierung
 - Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten nachrichtlich vollständig
 - Grenze des bewerteten Untersuchungsraumes

Die Auswirkungen sind im Text detailliert beschrieben.
Boden: Kap. 4.4 und Anhang 3 über Anlagen 12.2/12.0.2 (NBS) und 12.3/12.0.3 (BAB)

DB

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

Ausbau- und Neubautrakte Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Organisationskennung: NSI - B.A.P. - P.S.P. - E1 - e m a n t

Arbeitsnummer: 40039, 408, 117, 03

Ersetzt: Anlage DB 12.6.2, BBl 1 vom 9. August 2002, Anlage BAB 12.0.6.2, BBl 1 vom 9. August 2002

Projekt: AG/BA/B/ST/001, NSI/BA/B/ST/001, NSI/BA/B/ST/001

Straßenbauverteilung Baden-Württemberg

Statik: A8 Karlsruhe - München

Ordnungsnummer: NSI/BA/B/ST/001

Strassenbaugesellschaft: Holzhausen - Ulm/Wehr

Entwurf: ARGE BADEN- WÜRTTEMBERG, NSI/BA/B/ST/001, NSI/BA/B/ST/001

Projekt: NSI/BA/B/ST/001

Arbeitsnummer: 40039, 408, 117, 03

Ersetzt: Anlage DB 12.6.2, BBl 1 vom 9. August 2002, Anlage BAB 12.0.6.2, BBl 1 vom 9. August 2002

Projekt: AG/BA/B/ST/001, NSI/BA/B/ST/001, NSI/BA/B/ST/001

Boden

Bewertung und Konflikte

BAB Bau-km 53,80 (PFA-Grenze) - km 54,86

NSI km 53,80 (PFA-Grenze) - km 54,86

Maßstab: 1:5000

Stand: 08.10.2002

Gezeichnet: NSI/BA/B/ST/001

Geprüft: NSI/BA/B/ST/001

Freigegeben: NSI/BA/B/ST/001

Arbeitsnummer: 40039, 408, 117, 03

Ersetzt: Anlage DB 12.6.2, BBl 1 vom 9. August 2002, Anlage BAB 12.0.6.2, BBl 1 vom 9. August 2002

Projekt: AG/BA/B/ST/001, NSI/BA/B/ST/001, NSI/BA/B/ST/001