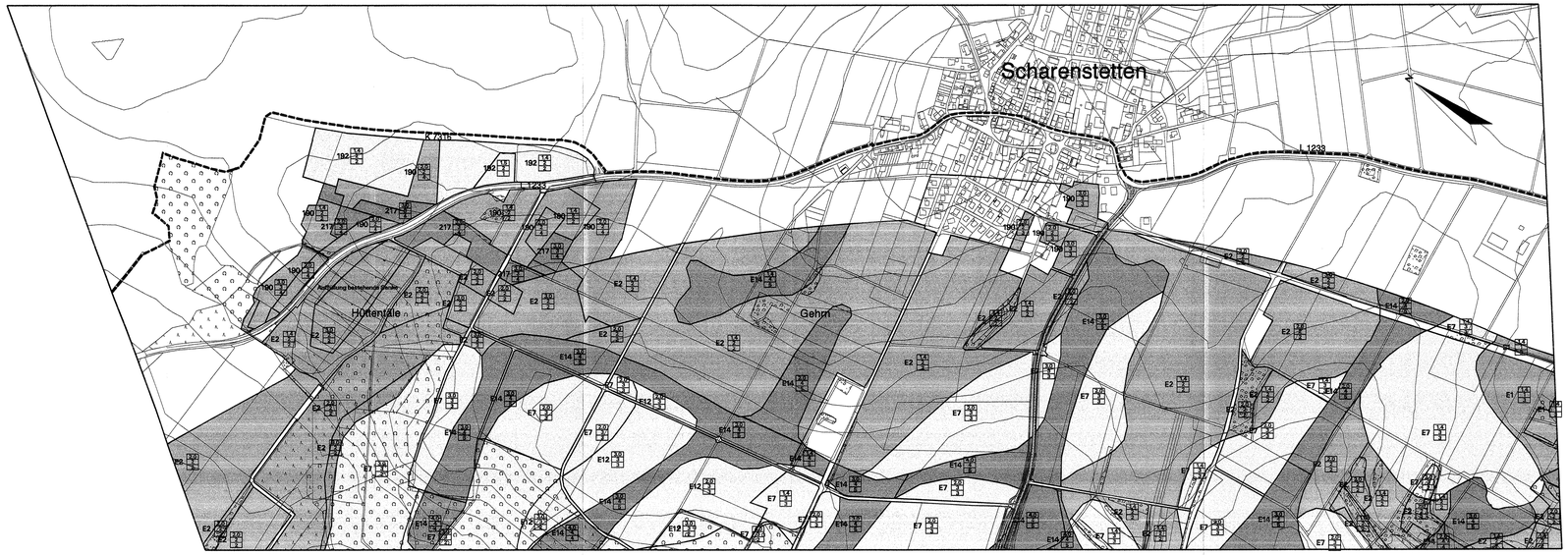

Darstellung auf der Grundlage der TK 25 mit Erlaubnis des ©Landesvermessungsamtes Baden-Württemberg (www.lv-bw.de) Az.: 2851.9 - 111

Legende

Vorherrschende Bodentypen

- Syrosem
- Rendzina
- Pararendzina
- Terra fusca
- Parabraunerde
- Braunerde
- Pelosol - Braunerde
- Kolluvium
- Gley - Kolluvium
- Flächen mit sehr hohem Versiegelungsgrad (z.B.Siedlungs- und Verkehrsflächen)
- Boden nicht kartiert oder nicht bewertbar

E1 - E14
G1 - G15 kartierte Bodentypen

Bewertung der Bodentypen

2.0 Boden - Ertragsfähigkeit , Standort für natürliche Vegetation
3 Boden - Wasserhaushalt
2 Boden - Filter- und Pufferfunktion

0 = nicht bewertet (Standort für natürliche Vegetation < 4)
1 = sehr niedriger funktionaler Wert
2 = niedriger funktionaler Wert
3 = mittlerer funktionaler Wert
4 = hoher funktionaler Wert
5 = sehr hoher funktionaler Wert

Zusatzsignaturen

- Boden verändert durch Sondernutzung hier: militärische Nutzung
- Auffüllung
- Laub-, Nadel-, Mischwald und Gebüsch
- Altablagerung

Sonstiges

- Technische Planung NBS mit Kilometrierung
- Technische Planung BAB mit Kilometrierung
- Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten nachrichtlich dargestellt
- Grenze des Untersuchungsraumes

Die verwendeten Datengrundlagen sind im Text (Anlage 12.1/12.0.1) detailliert beschrieben:
Boden: Kapitel 4.4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Ergänzung der Kartierung aufgrund geänderter technischer Planung	10/2006	Ca/Web

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.3 Aihoofhöhe, im Bereich der Gemeinden Lauchingen - Dornstadt

BAB: A8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung: 2 3 0 1 0 6 (PFA, Bezirk/Amt, Bahnamt)

Blattschnittcodierung: 4 4 1 3 C A C 1 2 (Bezirk/Amt, Name)

Organisatorische Codierung: P U A I L - U K E 1 0 0 (Phase, Parameter, Bereich, Werk, Planinhalt, Index)

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 3060 - 7700
Fax. 07 11 / 3060 - 7799

Ersetzt :
Anlage DB 12.6.1
Blatt 5 von 9
Anlage BAB 12.0.6.1
Blatt 5 von 9

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
ARGE BAADER-BOSCH
Weißenburger Straße 18
D-81715 Bürstenhausen
Tel. 08061 / 81 83 - 0
Fax 08061 / 81 83 - 11

Aufgestellt:
ARGE BAADER-BOSCH
Bürstenhausen, den 10.10.2006

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Straße: A8 Karlsruhe - München
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Entwurf:
ARGE BAADER-BOSCH
D-81715 Bürstenhausen - Weißenburger Straße 18
Tel. 08061 81 83-0 , Fax 08061/81 83-11
Bürstenhausen, den 10.10.2006

NSI - SAP - PS - PSP - Element

V.24	20.	A0008.	A08.	117.	03

Land	Projekt-Nummer	Kategorie	Kategorie-Nummer	Variante	Strabsp.-Nr.
0 8	9 1 0 5 0 2	A	0 0 0 1		

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 4 2 3 0 3 0	7 4 2 4 0 2 7	4 9 7 8
Endstation	7 5 2 5 0 5 1	7 5 2 6 0 0 8	1 0 3 7

Boden
Bestandsplan
Auffüllung Senke Hütentäle

	Datum	Name
Bearbeitet	09/05	Web
Bearbeitet	09/05	CS

Maßstab 1:5000

Urheberschutz - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Freigabe
DB ProjektBau GmbH
i.V.
Stuttgart, den 23.10.2006

RP Tübingen REF 44
Tübingen, den 23.10.2006

Ersatz für Plan-Nr. | Plan | Index
Ersatz durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage DB 12.6.1
Blatt 5 A von 9
Anlage BAB 12.0.6.1
Blatt 5 A von 9

PLANFORMAT: 1189 x 297

DATEI: boden_best_6000_ges12.dri

Z:\A8\KRT\Ausfüllung\Boden\Bodenbestand_6000_ges12.dwf