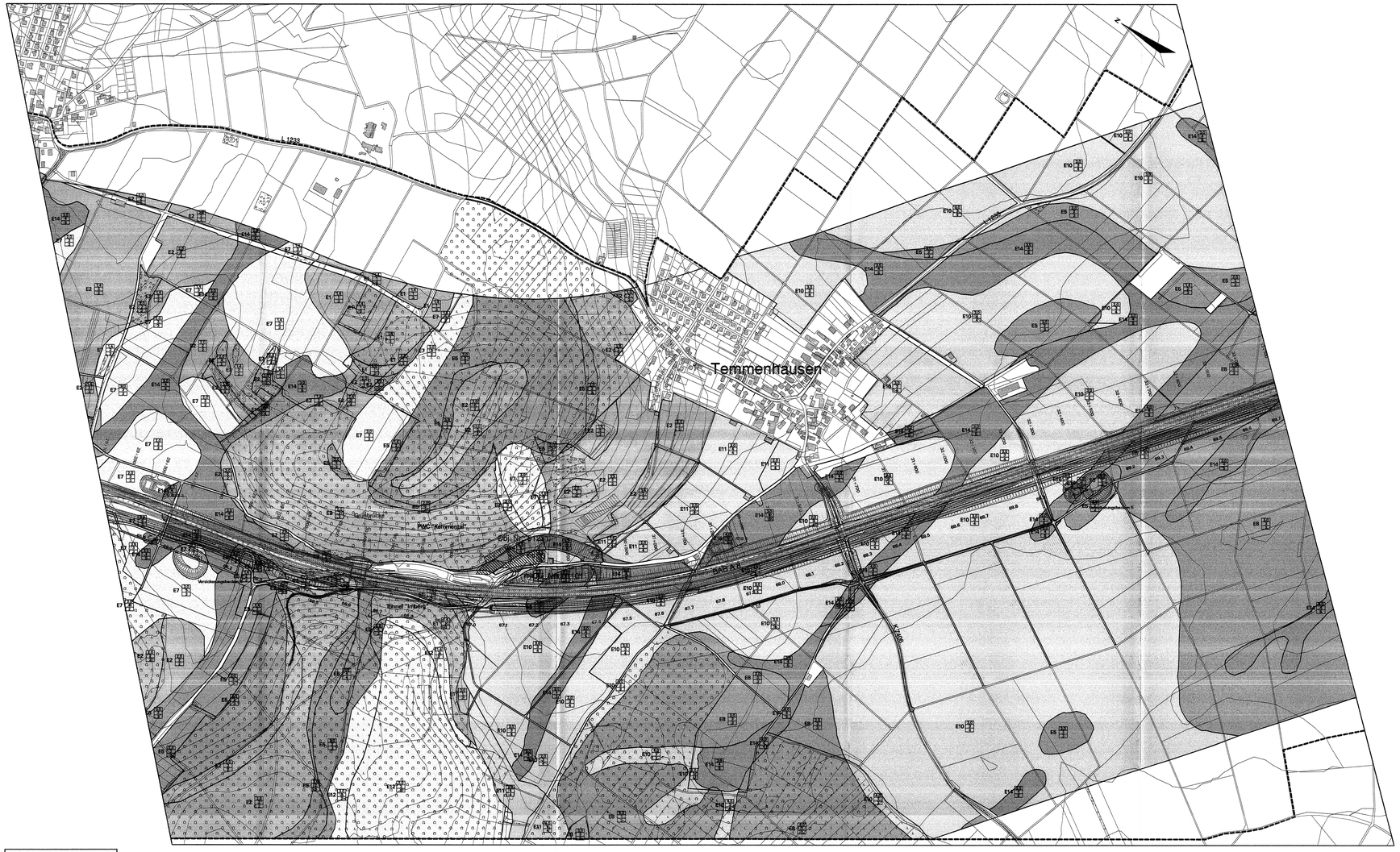

Darstellung auf der Grundlage der TK 25 mit Erlaubnis des Landesvermessungsamtes Baden-Württemberg (www.lv-bw.de) Az.: 2851.9 - 111

Legende

Vorherrschende Bodentypen

- Syrosem
- Rendzina
- Pararendzina
- Terra fusca
- Parabraunerde
- Braunerde
- Pelosol - Braunerde
- Kolluvium
- Gley - Kolluvium
- Flächen mit sehr hohem Versiegelungsgrad (z.B.Siedlungs- und Verkehrsflächen)
- Boden nicht kartiert oder nicht bewertbar

E1 - E14 kartierte Bodentypen
G1 - G15

Bewertung der Bodentypen

2.0 / 3 / 2 Boden - Ertragsfähigkeit , Standort für natürliche Vegetation
Boden - Wasserhaushalt
Boden - Filter- und Pufferfunktion

0 = nicht bewertet (Standort für natürliche Vegetation < 4)
1 = sehr niedriger funktionaler Wert
2 = niedriger funktionaler Wert
3 = mittlerer funktionaler Wert
4 = hoher funktionaler Wert
5 = sehr hoher funktionaler Wert

Zusatzsignaturen

- Boden verändert durch Sondernutzung hier: militärische Nutzung
- Auffüllung
- Laub-, Nadel-, Mischwald und Gebüsch
- Altablagerung

Sonstiges

- Technische Planung NBS mit Kilometrierung
- Technische Planung BAB mit Kilometrierung
- Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten nachrichtlich dargestellt
- Grenze des Untersuchungsraumes

Die verwendeten Datengrundlagen sind im Text (Anlage 12.1/12.0.1) detailliert beschrieben:
Boden: Kapitel 4.4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Ergänzung der Kartierung aufgrund geänderter technischer Planung	10/2006	Da/Web

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.3 Ashausen/Talhe, im Bereich der Gemeinden Leichlingen - Dornstadt

BAB: AS Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Baugrafische Ordnung: AA 0 1 0 4 PFA Bauabschnitt Bereich

Bahnbetriebsordnung: A E I A L U W L 0 0 Planfall Planfeinheit Bahn Planart Variante

Organisationsfarbe Ordnung: U A L - U K E L 0 2 Bearbeiter Ersatz Stand Planart Index

Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH, Niederlassung Südwest, Hauptstätterstr. Bürogebäude, 70191 Stuttgart, Tel. 07 11 / 3900 - 7700, Fax 07 11 / 3900 - 7799

Ersetzt :
Anlage DB 12.6.1
Blatt 6 von 9
Anlage BAB 12.0.6.1
Blatt 6 von 9

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH: ARGE BAADER-BOSCH, Wellendinger Straße 19, D-81776 Sindelfingen, Tel. 09001 / 81 83 - 0, Fax 09001 / 81 83 - 11

Aufgestellt: ARGE BAADER-BOSCH, Gundelfingen, den 10.10.2006

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg, Regierungspräsidium Tübingen

Straße: AS Karlsruhe - München, Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -, Ref. 44 - Planung

Entwurf: ARGE BAADER-BOSCH, D-81776 Sindelfingen - Wellendinger Straße 19, Tel. 09001 / 81 83 - 0, Fax 09001 / 81 83 - 11, Sindelfingen, den 10.10.2006

NSI - SAP - PS - PSP - Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	03

Land	Projekt	Objekt	Maßnahme	Typ	Variante	Element-Nr.
0 8	9 1	0 5 0 2	0 0	0 1		

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 4 2 3 0 3 0	7 4 2 4 0 2 7	4 9 7 8
Endstation	7 5 2 5 0 5 1	7 5 2 6 0 0 8	1 0 3 7

Boden Bestandsplan

BAB Bau-km 29+132 - km 33+100
NBS km 65,78 - km 69,74

Urheberschutz - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

	Datum	Name
Bearbeitet	09/05	Web
Bearbeitet	09/05	CS

Maßstab 1:5000

Freigabe DB ProjektBau GmbH: RP Tübingen RIF 44, i.V. Stuttgart, den 03.10.2006; Tübingen, den 03.10.2006

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen:
Anlage DB 12.6.1, Blatt 6 A von 9
Anlage BAB 12.0.6.1, Blatt 6 A von 9

PLANGRÖSSE: 1189 x 884

DATEI: boden_best_6000_lw40.vt