Darstellung auf der Grundlage der ALK 25 mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Baden-Württemberg, vom 22.09.1997, Az.:5.12./1836

Legende

Vorherrschende Bodentypen

- Syrosem
- Rendzina
- Pararendzina
- Terra fusca
- Parabraunerde
- Braunerde
- Pelosol - Braunerde
- Kolluvium
- Gley - Kolluvium
- Flächen mit sehr hohem Versiegelungsgrad (z.B.Siedlungs- und Verkehrsflächen)
- Boden nicht kartiert oder nicht bewertbar

E1 - E14, G1 - G15 kartierte Bodentypen

Bewertung der Bodentypen

2.0 / 3 / 2 Boden - Ertragsfähigkeit . Standort für natürliche Vegetation
Boden - Wasserhaushalt
Boden - Filter- und Pufferfunktion

0 = nicht bewertet (Standort für natürliche Vegetation < 4)
1 = sehr niedriger funktionaler Wert
2 = niedriger funktionaler Wert
3 = mittlerer funktionaler Wert
4 = hoher funktionaler Wert
5 = sehr hoher funktionaler Wert

Zusatzsignaturen

- Boden verändert durch Sondernutzung hier: militärische Nutzung
- Auffüllung
- L 2.0 / N 2.0 Laub-, Nadel-, Mischwald und Gebüsch
- Altablagerung

Sonstiges

- Technische Planung NBS mit Kilometrierung
- Technische Planung BAB mit Kilometrierung
- Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten nachrichtlich dargestellt
- Grenze des Untersuchungsraumes

Die verwendeten Datengrundlagen sind im Text (Anlage 12.1/12.0.1) detailliert beschrieben:
Boden: Kapitel 4.4

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.3 Albvorlandbahn, im Bereich der Gemeinden Leichlingen - Dornahof

BAB: AB Karlsruhe - München, Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung: 2A 0 1 0 8 (PFA, Bereich)
Bahnhofsbezeichnung: A L B L U E 0 (Bahnhof)
Organisatorische Codierung: P U I - U K 1 0 (Projekt, Bereich, Fachgebiet, Code)

Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH, Niederlassung Südwest, Projektbüro Stuttgart, Wilhelmstraße 24, 70182 Stuttgart, Tel. 07 11 / 2858 - 7700, Fax 07 11 / 2858 - 7799

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH: ARGE BAADER-BOSCH, Wellendinger Straße 19, 0-01774 Dürrröhrsdorf, Tel. 035201 / 81 60 - 0, Fax 035201 / 81 60 - 11

Aufgestellt: ARGE BAADER-BOSCH, Dürrröhrsdorf, den 08.09.2005

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Straße: AB Karlsruhe - München
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Entwurf: ARGE BAADER-BOSCH, 0-01774 Dürrröhrsdorf - Wellendinger Straße 19, Tel. 035201 81 6 - 0 Fax 035201 81 6 11

Dürrröhrsdorf, den 08.09.2005

NSI - SAP - PS - PSP - Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	03

Projekt-Nummer: 0 8 9 1 0 5 0 2 0 0 0 1 (Land, Art, Laufende Nummer, Lage, Variante)

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 4 2 3 0 3 0	7 4 2 4 0 2 7	4 9 7 8
Endstation	7 5 2 5 0 5 1	7 5 2 6 0 0 8	1 0 3 7

Boden
Bestandsplan

BAB Bau-km 22+225 - km 25+137
NBS km 58,92 - km 62,83

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

	Datum	Name
Gezeichnet	09/05	Web
Bearbeiter	09/05	CS

Maßstab 1:5000

Freigabe
DB ProjektBau GmbH: i.V. Hagmann, Stuttgart, den 09.09.2005
RP Tübingen Ref. 44: 117-03, Tübingen, den 09.09.2005

Ersatz für Plan-Nr.
Ersatz durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen:

Anlage DB 12.6.1, Blatt 3 von 9
Anlage BAB 12.0.6.1, Blatt 3 von 9

PLANGRÖßE: 1189 x 864

DATEI: boden bwd 8000 lines.ai