Darstellung auf der Grundlage der ALK 25 mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Baden-Württemberg, vom 22.09.1997, Az.:5.12./1834

Legende

Vorherrschende Bodentypen

- Syrosem
- Rendzina
- Pararendzina
- Terra fusca
- Parabraunerde
- Braunerde
- Pelosol - Braunerde
- Kolluvium
- Gley - Kolluvium
- Flächen mit sehr hohem Versiegelungsgrad (z.B.Siedlungs- und Verkehrsflächen)
- Boden nicht kartiert oder nicht bewertbar

E1 - E14 kartierte Bodentypen
G1 - G15 kartierte Bodentypen

Bewertung der Bodentypen

2.0 / 3 / 2 Boden - Ertragsfähigkeit , Standort für natürliche Vegetation
Boden - Wasserhaushalt
Boden - Filter- und Pufferfunktion

0 = nicht bewertet (Standort für natürliche Vegetation < 4)
1 = sehr niedriger funktionaler Wert
2 = niedriger funktionaler Wert
3 = mittlerer funktionaler Wert
4 = hoher funktionaler Wert
5 = sehr hoher funktionaler Wert

Zusatzsignaturen

- Boden verändert durch Sondernutzung hier: militärische Nutzung
- Auffüllung
- Laub-, Nadel-, Mischwald und Gebüsch
- Altablagerung

Sonstiges

- Technische Planung NBS mit Kilometrierung
- Technische Planung BAB mit Kilometrierung
- Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten nachrichtlich dargestellt
- Grenze des Untersuchungsraumes

Die verwendeten Datengrundlagen sind im Text (Anlage 12.1/12.0.1) detailliert beschrieben:
Boden: Kapitel 4.4

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.3 Adnanstätte, im Bereich der Gemeinden Langenau - Dornstadt

BAB: AS Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Baugrubsatz Ordnung: 0 4 1 0 4 0
Bahnabschnittsordnung: 0 0 1 1 0 0 1 0
Ergänzungssatz Ordnung: 0 0 0 1 0 0 0 0

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Hauptbahnhof Stuttgart
Arnulf-Klett-Platz 3
70191 Stuttgart
Tel 07 11 / 2985 - 7700
Fax 07 11 / 2985 - 7799

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
ARGE BADER-BOSCH
Waldenbuch Straße 19
D-81716 Grunertshofen
Tel. 08457 / 91 89 - 0
Fax 08457 / 91 89 - 11

Aufgestellt: ARGE BADER-BOSCH
Grunertshofen, den 08.08.2005

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Straße: A8 Karlsruhe - München
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Entwurf: ARGE BADER-BOSCH
D-81716 Grunertshofen - Waldenbuch Straße 19
Tel. 08457/91 89 0 - Fax 08457/91 89 11
Grunertshofen, den 08.08.05

NSI - SAP - PS - PSP - Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	03

Projekt - System: 0 8 9 1 0 5 0 2 0 0 0 1

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Distanz
Anfangsstation	7 4 2 3 0 3 0	7 4 2 4 0 2 7	4 9 7 8
Endstation	7 5 2 5 0 5 1	7 5 2 6 0 0 8	1 0 3 7

Boden Bestandsplan

BAB Bau-km 37+023 - km 40+300
NBS km 73,67 - km 75,25 (PFA-Grenze)

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

	Datum	Name
Bearbeitet	09/05	Web
Bearbeitet	09/05	CS

Maßstab 1:5000

Freigabe
DB ProjektBau GmbH
RP Tübingen REF 44
Stuttgart, den 23.08.2005
Tübingen, den 23.08.2005

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen:

Anlage	DB	12.6.1	
Blatt	8	von	9
Anlage	BAB	12.0.6.1	
Blatt	8	von	9

PLANGRÖSSE: 1150 x 884

DATEI: boden_best_5000_mNbl.vt