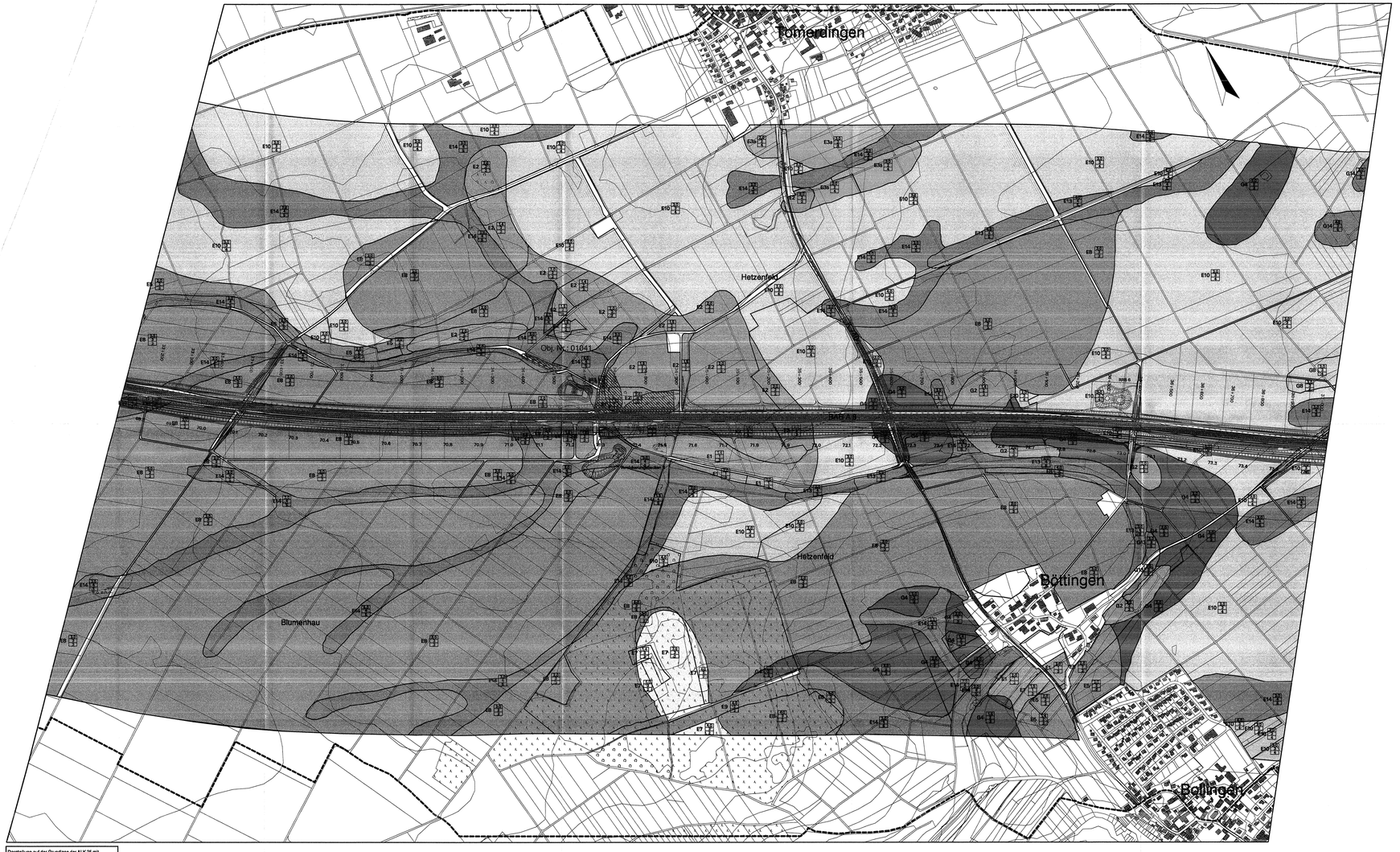

Darstellung auf der Grundlage der ALK 25 mit Erlaubnis des Landesvermessungsamtes Baden-Württemberg, vom 22.09.1997, Az.:5.12./1836

Legende

Vorherrschende Bodentypen

- Syrosem
- Rendzina
- Pararendzina
- Terra fusca
- Parabraunerde
- Braunerde
- Pelosol - Braunerde
- Kolluvium
- Gley - Kolluvium
- Flächen mit sehr hohem Versiegelungsgrad (z.B.Siedlungs- und Verkehrsflächen)
- Boden nicht kartiert oder nicht bewertbar

E1 - E14
G1 - G15 kartierte Bodentypen

Bewertung der Bodentypen

2.0 / 3 / 2 Boden - Ertragsfähigkeit . Standort für natürliche Vegetation
Boden - Wasserhaushalt
Boden - Filter- und Pufferfunktion

0 = nicht bewertet (Standort für natürliche Vegetation < 4)
1 = sehr niedriger funktionaler Wert
2 = niedriger funktionaler Wert
3 = mittlerer funktionaler Wert
4 = hoher funktionaler Wert
5 = sehr hoher funktionaler Wert

Zusatzsignaturen

- Boden verändert durch Sondernutzung hier: militärische Nutzung
- Auffüllung
- 1 / 2 / 3 Laub-, Nadel-, Mischwald und Gebüsch
- Altablagerung

Sonstiges

- Technische Planung NBS mit Kilometrierung
- Technische Planung BAB mit Kilometrierung
- Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten nachrichtlich dargestellt
- Grenze des Untersuchungsraumes

Die verwendeten Datengrundlagen sind im Text (Anlage 12.1/12.0.1) detailliert beschrieben:
Boden: Kapitel 4.4

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.3 Abschnittsarte, im Bereich der Gemeinden Ladstetten / Dornstadt

BAB: AB Karlsruhe - München, Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Gliederung			Betriebstechnische Gliederung				Organisatorische Gliederung					
KM	0	1	0	7	A	e	s	W	A	e	P	U	L	U	K	E	0	0
KM	Kilometrierung		Betriebsart		Bereich		Plan		Planstufe		Gewerk	Gewerk	Planstufe	Ordner				

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Projektleitung Wendlingen
Hauptbahnhof Stuttgart
Willy-Brandt-Platz 2
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2585 - 7750
Fax 07 11 / 2585 - 7758

Planer - beauftragt im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
ARGE BAADER-BOSCH
Wolfenbürger Straße 19
D-81715 Bundesrepublik
Tel. 09001 / 81 83 - 0
Fax 09001 / 81 83 - 11

Aufgestellt:
ARGE BAADER-BOSCH
Bundesrepublik, den 09.08.2005

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Strecke: AB Karlsruhe - München
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Entwurf:
ARGE BAADER-BOSCH
Tel. 09001/818 - Fax 09001/81 83 11
Bundesrepublik, den 09.08.05

NSI - SAP - PS - PSP - Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	03

PROJEKT - Nummer: 0 8 9 1 0 5 0 2 0 0 0 1

Einsatzort Nr.:

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 4 2 3 0 3 0	7 4 2 4 0 2 7	4 9 7 8
Endstation	7 5 2 5 0 5 1	7 5 2 6 0 0 8	1 0 3 7

Boden
Bestandsplan

BAB Bau-km 33+100 - km 37+023
NBS km 69,74 - km 73,67

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

	Datum	Name
Bearbeitet	09/05	Web
Bearbeitet	09/05	Cö

Maßstab 1:5000

Freigabe
DB ProjektBau GmbH
i.V. [signature]
Stuttgart, den 29.09.2005

RP Tübingen 107 ex
134 - 07
Tübingen, den 03.09.2005

Ersetzt für Plan-Nr. | Blatt
Ersetzt durch Plan-Nr. | Blatt

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage DB 12.6.1
Blatt 7 von 9

Anlage BAB 12.0.6.1
Blatt 7 von 9

PLANGRÖßE: 1135 x 884

DATEI: boden bast 5000 mal6.vt